

УТВЕРЖДЕН

распоряжением
Правительства
Ленинградской области

от « 28 » декабря 2015 г.
№ 592-р

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ САНКТ-
ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И
ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА)
В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Ленинградская область – 2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)	6
1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Санкт-Петербурга	6
1.2 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Ленинградской области	15
1.3 Ситуационный анализ условий реализации КПТО	27
1.4 Выводы	29
2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных пассажирских перевозок.....	31
2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	31
2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.....	92
2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	122
2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	124
3 Целевая модель транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области	125
3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	125
3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ.....	127

3.3	Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.....	127
3.4	Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу	130
4	Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)	160
4.1	Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО	160
4.2	Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания	165
4.3	Риски при реализации комплексного плана транспортного обслуживания	166
5	Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок.....	168
	Источники	235

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается Губернатором Санкт-Петербурга и Губернатором Ленинградской области и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа установленным порядком.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Санкт-Петербурга и Ленинградской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также автобусами в пригородном и междугородном сообщениях, включенных в Перечень регулярных автобусных маршрутов.

Целями разработки настоящего плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных перевозок;

- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (Утверждена Распоряжением Правительства от 11.06.2014 №1032-р);
- Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2030 года;
- Концепция социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года;
- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);
- Письмо и.о. Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232;
- Протоколы Правительственной комиссии по транспорту №1-5 за 2015 год.

1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург расположен на северо-западе Российской Федерации, на побережье Финского залива, в устье реки Невы и протянут с северо-запада на юго-восток на 90 км.

Площадь города составляет 1473 кв. км. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 г.) – 5191,7 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 3524,6 чел. на км².

Основные социально-экономические показатели Санкт-Петербурга и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Прогноз социально-экономических показателей Санкт-Петербурга на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015 г.	2016-2020 гг.	2021-2025 гг.	2026-2030 гг.
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км ²	1,4	1,4	1,4	1,4
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г. (базовых)	млрд руб.	2754,0	3397,5	4352,0	5802,9
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. руб.	524,4	612,1	735,3	926,6
4	Темп роста валового регионального продукта	%	104,9	104,5	105,1	105,9
5	ИППЦ в % к предыдущему году	%	105,0	105,0	103,8	103
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	5251,5	5550,4	5918,8	6262,6
7	городского	тыс. чел.	5251,5	5550,4	5918,8	6262,6
8	сельского	тыс. чел.	-			
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	3208,7	3349,2	3503,0	3706,0
10	Темп роста численности населения	%	101,2	101,3	101,3	101,1
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	1,2	-0,2	-1,3	-2,8
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	8,3	14,1	13,6	13,1
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	35100,1	36809,9	42698,5	49997,4
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	101,0	100,9	103,0	103,2

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

- Валовой региональный продукт – на конец периода в постоянных ценах 2014 г. - базовых;
- Производство валового регионального продукта на душу населения – на конец периода;
- Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Численность постоянного населения, в т. ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.)
- Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.), в постоянных ценах 2014 г. - базовых;
- Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

1.1.1 Экономика Санкт-Петербурга

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем ВРП Санкт-Петербурга в 2014 году составил 2621,1 млрд рублей. По этому показателю субъект занимает 1 место среди субъектов Северо-Западного Федерального округа, 4 - среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

1. Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 21,34%;
2. Обрабатывающие производства – 20,71%;
3. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 19,5%3;
4. Транспорт и связь – 11,31%;
5. Здравоохранение и предоставление социальных услуг – 5,48%;
6. Строительство – 5,48%.

На перспективу ожидается увеличение ВРП (в постоянных ценах 2014 г. - базовых) до уровня 3397,5 млрд руб. в 2020 году, 5802,9 млрд руб. в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

1. Улучшение параметров человеческого капитала.
2. Повышение роли экономики знаний.
3. Улучшение инвестиционного климата.
4. Переход к сбалансированному пространственно-территориальному развитию.
5. Реализация новых подходов к государственному управлению развитием города.

На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

1. Девальвация рубля и последствия санкций против России.

2. Низкая эффективность действующих производств, существенный износ основных фондов, применение устаревших технологий, недостаточная производительность труда.

1.1.2 Демография

Общая численность населения Санкт-Петербурга составляет 5,2 млн чел.

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

Численность населения в период с 2016 г. по 2030 г. увеличится с 5311,3 тыс. чел. до 6262,6 тыс. чел. (или на 18% к уровню 2016 г.) (Рисунок 1)

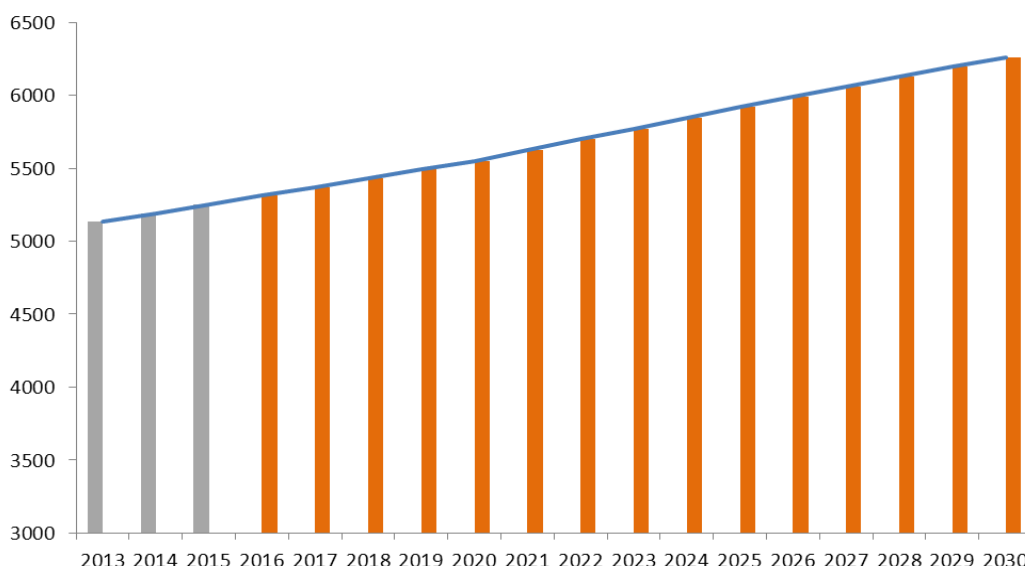


Рисунок 1 - Динамика численности населения Санкт-Петербурга, тыс. чел.

Численность трудоспособного населения увеличится до 3706 тыс. чел. в 2030 г., что обусловлено ростом численности населения, однако доля населения в трудоспособном возрасте сократится за счёт естественного старения населения и низких темпов рождаемости.

Естественная убыль населения обусловлена превышением смертности над рождаемостью, несмотря на прогнозируемое снижение смертности.

Рождаемость к 2030 г. снизится с 12,5 до 9,4 чел. на 1000 жителей, что во многом будет обусловлено изменением структуры населения с сокращением доли населения в трудоспособном возрасте.

За рассматриваемый период времени смертность снизится с 12,7 чел. до 12,1 чел. на 1000 жителей, при этом средняя продолжительность жизни увеличится с 74,1 лет до 76,3 лет.

Миграционный прирост в 2030 г. составит 82 тыс. чел.

Основными факторами, определяющими миграционные процессы Санкт-Петербурга на перспективу до 2030 г., будут:

1. Привлечение наиболее квалифицированных кадров дефицитных специальностей.
2. Привлечение молодежи для получения профессионального образования, а также инициативных и высококвалифицированных работников из других регионов России и из-за рубежа.

1.1.3 Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – благоприятная. Общее число занятых в экономике субъекта РФ в 2014 г. составило 2846,1 тыс. чел. Уровень безработицы - 1,4 %.

При этом ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

1. Несоответствие структуры спроса и предложения на рынке труда.
2. Диспропорции в размещении мест приложения труда, приводящие к появлению ежедневных маятниковых миграционных потоков по направлениям "центр-периферия".

Позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

1. Низкий уровень безработицы.
2. Высокий научно-образовательный потенциал.

На перспективу ситуация на рынке труда улучшится, произойдёт увеличение численности занятого населения и заработной платы.

Такие изменения будут обусловлены рядом факторов, среди которых:

1. Увеличение доли высококвалифицированных мест труда.
2. Увеличение доли специалистов с высшим образованием.

3. Сокращение дефицита трудовых ресурсов за счёт использования новейших технологий, позволяющих автоматизировать процессы производственной деятельности, и увеличения производительности труда.

Средняя заработная плата по субъекту в 2014 г. составила 40,9 тыс. руб.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014 г.		2015 г.	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
Всего по экономике, в т.ч.:	2846,1	40,7	2860,2	40,9
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	5,7	33,1	8,6	25,3
добыча полезных ископаемых	0,0	118,2	2,9	90,5
обрабатывающие производства	422,1	42,8	417,2	44
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	57,0	47,5	57,1	47,8
строительство	213,9	32,4	217,2	30,7
оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	519,0	28,7	514,3	30,4
гостиницы и рестораны	74,1	21,6	62,9	23,9
транспорт и связь	259,5	44,8	260,0	47,4
финансовая деятельность	85,6	68,7	80,0	68,4
операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	487,7	46,0	505,7	44,5
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	122,6	49,6	122,9	42,6
образование	273,8	38,1	277,2	37
здравоохранение и предоставление социальных услуг	228,1	40,0	231,4	41,1
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	97,0	44,0	102,9	50,1

Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2030 гг. увеличится в 1,4 раза (или 2,6 % в год).

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

1. Повышение уровня ВРП на душу населения.
2. Увеличение заработной платы в образовании и здравоохранении.

3. Реализация программ поддержки предпринимательства и рынка труда.

1.1.4 Жилищный комплекс

Состояние жилищного комплекса Санкт-Петербурга характеризуется следующими параметрами:

1. Жилищный фонд – 119,7 млн кв. м.;
2. Количество квартир – 2025 тыс. ед.;
3. Средняя обеспеченность населения жильём – 23,8 кв. м общей площади на одного жителя;
4. Ввод в действие жилых домов в 2014 г. – 3261,8 тыс. кв. м.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

1. Транспортная проблема. Взрывной рост автомобилизации населения и неспособность транспортных систем городов справляться с потоками автотранспорта порождают противоречие между требованиями принятых стандартов качества жизни и объективными характеристиками существующего городского пространства.

2. Инфраструктурная проблема. Инфраструктурные требования постиндустриального качества жизни и экономического развития (связь, электроэнергия и т.д.) не могут эффективно удовлетворяться инфраструктурой современных городов. Как следствие появляется противоречие между функцией городов как носителей постиндустриальной экономики и их способностью эту экономику обеспечивать.

3. Проблема качества городской среды. Люди стремятся к перемещению в крупные города, постиндустриальная экономика которых повышает капитализацию человеческих ресурсов и качество жизни, но при этом размещение элементов постиндустриальной экономики в крупных городах зачастую невыгодно - по причине высокой стоимости жизни, рабочей силы и земли. Кроме того, существующие города не обладают необходимого качества общественными пространствами, деловой и жилой

недвижимостью. Развитие существующей среды таких городов до требуемого уровня есть долгий и сложный процесс, который к тому же тормозится рядом объективных факторов.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

1. Расселение жилых помещений, признанных непригодными для проживания, и многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу или реконструкции.

2. Улучшение жилищных условий граждан, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях и учете нуждающихся в содействии Санкт-Петербурга в улучшении жилищных условий.

3. Повышение эффективности реализации целевых программ Санкт-Петербурга по содействию Санкт-Петербурга в улучшении жилищных условий граждан.

4. Расселение коммунальных квартир.

5. Решение жилищных проблем граждан, проживающих в общежитиях.

6. Развитие застроенных территорий.

В сфере жилищного комплекса Санкт-Петербурга реализуются следующие программы:

1. Государственная программа Санкт-Петербурга "Обеспечение доступным жильем и жилищно-коммунальными услугами жителей Санкт-Петербурга" на 2015-2020 гг.

2. Стратегия экономического и социального развития Санкт-Петербурга на период до 2030 г.

3. Государственная программа Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации".

К 2030 г. ожидается ввод в эксплуатацию 4,1 млн кв. м жилых домов.

Общая площадь жилого фонда возрастет примерно до 182 млн кв. м.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

1. Московский район.
2. Приморский район.
3. Выборгский район.

1.1.5 Территориальное развитие

Ключевыми тенденциями территориального развития Санкт-Петербурга являются:

- стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения Санкт-Петербурга (с ориентацией на обеспечение среднеевропейских стандартов качества жизни);
- сохранение архитектурного наследия;
- формирование Санкт-Петербурга как интегрированного в российскую и мировую экономику многофункционального города, обеспечивающего высокое качество среды жизнедеятельности и производства, укрепление Санкт-Петербурга как главного российского контактного центра региона Балтийского моря и Северо-Запада России.

Санкт-Петербург располагает хорошим уровнем обеспеченности территориальными ресурсами, являющимися важной основой его устойчивого социально-экономического развития. Большая территория позволяет сохранять зоны рекреации, создавать новые транспортные магистрали, предприятия и жилые районы. Однако с другой стороны, большая площадь территории ухудшает транспортную доступность мест работы и жительства, приводит к диспропорциям в развитии различных районов города.

В целом по Санкт-Петербургу отсутствует дефицит территориальных ресурсов развития. Повышенным спросом пользуются инженерно-подготовленные территории. Проблемы нехватки территорий решаются как за счет повышения эффективности использования земельных участков, так и в рамках развития процессов взаимодействия с Ленинградской областью.

Повышение эффективности использования территориальных ресурсов будет достигаться за счет перехода к сбалансированному пространственному развитию, достижения большей полицентричности в системе расселения и размещения производительных сил, обеспечения комплексности застройки городских районов. Ощутимый эффект даст развитие транспортной инфраструктуры, создание новых населенных пунктов в пригородной зоне Санкт-Петербурга и регулирование агломерационных процессов.

В результате этого снизится нагрузка на исторический центр, появятся новые зоны высокой экономической активности, сократятся потери от чрезмерных затрат времени на перемещение по территории города. Увеличение плотности улично-дорожной сети и развитие системы общественного пассажирского транспорта позволят повысить мобильность населения при внутригородских и пригородных передвижениях. Возрастет доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в пределах пешеходной доступности до станций метрополитена.

В период с 2016 по 2025 гг. в регионе будут реализованы следующие проекты по развитию:

Таблица 3 - Основные крупные инвестиционные проекты с привлечением иностранных инвесторов

Проект	Отрасль	Сроки реализации	Инвестор	Объем инвестиций, млрд руб.
Строительство многофункционального комплекса «Планетоград»	Развитие территории	2015 - 2025 гг.	ООО "Моргал Инвестмент"	102,3
Завод экологически чистых реагентов	Промышленность	2017 г.	компания ChemECO Sa (Швейцария)	1,0
Конгрессно-выставочный центр	Деловая/культурно-досуговая	Планируется к реализации	ООО "Хуа Бао"	н/д

1.2 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Ленинградской области

Ленинградская область расположена на северо-западе европейской части страны и имеет: государственные границы на северо-западе – с

Финляндской Республикой, на западе – с Эстонской Республикой, а также имеет административные границы с пятью субъектами Российской Федерации: на севере – с Республикой Карелия, на востоке – с Вологодской и на юге – с Новгородской и Псковской областями и с г. Санкт-Петербургом.

Площадь территории составляет 83,9 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 г.) – 1775,5 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 21,2 чел. на кв. км.

Место нахождения высших органов государственной власти — город Санкт-Петербург. При этом город Санкт-Петербург не входит в состав области, являясь самостоятельным субъектом Российской Федерации.

Крупнейшие населённые пункты Ленинградской области:

1. г. Гатчина, Гатчинский муниципальный район – 96,3 тыс. чел.;
2. г. Выборг, Выборгский муниципальный район – 79,9 тыс. чел.;
3. Сосновоборский городской округ – 67,4 тыс. чел.;
4. г. Всеволожск, Всеволожский муниципальный район – 66,2 тыс. чел.;
5. г. Тихвин, Тихвинский муниципальный район – 58,2 тыс. чел.;
6. г. Кириши, Киришский муниципальный район – 52,5 тыс. чел.;
7. г. Сертолово, Всеволожский муниципальный район – 50,9 тыс. чел.;
8. г. Кингисепп, Кингисеппский муниципальный район – 48,0 тыс. чел.;
9. г. Волхов, Волховский муниципальный район – 46,1 тыс. чел.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 4.

Таблица 4 - Прогноз социально-экономических показателей Ленинградской области на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015 г.	2016-2020 гг.	2021-2025 гг.	2026-2030 гг.
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км ²	83,9	83,9	83,9	83,9
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г. (базовых)	млрд руб.	820,6	905,2	1189,3	1554,4
3	Производство валового	тыс. руб.	421,1	487,1	617,0	783,3

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015 г.	2016-2020 гг.	2021-2025 гг.	2026-2030 гг.
	регионального продукта на душу населения					
4	Темп роста валового регионального продукта	%	100,2	103,9	105,6	105,5
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	108,2	103,3	102,2	101,4
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	1789,3	1858,5	1927,4	1984,4
7	городского	тыс. чел.	1165,4	1260,1	1335,7	1395,8
8	сельского	тыс. чел.	623,9	598,4	591,7	588,6
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	1070,0	1078,5	1110,2	1157,0
10	Темп роста численности населения	%	101,7	100,9	100,7	100,6
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-9,6	-7,9	-9,3	-11,0
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	12,0	16,0	16,0	15,9
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	21601,1	23393,1	30285,1	39847,3
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	101,7	101,7	105,3	105,6

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

- Валовой региональный продукт –на конец периода, в постоянных ценах 2014 г. - базовых;
- Производство валового регионального продукта на душу населения –на конец периода;
- Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Численность постоянного населения, в т. ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.), на конец периода в постоянных ценах 2014 г. – базовых;

- Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

1.2.1 Экономика Ленинградской области

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объём ВРП Ленинградской области в 2014 году составил 820,6 млрд рублей. По этому показателю субъект занимает 2 место среди субъектов Северо-Западного Федерального округа, и 18 - среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

1. Обрабатывающие производства – 24,2%;
2. Транспорт и связь – 15,5%;
3. Строительство – 15,1%;
4. Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 12,0%;

5. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 8,7%;
6. Производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 6,6%;
7. Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство – 5,6%.

На перспективу ожидается увеличение ВРП (в постоянных ценах 2014 г. - базовых) до уровня 1189,3 млрд руб. в 2020 г., 1554,4 млрд руб. в 2030 г. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

1. Модернизация и развитие существующих производств.
2. Формирование инновационных кластеров.
3. Внедрение новых форматов и современных сервисов в секторах транспорта и логистики, потребительского рынка и сферы услуг.
4. Формирование единой стратегии развития агломеративного пояса с Санкт-Петербургом и сокращение дисбалансов в развитии отдельных территорий области.

На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

1. Девальвация рубля и последствия санкций против России.
2. Реализация мер, направленных на импортозамещение.

1.2.2 Демография

Общая численность населения Ленинградской области составляет 1,8 млн чел., в т.ч. городское население – 64,6%, сельское – 35,4%.

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

Численность населения в период с 2016 г. по 2030 г. увеличится до 1984,4 тыс. чел. (рис. 2).

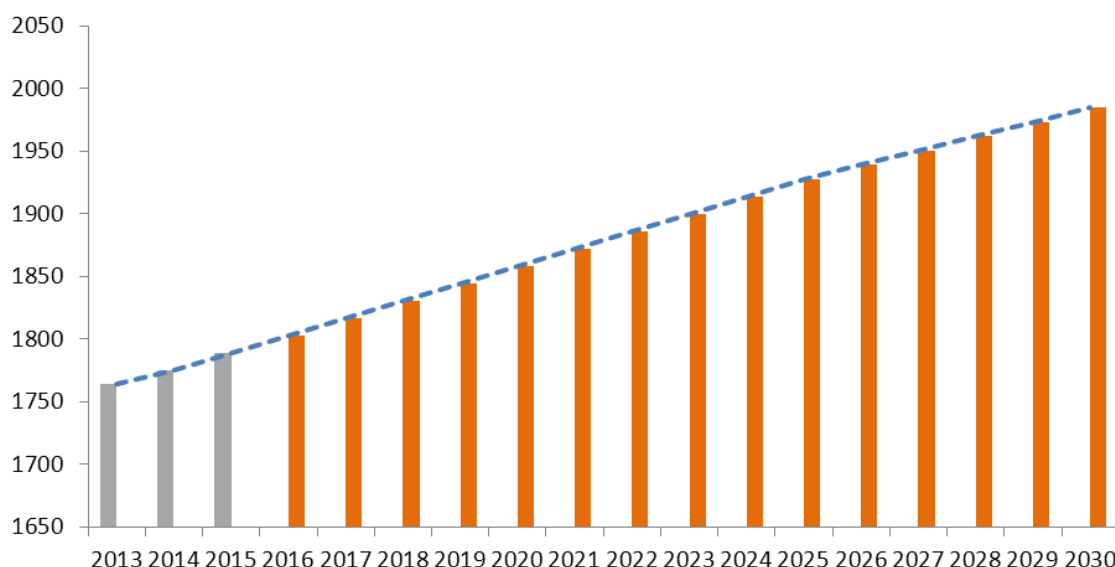


Рисунок 2 - Динамика численности населения Ленинградской области, тыс. чел.

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения увеличится до 1157,0 тыс. чел. к 2030 г., что будет обусловлено миграционным приростом.
2. Увеличится доля городского населения до 70,3% (1395,8 тыс. чел.).
3. Доля сельского населения сократится до 29,7% (588,6 тыс. чел.).

Естественная убыль населения обусловлена сокращением рождаемости и увеличением смертности населения.

Рождаемость к 2030 г. сократится с 8,2 до 5,8 человек на 1000 жителей. Снижение рождаемости будет обусловлено неблагоприятной возрастной структурой и общей тенденцией к снижению рождаемости, характерной для большей части России.

Смертность увеличится с 15,3 чел. до 16,7 чел. на 1000 жителей, при этом средняя продолжительность жизни возрастёт с 70,8 лет до 73,0 лет.

Миграционный прирост в 2030 г. составит 31,6 тыс. чел.

Основными факторами, определяющими миграционные процессы Ленинградской области на перспективу до 2030 г., будут:

1. Преобладание межрегиональной миграции.

2. Увеличение потоков внешней миграции из стран ближнего зарубежья.

3. Положительное сальдо миграции, обеспечивающее увеличение численности населения области при естественной убыли населения.

1.2.3 Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – неблагоприятная.

Общее число занятых в экономике субъекта РФ составляет 912,7 тыс. чел. Уровень безработицы - 4,5%.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

1. Снижение доли населения в трудоспособном возрасте.
2. Несоответствие структуры спроса и предложения на рынке труда.
3. Миграционный отток рабочих ресурсов в сторону прилежащих к Санкт-Петербургу районов.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

1. Низкий уровень безработицы.
2. Высокий уровень образования.

На перспективу ситуация на рынке труда будет улучшаться.

Такие изменения будут обусловлены рядом факторов, среди которых:

1. Снижение трудовой маятниковой миграции в Санкт-Петербург за счёт создания высококвалифицированных рабочих мест на территории Ленинградской области, а также выравнивания уровня оплаты труда.

2. Формирование системы информационного обеспечения служб занятости о вакансиях в близкорасположенных муниципальных образованиях.

3. Повышение транспортной доступности мест приложения труда.

Средняя заработная плата по субъекту в 2014 г. составила 34017 руб.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлена в таблице 5.

Таблица 5 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014 г.		2015 г.	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
Всего по экономике, в т.ч.:	912,7	32,1	919,8	34,0
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	64,9	25,7	51,5	30,9
добыча полезных ископаемых	12,8	35,1	12,0	38,1
обрабатывающие производства	197,5	37,4	215,2	40,3
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	45,7	41,3	59,8	44,3
строительство	86,9	34,7	43,2	36,8
оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	103,3	23,5	61,6	24,3
гостиницы и рестораны	19,2	19,5	10,1	18,7
транспорт и связь	81,4	32,8	81,9	33,9
финансовая деятельность	10,1	47,3	14,7	41,8
операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	69,5	29,6	58,9	30,7
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	51,2	36,7	74,5	40,0
образование	74,1	27,2	107,6	28,6
здравоохранение и предоставление социальных услуг	63,1	27,7	88,3	29,6
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	32,9	24,2	40,5	27,9

Средний уровень заработной платы в период с 2016 г. по 2030 г. увеличится в 1,8 раза (или на 4,2 % в год).

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

1. Выравнивание уровня оплаты труда по муниципальным образованиям Ленинградской области и в сравнении с Санкт-Петербургом.
2. Изменение структуры занятости с увеличением доли квалифицированного труда (в том числе за счёт формирования инновационного кластера).
3. Реализация государственных программ в области поддержки рынка труда.

1.2.4 Жилищный комплекс

Состояние жилищного комплекса Ленинградской области характеризуется следующими параметрами:

1. Общая площадь жилищного фонда – 43,6 млн кв. м.
2. Средняя жилищная обеспеченность населения – 24,5 кв. м на человека.
3. Общее количество квартир – 807,4 тыс. ед.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

1. Наличие административных барьеров, а также завышенная стоимость жилья.
2. Низкая эффективность управления в строительном комплексе.
3. Недостаточное обеспечение социальным жильем нуждающихся категорий граждан.
4. Невысокий уровень строительства жилья экономкласса.
5. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

1. Создание эффективного механизма обеспечения жильем за счет средств федерального бюджета установленных категорий граждан.
2. Увеличение объемов жилищного строительства.
3. Развитие рынка ипотечного кредитования.
4. Темпы строительства на территориях, особенно в пределах агломерации Санкт-Петербурга, значительно превосходят темпы развития инфраструктуры. В сфере жилищного комплекса Ленинградской области реализуются следующие программы:

1. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

2. Государственная программа Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».

К 2030 г. ожидается ввод в эксплуатацию 2,1 млн кв. м жилых домов.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

1. г. Всеволожск, Всеволожский муниципальный район.
2. Заневское СП, Всеволожский муниципальный район.
3. Новодевяткинское СП, Всеволожский муниципальный район.
4. Сертоловское ГП, Всеволожский муниципальный район.
5. Усть-Лужское СП, Кингисеппский муниципальный район.
6. Кировское ГП, Кировский муниципальный район.
7. Кингисеппское ГП, Кингисеппский муниципальный район.
8. Тосненское ГП, Тосненский муниципальный район.

1.2.5 Территориальное развитие

Ключевыми тенденциями территориального развития в настоящее время являются:

1. Отток экономически активного населения ряда муниципальных районов региона (прежде всего восточных) на территории с более высоким уровнем социально-экономического развития и, как следствие, увеличение различий в уровне социально-экономического развития муниципальных образований области.

2. Активный приток и рост плотности населения в районах Ленинградской области, тяготеющих к границам Санкт-Петербурга и входящих в состав Санкт-Петербургской агломерации, следствием чего является рост несбалансированности системы расселения области, а также отток населения сельских территорий в города.

Стратегической целью Ленинградской области является обеспечение сбалансированного пространственного и социально-экономического развития муниципальных образований региона. В рамках реализации указанной цели в части территориального развития предусматривается решение следующих задач:

1. Создание специальных условий для развития группы муниципальных районов, имеющих в долгосрочном периоде повышенные риски снижения потенциала социально-экономического развития.

2. Развитие агломеративных связей с Санкт-Петербургом, включая направления в сфере жилищной, социальной, транспортной политики и синхронизации стратегий развития регионов.

В целях развития промышленного потенциала Ленинградской области, в том числе усиления имеющихся конкурентных преимуществ и поддержки периферийных территорий региона, предусматривается создание при государственной поддержке системы индустриальных парков регионального значения (табл. 6).

Таблица 6 – Парковые образования на территории Субъекта РФ

№	Название парка	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	Индустриальный парк «Кирпичный Завод»	Всеволожское городское поселение. К востоку от города Всеволожск.	Развитие существующей производственной зоны. Отраслевая специализация – машиностроение.	90 га на период до 2016 г.; 150 га на период до 2025 г.
2	Индустриальный парк «Разметелево»	Разметелевское сельское поселение. К востоку от деревни Разметелево.	Отраслевая специализация: логистические терминалы, машиностроение.	30 га на период до 2016 г.; 84 га на период до 2025 г.
3	Индустриальный парк «Коммунар»	Коммунарское городское поселение.	Развитие существующей производственной зоны города Коммунар. Отраслевая специализация: деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, промышленность строительных материалов, машиностроение и металлообработка, легкая промышленность..	83 га на период до 2016 г.; 100 га на период до 2025 г.
4	Индустриальная зона «Усть-Луга»	Усть-Лужское сельское поселение; Вистинское сельское поселение; Котельское сельское поселение.	Развитие припортовой производственной зоны к востоку и юго-востоку от морского порта. Отраслевая специализация: логистика и контейнерные терминалы, топливная промышленность, черная и цветная металлургия, химическая (в том числе полимерная), газохимическая и	2000 га на период до 2025 г.; 2022 га на период до 2035 г.

№	Название парка	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
			нефтехимическая промышленность, машиностроение и металлообработка, целлюлозно-бумажная промышленность, промышленность строительных материалов.	
5	Индустриальный парк «Мгинский»	Мгинское городское поселение. К югу от городского поселка Мга, вдоль автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо»	Отраслевая специализация: логистические терминалы, лесопереработка, машиностроение, промышленность строительных материалов, топливная промышленность	150 га на период до 2025 г.; 200 га на период до 2035 г.
6	Индустриальный парк «Юго-Западный»	Тихвинское городское поселение. К юго-западу от города Тихвин.	Развитие существующей производственной зоны. Отраслевая специализация: машиностроение и металлообработка, химическая промышленность, промышленность строительных материалов.	10 га на период до 2016 г.; 40 га на период до 2025 г.

В период с 2016 г. по 2020 гг в регионе будут реализованы следующие крупные инвестиционные проекты (Таблица 7).

Таблица 7 - Основные крупные инвестиционные проекты с привлечением иностранных инвесторов

Проект	Отрасль	Сроки реализации	Инвестор
Гольф-клуб, рекреационная и спортивная зона ООО «Гатчинская гольф-деревня»	Деловая/культурно-досуговая	Срок ввода эксплуатацию: 2019 г.	CasrorX Capital
Организация производства пластиковой упаковки, жестких пластиковых бутылок, компания Serioplast (Италия)	Промышленность	Срок ввода эксплуатацию: 2016 г.	Serioplast Spa
Строительство лесопильного производства ООО «РУУККИ ТИМБЕР»	Промышленность	н/д (в состоянии бизнес-идеи)	ООО «Руукки Тимбер»
Строительство цементного завода	Промышленность	Срок ввода эксплуатацию: 2015 г.	ОАО «Сланцевский цементный завод «Цесла» (входит в немецкий холдинг "HEIDELBERG CEMENT")
Организация производства промышленных клеев, расширение ассортимента ряда синтетических моющих средств, организация производства жидких синтетических моющих средств на ОАО «ХЕНКЕЛЬ-ЭРА»	Промышленность	н/д	ОАО «ХЕНКЕЛЬ-ЭРА»
Строительство завода по производству промышленной	Промышленность	Срок ввода эксплуатацию: 2015 г.	ООО «Олд Милл Холдинг»

Проект	Отрасль	Сроки реализации	Инвестор
пластиковой упаковки			

1.3 Ситуационный анализ условий реализации КПТО

1.3.1 Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.3.2 Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 8.

Таблица 8 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - большая площадь двух субъектов, участвующих в пригородных перевозках (Санкт-Петербург и Ленинградская область; - неравномерное расположение объектов притяжения; - недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня автомобилизации; - недостаток денежных средств в бюджете Санкт-Петербурга и Ленинградской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок.
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> - низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок; - высокая доля льготных категорий пассажиров.

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются низкая инвестиционная привлекательность пригородного пассажирского транспорта, обусловленная высоким уровнем автомобилизации в Санкт-Петербурге, высоким уровнем физического и морального износа подвижного состава, высокой стоимостью нового подвижного состава, высоким уровнем цен на услуги ОАО «РЖД», оказываемые ОАО «СЗППК» (аренда, техническое обслуживание, ремонт и т.д.).

Существенные риски связаны с низкой инвестиционной привлекательностью пригородных перевозок и нестабильностью экономической ситуации, создающей риск недофинансирования пригородных перевозок.

1.3.3 Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 9.

Таблица 9 - Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России. - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;

Направление анализа	Ключевые возможности
	<ul style="list-style-type: none"> - повышение привлекательности пригородных пассажирских перевозок путем замены устаревшего подвижного состава, соблюдения расписания движения и т.д. - рост численности населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - усиление взаимодействия Санкт-Петербурга и Ленинградской области; - ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок; - развитие дорожной сети как Санкт-Петербурга, так и Ленинградской области; - развитие инфраструктуры пригородных пассажирских перевозок (ТПУ, остановочные пункты и т.д.); - развитие системы мониторинга, контроля и учета; - эффективная нормативно-правовая баз, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

Как видно из таблицы, увеличение численности население Санкт-Петербурга и Ленинградской области и усиление агломерационного эффекта обеспечит высокий спрос на поездки в пригородном сообщении, что сформирует основу для развития пригородного транспорта.

Наиболее существенное позитивное влияние окажут рост благосостояния и улучшение уровня жизни населения, а также реализация мероприятий по развитию пригородных перевозок.

1.4 Выводы

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в субъекте РФ – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут рост численности населения, усиление взаимодействия Санкт-Петербурга и Ленинградской области, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию инновационных кластеров, промышленных парков, жилищного строительства.

Ключевые внешние риски создают макроэкономическая нестабильность (риск снижения запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности), возможность снижения спроса на поездки.

Основными драйверами роста будут являться социально-экономическое развитие Санкт-Петербурга и Ленинградской области, территориальное развитие и развитие транспортной инфраструктуры.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 г.);
2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации.

2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования.

Общий объём работы пригородного транспорта в 2014 году – 6392,4 млн пасс-км. Всего перевезено 114 726 тыс. пасс в 2014 году.

Основной объём пригородных перевозок выполняет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится 59 % пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 99 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом, из которых 66 сообщений пригородных поездов, следующих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, 8 сообщений пригородных поездов, следующих по территории Санкт – Петербурга и 25 сообщений пригородных поездов, следующих по территории Ленинградской области. Реестр сообщений представлен в таблице 10.

Таблица 10 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
Железнодорожный транспорт					
Существующие сообщения пригородных поездов, следующих по территории Санкт - Петербурга и Ленинградской области					
1,1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	Петродворцовый, Ломоносовский, Сосновоборский	67	81	Социально значимый
1,2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	Петродворцовый, Ломоносовский	50	61	Социально значимый
1,3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	Гатчинский, Лужский, Пушкинский	128	140	Социально значимый
1,4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	Гатчинский, Пушкинский	63	70	Социально значимый
1,5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мишинская	Гатчинский, Лужский, Пушкинский	101	108	Социально значимый
1,6	Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово	Гатчинский, Пушкинский	72	79	Социально значимый
1,7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	Гатчинский, Пушкинский	40	46	Социально значимый
1,8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	Гатчинский, Красносельский, Пушкинский	40	50	Социально значимый
1,9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	Сланцевский, Волосовский, Гатчинский	153	181	Социально значимый
1,10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	Кингисеппский, Волосовский, Гатчинский	131	158	Социально значимый
1,11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	Гатчинский, Лужский, Пушкинский	123	129	Социально значимый
1,12	Санкт-Петербург-Витебский - Новолисино	Тосненский, Пушкинский	40	42	Социально значимый
1,13	Санкт-Петербург-Витебский - Поселок	Гатчинский, Пушкинский	61	66	Социально значимый
1,14	Санкт-Петербург-Витебский - Луга	Гатчинский, Лужский, Пушкинский	134	148	Социально значимый
1,15	Санкт-Петербург-Витебский - Чолово	Гатчинский, Лужский, Пушкинский	107	110	Социально значимый
1,16	Санкт-Петербург-Витебский - Чаша	Гатчинский, Пушкинский	93	96	Социально значимый
1,17	Санкт-Петербург-Витебский - Новинка	Гатчинский, Пушкинский	82	85	Социально значимый
1,18	Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка	Гатчинский, Тосненский, Пушкинский	116	121	Социально значимый

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1,19	Санкт-Петербург-Витебский - Новгород	Гатчинский, Тосненский, Пушкинский	164	169	Социально значимый
1,20	Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая	Гатчинский, Лужский, Пушкинский	142	147	Социально значимый
1,21	Санкт-Петербург-Главный - Любань	Тосненский, Колпинский	81	83	Социально значимый
1,22	Санкт-Петербург-Главный - Шапки	Тосненский, Колпинский	60	73	Социально значимый
1,23	Санкт-Петербург-Главный - Тосно	Тосненский, Колпинский	51	53	Социально значимый
1,24	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	Тосненский, Колпинский	160	162	Социально значимый
1,25	Санкт-Петербург-Главный - Новгород	Тосненский, Колпинский	164	192	Социально значимый
1,26	Санкт-Петербург-Главный - Торфяное	Тосненский, Колпинский	108	110	Социально значимый
1,27	Обухово - Торфяное	Тосненский, Колпинский	98	100	Социально значимый
1,28	Обухово - Любань	Тосненский, Колпинский	71	73	Социально значимый
1,29	Обухово-Тосно	Тосненский, Колпинский	41	43	Социально значимый
1,30	Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1	Волховский Кировский, Колпинский	108	121	Социально значимый
1,31	Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой	Кировский, Колпинский	36	63	Социально значимый
1,32	Санкт-Петербург-Главный - Войбокало	Кировский, Колпинский	79	92	Социально значимый
1,33	Санкт-Петербург-Главный - Будогощь	Кировский, Колпинский, Киришский	138	147	Социально значимый
1,34	Санкт-Петербург-Главный - Мга	Кировский, Колпинский	44	49	Социально значимый
1,35	Санкт-Петербург-Главный - Кириши	Киришский, Кировский, Колпинский	106	116	Социально значимый
1,36	Санкт-Петербург-Главный - Пупышево	Волховский Кировский, Колпинский	97	110	Социально значимый
1,37	Обухово - Пупышево	Волховский Кировский, Колпинский	92	99	Социально значимый
1,38	Обухово - Мга	Кировский, Колпинский	35	38	Социально значимый

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1,39	Мга - Рыбацкое	Кировский, Колпинский	33	36	Социально значимый
1,40	Обухово - Кириши	Киришский, Кировский, Колпинский	100	105	Социально значимый
1,41	Обухово - Волховстрой	Волховский Кировский, Колпинский	104	117	Социально значимый
1,42	Обухово - Будогощь	Кировский, Колпинский, Киришский	129	136	Социально значимый
1,43	Дача Долгорукова - Невдубстрой	Всеволожский, Кировский	33	56	Социально значимый
1,44	Дача Долгорукова - Волховстрой	Всеволожский, Кировский, Волховский	104	114	Социально значимый
1,45	Дача Долгорукова - Тихвин	Всеволожский, Кировский, Волховский, Тихвинский	175	192	Социально значимый
1,46	Дача Долгорукова - Будогощь	Всеволожский, Кировский, Киришский	134	140	Социально значимый
1,47	Дача Долгорукова - Пупышево	Всеволожский, Кировский, Волховский	93	103	Социально значимый
1,48	Дача Долгорукова - Мга	Всеволожский, Кировский	40	42	Социально значимый
1,49	Дача Долгорукова - Кириши	Всеволожский, Кировский, Киришский	104	109	Социально значимый
1,50	Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг	Выборгский, Курортный	123	129	Социально значимый
1,51	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское	Выборгский, Курортный	82	88	Социально значимый
1,52	Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви	Выборгский, Курортный	70	75	Социально значимый
1,53	Санкт-Петербург - Финляндский-Рошино	Выборгский, Курортный	54	59	Социально значимый
1,54	Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово	Выборгский, Курортный	102	108	Социально значимый
1,55	Санкт-Петербург - Финляндский-Советский	Выборгский, Курортный	112	144	Социально значимый
1,56	Выборг-Зеленогорск	Выборгский, Курортный	77	79	Социально значимый
1,57	Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное	Всеволожский, Приозерский	132	160	Социально значимый
1,58	Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново	Всеволожский, Приозерский	66	79	Социально значимый
1,59	Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск	Всеволожский, Приозерский	121	145	Социально значимый
1,60	Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово	Всеволожский	46	57	Социально значимый

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1,61	Санкт-Петербург - Финляндский-Ладужское Озеро	Всеволожский	44	55	Социально значимый
1,62	Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей	Всеволожский	18	25	Социально значимый
1,63	Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость	Всеволожский	38	48	Социально значимый
1,64	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод	Всеволожский	25	33	Социально значимый
1,65	Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка	Всеволожский	34	63	Социально значимый
1,66	Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево	Всеволожский, Кировский, Волховский	98	120	Социально значимый
Существующие сообщения пригородных поездов, следующих по территории Санкт-Петербурга					
1,67	Санкт-Петербург-Балтийский - Ораниенбаум	Петродворцовый	34	39	Социально значимый
1,68	Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф	Петродворцовый	23	29	Социально значимый
1,69	Санкт-Петербург-Главный - Колпино	Колпинский	24	25	Социально значимый
1,70	Обухово - Колпино	Колпинский	13	14	Социально значимый
1,71	Санкт-Петербург-Финляндский - Зеленогорск	Курортный	46	50	Социально значимый
1,72	Санкт-Петербург-Финляндский - Белоостров	Курортный	28	42	Социально значимый
1,73	Санкт-Петербург-Финляндский - Сестрорецк	Курортный	27	35	Социально значимый
1,74	Санкт-Петербург-Витебский - Павловск	Пушкинский	25	26	Социально значимый
Существующие сообщения пригородных поездов, следующих по территории Ленинградской области					
1,75	Сиверская - Луга	Гатчинский, Лужский	70	70	Социально значимый
1,76	Тосно - Шапки	Тосненский	17	20	Социально значимый
1,77	Тигода - Волховстрой	Киришский, Волховский	69	87	Социально значимый
1,78	Чудово - Волховстрой	Киришский, Волховский	96	119	Социально значимый
1,79	Мга - Будогощь	Кировский, Киришский	94	98	Социально значимый
1,80	Волховстрой - Свирь	Волховский, Лодейнопольский, Подпорожский	151	166	Социально значимый
1,81	Волховстрой - Тихвин	Волховский, Тихвинский	75	78	Социально значимый

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1,82	Волховстрой - Лодейное Поле	Волховский, Лодейнопольский, Подпорожский	113	121	Социально значимый
1,83	Волховстрой - Будогощь	Волховский, Киришский	72	97	Социально значимый
1,84	Волховстрой - Пикалево-1	Волховский, Тихвинский	108	116	Социально значимый
1,85	Тихвин - Бабаево	Тихвинский	140	152	Социально значимый
1,86	Тихвин - Будогощь	Тихвинский, Киришский	72	75	Социально значимый
1,87	Хвойная - Будогощь	Киришский	126	131	Социально значимый
1,88	Выборг - Бусловская	Выборгский	25	26	Социально значимый
1,89	Выборг - Хийтола	Выборгский	77	93	Социально значимый
1,90	Сосново - Кузнечное	Приозерский	66	81	Социально значимый
1,91	Девяткино - Сосново	Всеволожский, Приозерский	57	62	Социально значимый
1,92	Девяткино - Васкелово	Всеволожский	36	40	Социально значимый
1,93	Кузнечное - Сортавала	Приозерский	78	104	Социально значимый
1,94	Петрозаводск - Свирь	Подпорожский	94	115	Социально значимый
1,95	Псков - Луга	Лужский	136	137	Социально значимый
1,96	Луга - Новгород	Лужский	85	96	Социально значимый
1,97	Новолисино - Новгород	Тосненский	124	127	Социально значимый
1,98	Новолисино - Рогавка	Тосненский	76	79	Социально значимый
1,99	Дно - Оредеж	Лужский	112	116	Социально значимый

Социально-значимые сообщения выделены на основании обеспечения транспортной доступности городов-спутников Санкт-Петербурга, а также муниципальных районов и городских округов Ленинградской области.

2.1.1 Железнодорожный транспорт

Территория Санкт-Петербурга и Ленинградской области обслуживается Октябрьской железной дорогой.

Эксплуатационная длина дороги на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области составляет 2,8 тыс. км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области осуществляет пассажирская компания - ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «СЗППК»)

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Октябрьской железной дороги в границах Санкт-Петербурга и Ленинградской области приведены в таблицах и на схеме ниже.

Таблица 11 – Эксплуатационные и технические показатели Октябрьской железной дороги (на полигоне обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской области)

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение		
			Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение
Начальная станция	Конечная станция			1 путь	2 путь		Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
			всего						всего		
										лето	зима
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
СПб-Балтийский	Калище	2014	121	81,3	39,7	Э					-
СПб Балтийский	Броневая	2014					7	6	1/1	1/1	73
Броневая	Лигово	2014					5	10	-	-	47
Лигово	Ораниенбаум	2014					10	11	-	-	31
Ораниенбаум	Бронка	2014					11	12	-	-	12
Бронка	Б.Ижора	2014					5	6	-	-	12
Б.Ижора	Лебяжье	2014					5	6	-	-	12
Лебяжье	Калище	2014					5	6	-	-	10
СПб-Балтийский	Луга	2014	273,6	136,8	136,8	Т					-
СПб Балтийский	Броневая	2014					7	6	1/1	1/1	73
Броневая	Предпортовая	2014					10	16	1/1	1/1	26
Предпортовая	Шоссейная	2014					9	15	1/1	1/1	26
Шоссейная	Гатчина Варш.	2014					30	18	1/1	1/1	26

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение		
			Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение
				1 путь	2 путь		Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки	Размеры движения пар поездов/сутки	
Начальная станция	Конечная станция	Всего	1 путь	2 путь	Вид тяги	Туда				Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки
							лето	зима			
							1	2	3		
Гатчина Варш.	Сиверская	2014					27	26	2/2	2/2	25
Сиверская	Строганово	2014					27	26	2/2	2/2	19
Строганово	Мшинская	2014					27	26	2/2	2/2	17
Мшинская	Луга	2014					28	27	2/2	2/2	14
СПб-Балтийский	Гатчина Балтийская	2014	71,9	45,7	26,2	Э					
СПб Балтийский	Бронева	2014					7	6	1/1	1/1	89/94
Бронева	Предпортовая	2014					10	16	1/1	1/1	33/34
Предпортовая	Шоссейная	2014					9	15	1/1	1/1	33/34
Шоссейная	Гатчина Варш.	2014					30	18	1/1	1/1	33/34
Гатчина Варш парк А	Гатчина тов. Балт	2014					16	6	1/1	1/1	2/2
СПб-Витебский	Оредеж	2014	213,9	128,9	85	Т					-
С-Петербург	Павловск	2014					12	31	16/18	16/18	52
Павловск	Кобралово	2014					13	31	13/15	13/15	27,6
Кобралово	Вырица	2014					12	14	10/11	10/11	27,6
Вырица	Новинка	2014					10	12	10/11	10/11	9
Новинка	Чолово	2014					10	12	10/11	10/11	9

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение		
			Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение
				1 путь	2 путь		Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
Начальная станция	Конечная станция								всего		всего
									лето	зима	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Чолово	Оредеж	2014					10	12	10/11	10/11	7
СПб-Витебский	Новолисино	2014	67,1	41	26,1	Т					-
С-Петербург	Павловск	2014					12	31	16/18	16/18	52
Павловск	Новолисино	2014					-	1	3/4	3/4	11
СПб-Главный	Любань	2014	165,2	82,6	82,6	Э					-
С-Петербург-Главный	Пост 5 км	2014					2	11	66/63	66/63	42
Пост 5 км	Обухово	2014					2	2	70/69	70/69	42
Обухово	Славянка	2014					14	19	70/69	70/69	30
Славянка	Колпино	2014					15	18	53/55	53/55	30
Колпино	Саблино	2014					12	15	53/55	53/55	29
Саблино	Тосно	2014					12	14	53/55	53/55	29
Тосно	Любань	2014					9	11	53/55	53/55	17
СПб-Главный	Волховстрой 1	2014	242	121	121	Э					-
СПСМ	Рыбацкое	2014					51	69	-	-	16
Рыбацкое	Горы	2014					52	73	-	-	19
Горы	Мга	2014					52	76	13/13	13/13	30

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км		Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение			
			Всего	в том числе		Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение	
Начальная станция	Конечная станция	1 путь		2 путь	Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки		
			всего				всего				
		лето	зима								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мга	Войбокало	2014					75	84	12/12	12/12	13
Войбокало	Волховстрой	2014					74	82	12/12	12/12	10
СПб-Главный	Невдубстрой	2014	110,6	61,7	48,9	Э					-
СПСМ	Рыбацкое	2014					51	69	-	-	16
Рыбацкое	Горы	2014					52	73	-	-	19
Горы	Мга	2014					52	76	13/13	13/13	30
Мга	Невдубстрой	2014					3	3	-	-	4
СПб-Главный	Шапки	2014	125,1	72,6	52,5	Э					-
С-Петербург-Главный	Пост 5 км	2014					2	11	66/63	66/63	42
Пост 5 км	Обухово	2014					2	2	70/69	70/69	42
Обухово	Славянка	2014					14	19	70/69	70/69	30
Славянка	Колпино	2014					15	18	53/55	53/55	30
Колпино	Саблино	2014					12	15	53/55	53/55	29
Саблино	Тосно	2014					12	14	53/55	53/55	29
Тосно	Шапки	2014					2	2	-	-	4
СПб-Главный	Будогощь	2014	146,9	98	48,9	Э					-

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение		
			Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение
				1 путь	2 путь		Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
Начальная станция	Конечная станция								всего		всего
									лето	зима	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
СПСМ	Рыбацкое	2014					51	69	-	-	16
Рыбацкое	Горы	2014					52	73	-	-	19
Горы	Мга	2014					52	76	13/13	13/13	30
Мга	Кириши	2014					23	23	1/1	1/1	7
Кириши	Будогощь	2014					9	8	1/1	1/1	6
СПб-Финляндский	Выборг	2014	258	129	129	Э					-
С-Петербург	Ланская	2014					3	3	4/4	4/4	46
Ланская	Шувалово	2014					18	4	4/4	4/4	30
Шувалово	Парголово	2014					18	4	4/4	4/4	30
Парголово	Зеленогорск	2014					31	31	5/5	5/5	30
Зеленогорск	Рощино	2014					28	28	5/5	5/5	23
Рощино	Каннельярви	2014					28	28	5/5	5/5	20
Каннельярви	Кирилловское	2014					28	28	5/5	5/5	18
Кирилловское	Гаврилово	2014					29	29	5/5	5/5	14
Гаврилово	В.Черкасово	2014					29	31	5/5	5/5	13
В.Черкасово	Выборг	2014					29	31	5/5	5/5	13

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км		Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение			
			Всего	в том числе		Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение	
				1 путь		2 путь	Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
Начальная станция	Конечная станция								Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
									всего		всего
									лето	зима	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
СПб-Финляндский	Кузнечное	2014	246,8	155,6	91,2	Э					-
С-Петербург	Кушелевка	2014					6	6	-	-	53
Кушелевка	Пискаревка	2014					16	30	-	-	53
Пискаревка	Ручьи	2014					-	-	-	-	23
Васкелово	Сосново	2014					13	13	1/1	1/1	24
Сосново	Приозерск	2014					13	13	1/1	1/1	9
Приозерск	Кузнечное	2014					13	13	1/1	1/1	7
СПб-Финляндский	Ладожское Озеро	2014	63	47	16	Э					-
С-Петербург	Кушелевка	2014					6	6	-	-	53
Кушелевка	Пискаревка	2014					16	30	-	-	53
Пискаревка	2 км	2014					2	10	-	-	29
2км	Ржевка	2014					14	10	-	-	29
Ржевка	Мельничный Ручей	2014					2	2	-	-	29
Мельничный Ручей	Ладожское Озеро	2014					1	1	-	-	12
СПб-Финляндский	Невская Дубровка	2014	54,2	38,2	16	Э					-
С-Петербург	Кушелевка	2014					6	6	-	-	53

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км		Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение			
			Всего	в том числе		Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение	
				1 путь		2 путь	Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
Начальная станция	Конечная станция	Всего	1 путь	2 путь	Вид тяги	Туда			Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки	
							всего			лето	зима
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Кушелевка	Пискаревка	2014					16	30	-	-	53
Пискаревка	2 км	2014					2	10	-	-	29
2км	Ржевка	2014					14	10	-	-	29
Ржевка	Мельничный Ручей	2014					2	2	-	-	29
Мельничный Ручей	Петрокрепость	2014					2	2	-	-	15
Петрокрепость	Невская Дубровка	2014					2	2	-	-	12
Дача Долгорукова	Волховстрой 1	2014	234,1	117,3	116,8	Э					-
3.Пост 2	Дача Долгорукова	2014					-	-	14/14	14/14	11
Горы	3.Пост 2	2014					14	12	13/14	13/14	11
Горы	Мга	2014					52	76	13/13	13/13	30
Мга	Войбокало	2014					75	84	12/12	12/12	13
Войбокало	Волховстрой	2014					74	82	12/12	12/12	10
Дача Долгорукова	Будогощь	2014	139,3	94,3	45	Э					-
3.Пост 2	Дача Долгорукова	2014					-	-	14/14	14/14	11
Горы	3.Пост 2	2014					14	12	13/14	13/14	11
Горы	Мга	2014					52	76	13/13	13/13	30

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение		
			Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение
				1 путь	2 путь		Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки
Начальная станция	Конечная станция	Всего	1 путь	2 путь	Туда	Обратно			всего		
							лето	зима			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мга	Кириши	2014					23	23	1/1	1/1	7
Кириши	Будогощь	2014					9	8	1/1	1/1	6
Дача Долгорукова	Невдубстрой	2014	102,7	58	44,7	Э					-
3.Пост 2	Дача Долгорукова	2014					-	-	14/14	14/14	11
Горы	3.Пост 2	2014					14	12	13/14	13/14	11
Горы	Мга	2014					52	76	13/13	13/13	30
Мга	Невдубстрой	2014					3	3	-	-	4
Санкт-Петербург Балтийский	Сланцы	2014	295,6	147,8	147,8	Э,Т	3	3	3/3	3/3	83/88
Санкт-Петербург Балтийский	Ивангород	2014	311,4	155,7	155,7	Э, Т	3	3	3/3	3/3	83/88
Санкт-Петербург Витебский	Поселок	2014	159,8	79,9	79,9	Т	24	23	10/11	10/11	58/58
Санкт-Петербург Витебский	Луга	2014	331,4	165,7	165,7	Э, Т	24	24	2/2	2/2	30/31
Санкт-Петербург Витебский	Новгород	2014	357	178,5	178,5	Т	24	23	10/11	10/11	58/58
Санкт-Петербург Витебский	Батецкая	2014	323,2	161,6	161,6	Т	24	23	10/11	10/11	58/58
Санкт-Петербург Главный	Малая Вишера	2014	318,8	159,4	159,4	Э, Т	7	7	36/36	36/36	4

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели						
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение				
			Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение		
				1 путь	2 путь		Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки		
Начальная станция	Конечная станция										всего		всего
							лето	зима					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Санкт-Петербург Финляндский	Белоостров	2014	62,2	31,1	31,1	Э	30	30	4/4	4/4	44		
Санкт-Петербург Финляндский	Сестрорецк	2014	68,6	34,3	34,3	Э	1	1	0/0	0/0	17		
Чудово	Волховстрой	2014	200,2	100,1	100,1	Э, Т	11	10	2/1	2/1	0,4		
Волховстрой	Свирь	2014	325,8	162,9	162,9	Э, Т	32	32	13/13	13/13	2		
Волховстрой	Тихвин	2014	149,6	74,8	74,8	Э, Т	85	85	6/6	6/6	4		
Волховстрой	Лодейное Поле	2014	236,8	118,4	118,4	Э, Т	32	32	13/13	13/13	3		
Волховстрой	Будогощь	2014	300,6	150,3	150,3	Э, Т	85	85	6/6	6/6	1		
Тихвин	Бабаево	2014	306,4	153,2	153,2	Т	87	87	6/6	6/6	1		
Тихвин	Будогощь	2014	151	75,5	75,5	Т	0	0	0/0	0/0	0,1		
Хвойная	Будогощь	2014	263,4	131,7	131,7	Т	8	8	1/1	1/1	1		
Выборг	Бусловская	2014	51,2	25,6	25,6	Э, Т	13	13	1/1	1/1	2/2		
Выборг	Хийтола	2014	184	92	92	Т	14	14	0/0	0/0	1/1		
Кузнечное	Сортавала	2014	91	45,5	45,5	Т	10	10	1/1	1/1	2/2		
Петрозаводск	Свирь	2014	228,6	114,3	114,3	Э, Т	35	35	13/13	13/13	2/2		
Псков	Луга	2014	273,6	136,8	136,8	Т	12	12	2/2	2/2	3/3		

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, км		Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение			
			Всего	в том числе		Размеры движения пар поездов /сутки		Дальнее сообщение		Пригородное сообщение	
Начальная станция	Конечная станция	1 путь		2 путь	Туда	Обратно	Размеры движения пар поездов/сутки		Размеры движения пар поездов/сутки		
							всего		всего		
лето	зима										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Луга	Новгород	2014	184	92	92	Э, Т	8	8	1/1	1/1	2/1
Дно	Оредеж	2014	229,6	114,8	114,8	Т	17	17	11/12	11/12	2/2

Таблица 12 – Техничко-эксплуатационных показатели работы пригородного железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта на 2014 год

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	Зима: 10. Лето: 10-11	81	1:50:00	95 124	4 202 766	13 558
2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	Зима: 1,5. Лето: 1,5	61	1:23:00	11 188	493 368	1 587
3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	Зима: 10,5-13. Лето: 12,5-16	140	2:50:00	183 662	9 075 080	27 435
4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8	70	1:25:00	55 865	2 760 380	8 017
5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская	Лето: 2-6,5	108	2:00:00	11 128	600 912	1 452
6	Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово	Лето: 1-2	79	1:40:00	7 933	376 040	1 037
7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	12-15	46	1:05:00	73 866	3 136 464	10 543
8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	2	50	1:00:00	10 224	511 200	1 460
9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	0-1	181	4:05:00	7 562	335 212	1 903
10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	0,5-1	158	3:16:00	6 154	297 672	2 045
11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	Зима: 7. Лето: 7 - 8	129	2:38:00	111 295	5 452 056	13 912
12	Санкт-Петербург-Витебский - Новолисино	Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11	42	1:00:00	60 592	2 544 864	7 574
13	Санкт-Петербург-	Зима: 15,5 - 18. Лето:	66	1:28:00	152 111	6 844 992	19 014

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
	Витебский - Поселок	18 - 19					
14	Санкт-Петербург- Витебский -Луга	1	148	2:46:00	2 302	123 136	288
15	Санкт-Петербург- Витебский -Чолово	Лето: 2-3	110	2:14:00	6 897	339 680	862
16	Санкт-Петербург- Витебский - Чаща	Лето: 0,5-1	96	1:58:00	2 124	103 680	266
17	Санкт-Петербург- Витебский - Новинка	Лето: 1	85	1:42:00	1 550	77 520	194
18	Санкт-Петербург- Витебский - Рогавка	1	121	2:55:00	6 300	261 360	2 100
19	Санкт-Петербург- Витебский - Новгород	0,5-1	169	4:11:00	276	11 154	92
20	Санкт-Петербург- Витебский - Батецкая	Лето: 0,5	147	3:11:00	210	9 702	70
21	Санкт-Петербург- Главный - Любань	Зима: 10 Лето: 8,5- 10	83	1:30:00	90 900	5 029 800	11 363
22	Санкт-Петербург- Главный - Шапки	Зима: 2. Лето: 3,5-4	73	1:41:00	32 630	1 415 032	4 079
23	Санкт-Петербург- Главный - Тосно	Зима: 7- 10,5. Лето: 4,5-9	53	0:57:00	44 456	2 480 188	5 558
24	Санкт-Петербург- Главный – Малая Вишера	4	162	2:50:00	67 955	3 885 408	8 494
25	Санкт-Петербург- Главный - Новгород	1	192	3:51:00	11 242	560 640	1 405
26	Санкт-Петербург- Главный - Торфяное	Зима: 0. Лето: 1-2	110	1:58:00	3 430	191 840	429
27	Обухово - Торфяное	0	100	1:47:00	6 698	375 600	837
28	Обухово - Любань	Зима: 0,5-1 Лето: 1,5	73	1:14:00	2 407	140 544	301
29	Обухово-Тосно	0,5-1	43	0:40:00	555	35 776	69
30	Санкт-Петербург- Главный - Волховстрой 1	6	121	2:28:00	88 622	4 347 288	11 078

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
31	Санкт-Петербург- Главный - Невдубстрой	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2	63	1:44:00	25 737	935 424	3 217
32	Санкт-Петербург- Главный - Войбокало	Зима: 0. Лето: 0-1	92	1:53:00	1 718	83 904	215
33	Санкт-Петербург- Главный - Будогощь	Зима: 1,5- 2,5. Лето: 3	147	3:13:00	53 834	2 460 192	6 729
34	Санкт-Петербург- Главный - Мга	Зима: 4. Лето: 3-4	49	1:07:00	18 680	819 672	2 335
35	Санкт-Петербург- Главный - Кириши	Зима: 0,5- 1,5. Лето: 0-0,5	116	2:33:00	4 876	221 792	609
36	Санкт-Петербург- Главный - Пупышево	Зима: 0 Лето: 0-2,5	110	2:12:00	10 490	524 480	1 311
37	Обухово - Пупышево	Зима: 0 Лето: 0,5- 1,5	99	1:54:00	1 733	90 288	217
38	Обухово - Мга	Зима: 1-1,5. Лето: 0,5-1	38	0:50:00	4 653	212 192	582
39	Мга - Рыбацкое	0	36	0:41:00	1 995	105 120	249
40	Обухово - Кириши	Зима: 0 Лето: 0,5	105	2:16:00	3 373	156 240	422
41	Обухово - Волховстрой	Зима: 0 Лето: 0-0,5	117	2:10:00	2 262	122 148	283
42	Обухово - Будогощь	Зима: 1. Лето: 0,5	136	2:53:00	10 380	489 600	1 298
43	Дача Долгорукова - Невдубстрой	Зима: 2. Лето: 2-2,5	56	1:35:00	21 597	763 840	2 700
44	Дача Долгорукова - Волховстрой	Зима: 4-4,5 Лето: 3,5- 4,5	114	2:02:00	44 933	2 519 172	6 096
45	Дача Долгорукова - Тихвин	0	192	3:16:00	9 558	561 792	1 365
46	Дача Долгорукова - Будогощь	Зима: 0,5- 1,5. Лето: 2	140	3:10:00	32 376	1 431 360	4 047
47	Дача Долгорукова - Пупышево	Зима: 0 Лето: 0,5-2	103	2:01:00	4 098	209 296	512
48	Дача Долгорукова - Мга	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5- 2,5.	42	1:00:00	7 792	327 264	974
49	Дача Долгорукова - Кириши	Зима: 1-2. Лето: 0,5-1	109	2:10:00	10 209	513 608	1 276
50	Санкт-Петербург - Финляндский- Выборг	Зима: 7,5-8 Лето: 9,5- 10,5	129	2:15:00	138 803	7 958 010	19 634

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
51	Санкт-Петербург - Финляндский- Кирилловское	Зима: 2-3. Лето: 3-8	88	1:33:00	27 550	1 564 112	3 818
52	Санкт-Петербург - Финляндский- Каннельярви	Зима: 2. Лето: 1-4.	75	1:21:00	12 863	714 600	1 844
53	Санкт-Петербург - Финляндский- Рощино	Зима: 2,5-3. Лето: 3-4.	59	1:05:00	17 741	966 184	2 491
54	Санкт-Петербург - Финляндский- Гаврилово	Лето: 0-0,5	108	1:49:00	799	47 520	104
55	Санкт-Петербург - Финляндский- Советский	Лето: 0-1	144	2:58:00	5 447	264 384	908
56	Выборг- Зеленогорск	0,5-1	79	2:05:00	10 025	472 890	2 900
57	Санкт-Петербург - Финляндский- Кузнечное	Зима: 4,5. Лето: 5,5	160	3:14:00	104 973	5 194 560	14 873
58	Санкт-Петербург - Финляндский- Сосново	Зима: 7-9 Лето: 9-12	79	1:43:00	79 523	3 659 596	11 246
59	Санкт-Петербург - Финляндский- Приозерск	Зима: 1. Лето: 1-3	145	2:54:00	19 911	995 570	2 775
60	Санкт-Петербург - Финляндский- Васкелово	Зима: 5-7,5. Лето: 2-6	57	1:16:00	25 989	1 169 526	3 756
61	Санкт-Петербург - Финляндский- Ладожское Озеро	Зима: 9- 10,5. Лето: 12-13	55	1:20:00	74 368	3 067 680	10 520
62	Санкт-Петербург - Финляндский- Мельничный Ручей	Зима: 3-4. Лето: 1-2,5	25	0:37:00	8 372	339 400	1 233
63	Санкт-Петербург - Финляндский- Петрокрепость	Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5	48	1:07:00	13 425	577 056	1 855
64	Санкт-Петербург - Финляндский- Кирпичный Завод	0-1	33	0:46:00	2 659	114 444	379
65	Санкт-Петербург - Финляндский- Невская Дубровка	Зима: 11. Лето: 11-13	63	1:28:00	85 328	3 665 214	12 137

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
66	Санкт-Петербург - Финляндский- Пупышево	Лето: 0-1	120	2:11:00	1 738	95 520	227
67	Санкт-Петербург- Балтийский - Ораниенбаум	Зима: 15,5- 21 Лето: 14,5-21	39	0:54:00	87 676	3 799 302	12 524
68	Санкт-Петербург- Балтийский - Новый Петергоф	Лето: 0-1	29	0:38:00	557	25 520	72
69	Санкт-Петербург- Главный - Колпино	0-0,5	25	0:31:00	1 019	49 300	128
70	Обухово - Колпино	0-0,5	14	0:14:00	460	27 608	58
71	Санкт-Петербург- Финляндский - Зеленогорск	Зима: 5,5- 6,5 Лето: 6- 7	50	0:56:00	29 493	1 580 000	4 213
72	Санкт-Петербург- Финляндский - Белоостров	Зима: 13-14 Лето: 14-15	42	0:51:00	60 408	2 984 856	8 605
73	Санкт-Петербург- Финляндский - Сестрорецк	Зима: 2-3 Лето: 1-3	35	0:57:00	12 183	448 840	1 750
74	Санкт-Петербург- Витебский - Павловск	18-19	26	0:37:00	44 765	1 887 392	5 596
75	Сиверская - Луга	0,5-1	70	1:20:00	3 408	178 920	487
76	Тосно - Шапки	Зима: 0-0,5. Лето: 0,5-1	20	0:27:00	2 801	124 480	350
77	Тигода - Волховстрой	0-1	87	2:22:00	5 765	211 932	961
78	Чудово - Волховстрой	0-1	119	3:19:00	6 448	231 336	1 075
79	Мга - Будогощь	0,5-1	98	1:55:00	5 597	286 160	700
80	Волховстрой - Свирь	2	166	3:19:00	28 716	1 437 228	4 786
81	Волховстрой - Тихвин	1-2	78	1:36:00	11 981	584 064	1 997
82	Волховстрой - Лодейное Поле	1	121	2:16:00	9 914	529 254	1 652
83	Волховстрой - Будогощь	1	97	1:58:00	8 602	424 278	1 434
84	Волховстрой - Пикалево-1	2	116	2:26:00	21 316	1 016 160	3 553
85	Тихвин - Бабаево	1	152	2:36:00	11 388	665 760	1 898

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
86	Тихвин - Будогощь	0-1	75	2:35:00	269	7 800	269
87	Хвойная - Будогощь	Зима: 0-2 Лето: 0-1	131	3:19:00	2 607	102 966	1 320
88	Выборг - Бусловская	2	26	0:36:00	6 134	265 824	876
89	Выборг - Хийтола	1,5-2	93	2:42:00	5 414	186 465	3 232
90	Сосново - Кузнечное	0,5-1	81	1:33:00	3 962	207 036	566
91	Девяткино - Сосново	Зима: 1-2. Лето: 3,5-8	62	1:18:00	11 846	564 944	1 585
92	Девяткино - Васкелово	Зима: 0,5- 1,5. Лето: 0,5-2	40	0:49:00	9 967	488 160	1 422
93	Кузнечное - Сортавала	2	104	2:50:00	1 587	58 240	397
94	Петрозаводск - Свирь	Зима: 1. Лето: 1-2	115	2:20:00	8 279	408 020	2 070
95	Псков - Луга	1	137	3:09:00	18 824	818 712	4 706
96	Луга - Новгород	1	96	3:10:00	836	25 344	279
97	Новолисино - Новгород	0,5-1	127	3:13:00	2 007	79 248	502
98	Новолисино - Рогавка	0,5-1	79	1:57:00	4 271	173 010	1 068
99	Дно - Оредеж	1	116	4:05:00	82	2 320	82

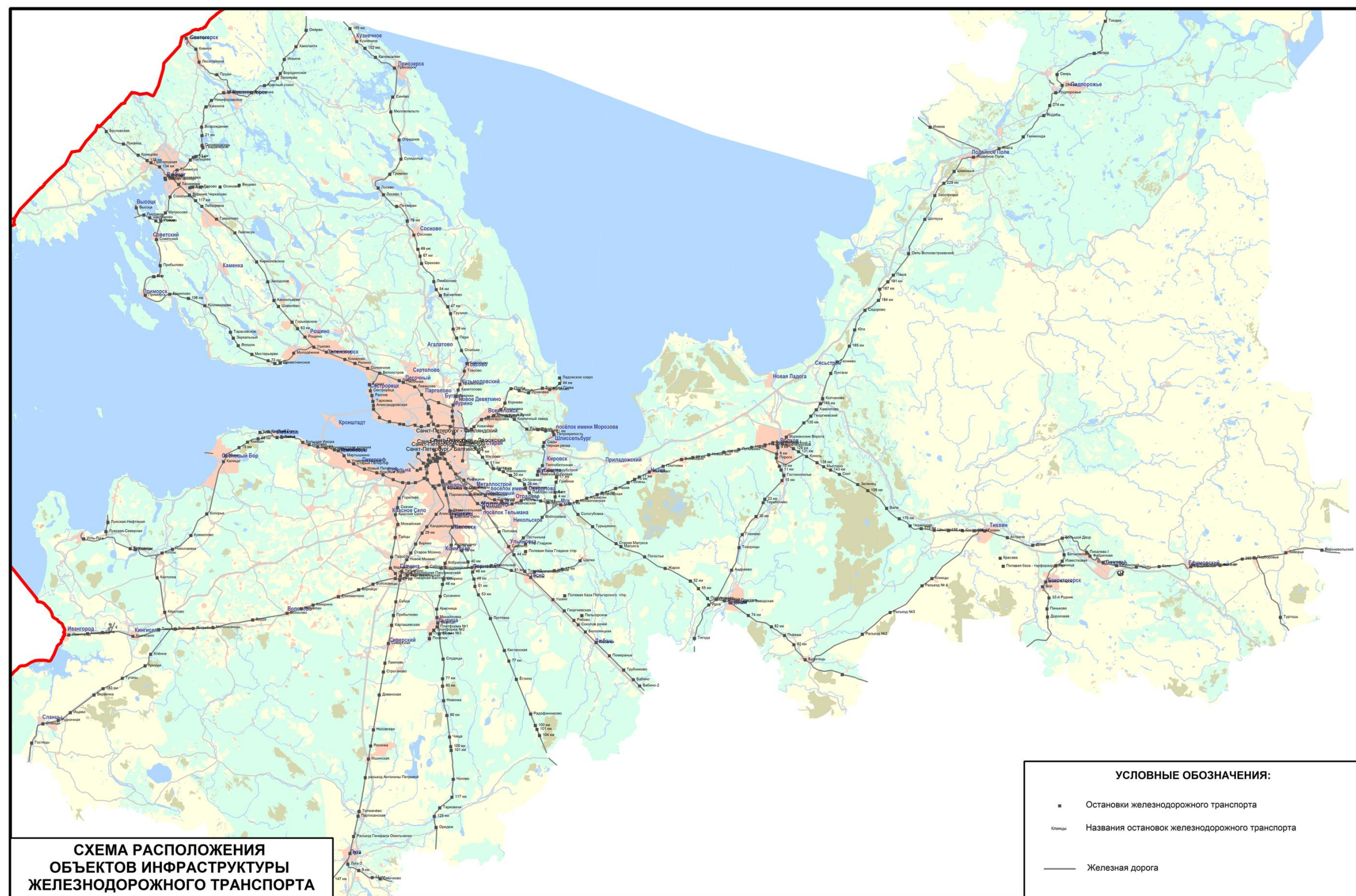


Рисунок 3 - Схема транспортного обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской в части пригородных железнодорожных перевозок

2.1.2 Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области федерального значения составляет 1,5 тыс. км и около 13,1 тыс. км регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 12,6 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 0,5 тыс. км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

В настоящее время в Санкт-Петербурге и Ленинградской области действует 187 пригородных маршрутов. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 13.

Таблица 13 - Реестр автобусных маршрутов Санкт-Петербурга и Ленинградской области

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
1	404	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> Магистральная дорога к пос. Подгорное Обратно: Магистральная дорога к пос. Подгорное -> Ад "москва-СПб-Госграница" -> пр.Ленина -> ул.Вокзальная	21,5	Ежедневно	8
2	408	пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское	Привокзальная ул. -> Большой пр. -> автомобильная дорога "Репино - Симагино" Обратно: автомобильная дорога "Репино - Симагино" -> Большой пр. -> Привокзальная ул.	9,1	Ежедневно	19
3	410	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва - СПб, Госграница" -> автомобильная дорога "СПб - Парголово - Огоньки" -> автомобильная дорога "Скандинавия" -> автомобильная дорога "Первомайское - Толоконниково" Обратно: Автомобильная дорога "Первомайское - Толоконниково" -> разворот на остановке "Чайка" -> Автомобильная дорога "Первомайское - Толоконниково" -> ул.Советская -> Первомайское шоссе -> Автомобильная дорога «Скандинавия» -> Автомобильная дорога "СПб - Парголово -Огоньки" -> Автомобильная дорога "Москва-СПб-Госграница" -> пр.Ленина -> ул.Вокзальная	27,65	Ежедневно	12
4	415	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки"	16,5	Ежедневно	3
5	415А	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	Вокзальная пл.-> пр.Ленина -> АД "Москва - СПб - Госграница" -> заезд в жилгородок -> АД "Москва - СПб - Госграница" -> АД "СПб - Парголово - Огоньки"	18,5	Ежедневно	1
6	415Ш	г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал	Вокзальная улица - (заезд: проспект Ленина - Комендантская улица - проспект Ленина) - проспект Ленина - Жилгородок	21	Пн-Пт, Сб	1
7	420	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> пр.Приморский -> автомобильная дорога "Зеленогорск, Приморск, Выборг" -> подъезд к дер.Лужки -> автомобильная дорога "Высокое, Синицыно"	65,27	Ежедневно	3
8	420А	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> автомобильная дорога "Зеленогорск, Приморск, Выборг"	46,84	Ежедневно	5
9	420Б	г. Зеленогорск, вокзал -	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> автомобильная	29,17	Ежедневно	6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		пос. Пески	дорога "Зеленогорск, Приморск, Выборг"			
10	433	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово	ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошмина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" -> автомобильная дорога "СПб, Сортавала"	28,4	Ежедневно	28
11	435	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошмина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" -> автомобильная дорога "Елизаветинка, Медный завод"	32,50	Ежедневно	7
12	436	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро	ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошмина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Огоньки" -> автомобильная дорога "СПб, Сортавала" -> автомобильная дорога "Грузино, Керро"	42,4	Ежедневно	5
13	438	г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино	ул.Водопадная -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" (обратно: -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" -> ул.Межевая -> ул.Ленинградская) -> автомобильная дорога "СПб, Шлиссельбург", автомобильная дорога "Ульяновка, Отрадное"; пос.Никольское: пр.Советский -> подъезд к ж.д. ст. "Саблино" -> пр.Советский; пос.Ульяновка: пр.Володарский	29,15	Ежедневно	14
14	438з	г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол"	ул.Водопадная -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" (обратно: -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" -> ул.Межевая -> ул.Ленинградская) -> автомобильная дорога "СПб, Шлиссельбург" -> автомобильная дорога "Ульяновка, Отрадное" -> пр.Советский (пос.Никольское)	20,65	Ежедневно	58
15	442	ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино	проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "СПб, Таллин" -> автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево"	13,7	Ежедневно	5
16	442а	Горелово - пос. Аннино	Автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево"	6	Ежедневно	21
17	443	ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша	проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> ул.Свободы (обратно: -> ул.Юных Пионеров) -> автомобильная дорога "Анташи, Ропша, г.Красное Село"	16,25	Ежедневно	9
18	454	ж.-д. станция Красное	ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> ул.Свободы -> дорога на Капорское	37,48	Ежедневно	12

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		Село - дер. Клясино	-> автомобильная дорога "Анташи - Ропша - г.Красное Село" Обратное направление: А/д Анташи-Ропша-Красное Село -> дорога на Капорское -> ул.Свободы -> ул.Юных Пионеров -> ул.1-го Мая			
19	458	ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево	проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево"	20,7	Пн-Пт	1
20	458А	Горелово - дер. Иннолово	автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево"	10	Ежедневно	10
21	458Б	ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово	проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево"	17,7	Ежедневно	4
22	461	ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино	пр.Ленина -> Волхонское шоссе -> Красносельское шоссе -> автомобильная дорога "Стрельна-Пески-Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино-Разбегаево" Обратное направление: а/д Аннино-Разбегаево -> а/д Стрельна-Пески-Яльгелево -> Красносельское ш. -> Волхонское ш. -> ул.Дмитриевская -> ул.Андреевская -> пр.Ленина	10,8	Ежедневно	8
23	462	ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник	пр. Ленина -> -> Волховское шоссе -> Красносельское шоссе -> дор.в Стрельнинский лесопитомник Обратное направление: Дорога в Стрельнинский лесопитомник -> Красносельское шоссе -> Волхонское шоссе -> ул.Дмитриевская -> ул.Андреевская -> пр.Ленина	8,64	Ежедневно	5
24	463	г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	пл.Привокзальная -> ул.Аврова -> пр.С.-Петербургский -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> бетонная автомобильная дорога	48,9	Ежедневно	2
25	463А	г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка	Пл.Привокзальная -> ул.Аврова -> пр.Санкт-Петербургский -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> бетонная автомобильная дорога	43,8	Ежедневно	7
26	467	Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск"	улица Дыбенко, проспект Большевиков, путепровод "Нева", Автомобильная дорога "Кола", Ладожский мост, Автомобильная дорога "Кола" Обратное направление: Автомобильная дорога "Кола", Ладожский мост, Автомобильная дорога "Кола", путепровод "Нева", Автомобильная дорога "Кола", Народная улица, проспект	44	Вс	3

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Большевиков, улица Дыбенко			
27	469	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1"	(СЕЗОННЫЙ) ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> АД "Кола" -> путепровод "Нева"-> АД "Кола"-> Ладожский мост -> АД "Кола"-> проезд к садоводству "Восход-1" Обратное направление: Проезд к садоводству "Восход-1"-> АД "Кола" -> Ладожский мост -> АД "Кола" -> путепровод "Нева"-> АД "Кола" -> пр.Большевиков -> ул.Дыбенко	49,00	Пн-Чт, Сб, Вс	31
28	475	г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1"	пр.Заводской -> ул.Веры Слуцкой -> ул.Пролетарская -> ул.Володарского -> Адмиралтейский мост -> бульв.Свободы -> ул.Урицкого -> ул.Загородная -> автомобильная дорога "СПб, Кировск" -> автомобильная дорога "КОЛА" -> подъезд к садоводству "Восход-1"	62,5	Сб, Вс	4
29	476	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова	ул.Бабушкина (обратно: -> ул.Ивановская -> ул.Седова -> ул.Полярников) -> ул.Ивановская -> Володарский мост -> наб.Октябрьская -> автомобильная дорога "СПб, пос. Свердлова"	22,09	Ежедневно	40
30	477	ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози	пл.Привокзальная -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> Гатчинское шоссе Обратное направление: Гатчинское шоссе -> пр.Ленина -> ул.Первого Мая -> пл.Привокзальная	6,1	Ежедневно	22
31	481	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша	ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> автомобильная дорога "Нарва" -> автомобильная дорога "Кипень-Ропша-Стрельна" Обратное направление: Автомобильная дорога "Кипень-Ропша-Стрельна" -> автомобильная дорога "Нарва" -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> Гореловский путепровод -> Красносельское шоссе -> Таллинское шоссе -> Лиговский путепровод -> пр.Маршала Жукова -> пр.Стачек -> пл.Комсомольская -> ул.Корабельная -> ул.Кронштадтская	43,93	Ежедневно	20
32	482	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково	ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> автомобильная дорога "Нарва" -> автомобильная дорога Лопухинка-Горки-Шелково Обратное направление: автомобильная дорога Лопухинка-	61,75	Ежедневно	3

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Горки-Шелково -> автомобильная дорога "Нарва" -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> Гореловский путепровод -> Красносельское шоссе -> Таллинское шоссе -> Лиговский путепровод -> пр.Маршала Жукова -> пр.Стачек -> пл.Комсомольская -> ул.Корабельная			
33	482А	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино	ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> автомобильная дорога "Нарва" Обратное направление: автомобильная дорога "Нарва" -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> Гореловский путепровод -> Красносельское шоссе -> Таллинское шоссе -> Лиговский путепровод -> пр.Маршала Жукова -> пр.Стачек -> пл.Комсомольская -> ул.Корабельная -> ул.Кронштадтская	47,60	Ежедневно	3
34	482В	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово	ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> автомобильная дорога "Нарва" Обратное направление: автомобильная дорога "Нарва" -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> Гореловский путепровод -> Красносельское шоссе -> Таллинское шоссе -> Лиговский путепровод -> пр.Маршала Жукова -> пр.Стачек -> пл.Комсомольская -> ул.Корабельная -> ул.Кронштадтская	57,10	Ежедневно	8
35	483	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм)	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> Средневыборгское шоссе -> автомобильная дорога "Молодежное, Верхнечеркасово" Обратное направление: автомобильная дорога Молодёжное- Верхнечеркасово -> Средневыборгское шоссе -> Приморское шоссе -> пр.Ленина -> Вокзальная улица	44,4	Ежедневно	4
36	483А	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор"	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> Средневыборгское шоссе -> автомобильная дорога "Молодежное, Верхнечеркасово" Обратное направление: автомобильная дорога Молодёжное- Верхнечеркасово -> Средневыборгское шоссе -> Приморское шоссе -> пр.Ленина -> Вокзальная улица	41,6	Ежедневно	1
37	484	Санкт-Петербург, Автобусная станция	ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> Петергофское шоссе -> пр.Маршала Жукова ->	42,35	Ежедневно	32

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		"Кировский завод" - дер. Андреевка	Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> автомобильная дорога "Нарва" -> дорога на Келози -> автомобильная дорога "Кипень-Келози-Андреевка" Обратное направление: автомобильная дорога "Кипень-Келози-Андреевка" -> автомобильная дорога "Нарва" -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> Гореловский путепровод -> Красносельское шоссе -> Таллинское шоссе -> Лиговский путепровод -> пр.Маршала Жукова -> пр.Стачек -> пл.Комсомольская -> ул.Корабельная -> ул.Кронштадтская			
38	485	Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево)	ул.Подвойского ->пр.Солидарности -> ул.Дыбенко -> пр.Большевикова -> ул.Народная -> автомобильная дорога "СПб - Мурманск-> автомобильная дорога "СПб - завод Свердлова - Всеволожск"	23,00	Ежедневно	9
39	487	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы	ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> Петергофское шоссе -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> автомобильная дорога "Нарва" Обратное направление: Автомобильная дорога "Нарва" -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> Гореловский путепровод -> Красносельское шоссе -> Таллинское шоссе -> Лиговский путепровод -> пр.Маршала Жукова -> пр.Стачек -> пл.Комсомольская -> ул.Корабельная -> ул.Кронштадтская	82,00	Ежедневно	17
40	488	ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец"	пр.Ленина -> Волхонское шоссе -> Красносельское шоссе обратно: Красносельское шоссе -> Волхонское шоссе -> ул.Дмитриевская -> ул.Андреевская -> пр.Ленина	5,6	Ежедневно	14
41	489	г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут)	пл.Привокзальная -> ул.Аврова -> пр.С.-Петербургский -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> магистральная дорога -> автомобильная дорога "Петровское, Оржицы, Гостилицы" -> автомобильная дорога "Петергоф, Кейкино" -> магистральная дорога -> ул.Чичеринская -> ул.Красного Курсанта -> ул.	29	Ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Петергофская -> пр.С.-Петербургский -> ул.Аврова -> пл.Привокзальная			
42	493	г. Павловск - пос. Аннолово	Проезд к автобусной станции г.Павловска -> ул.Садовая -> ул.Детскосельская -> ул.Берёзовая -> ул.Мичурина -> ул.Гуммолосаровская -> ул.Госпитальная -> ул.Садовая (обратно: -> ул.Садовая -> ул.Конюшенная -> пер.Медвежий -> ул.Берёзовая) -> автомобильная дорога "Павловск, Косые мосты"	12,37	Ежедневно	33
43	494	пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады"	ул.Биржевая -> Александровское шоссе	4,20	Ежедневно	24
44	497	ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка	ул.Советская -> ул.Ленинградская -> Песочное шоссе -> Выборгское шоссе -> ул.Шоссейная автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки"	15,1	Ежедневно	7
45	540	г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол"	г.Колпино: -> пр.Заводской -> ул.Веры Слуцкой -> ул.Пролетарская -> ул.Тверская -> Дорога "Колпино-Ям-Ижора" -> автомобильная дорога "Россия" -> Дорога на пос.Никольское -> пр.Советский	23,5	Ежедневно	4
46	544	г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово	ул.Правды -> ул.Октябрьская -> ул.Труда -> пер.Банковский -> Тверской мост -> ул.Тверская -> автомобильная дорога "Колпино-Ям-Ижора" -> совхоз им.Тельмана -> пос.Ям-Ижора -> пос.Войскорово	9,35	Ежедневно	19
47	545	г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар	ул.Оранжерейная -> ул.Ахматовская -> ул.Железнодорожная -> пл.Привокзальная -> ул.Ленинградская -> ул.Оранжерейная -> ул.Садовая -> Павловское шоссе -> ул.Главная -> ул. Парковая (обратно: -> ул.Парковая -> Павловское шоссе); г.Павловск: ул.Садовая -> ул.Детскосельская -> ул.Берёзовая -> ул.Мичурина -> ул.Матросова -> автомобильная дорога "Красное Село, Гатчина, Павловск" -> подъезд к г.Коммунар от автомобильной дорога "Красное Село, Гатчина, Павловск"; г.Коммунар: -> ул.Ленинградская -> ул.Строителей	18,5	Ежедневно	16
48	547	ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово	ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> Нарвское шоссе -> Гатчинское шоссе -> ул.Ленинградская Обратное направление: ул.Ленинградская -> Гатчинское шоссе -> Нарвское шоссе -> Кингисеппское шоссе -> ул.Нарвская -> ул.Красногородская -> Гатчинское шоссе -> пр.Ленина -> ул.Первого Мая	20,4	Ежедневно	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
49	552	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> подъезд к Дому-музею В.И.Ленина	12,2	Ежедневно	9
50	552А	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> заезд к жилгородку -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> подъезд к Дому-музею В.И.Ленина	14,2	Ежедневно	3
51	555	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	улица Прокофьева, улица Композиторов, проспект Просвещения, улица Хошмина, Выборгское шоссе Обратное направление: Выборгское шоссе, улица Хошмина, проспект Просвещения, улица Композиторов, улица Прокофьева, улица Жени Егоровой	33,94	Пт, Сб, Вс	3
52	567	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошмина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" -> автомобильная дорога "СПб, Сортавала" -> автомобильная дорога "Елизаветинка, Медный завод"	36,8	Пн-Пт, Сб	3
53	682	г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Сосновый Бор, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> магистральная автомобильная дорога -> бетонная автомобильная дорога	39,85	Ежедневно	2
54	683	г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Сосновый Бор, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> магистральная автомобильная дорога -> автомобильная дорога "Анташи, Ропша, Красное Село" -> автомобильная дорога "СПб, Таллин"	45,1	Ежедневно	3
55	683А	г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Сосновый Бор, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> магистральная автомобильная дорога -> автомобильная дорога	41,6	Ежедневно	1

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			"Анташи, Ропша, Красное Село"			
56	684	г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> магистральная автомобильная дорога -> бетонная автомобильная дорога -> магистральная автомобильная дорога -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> автомобильная дорога "Лопухинка, Горки, Шелково" -> бетонная автомобильная дорога	62,9	Ежедневно	4
57	685А	г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> Ораниенбаумское шоссе -> пр.Санкт-Петербургский -> ул.Петергофская -> бул.Красных Курсантов -> ул. Гостилицкая -> ул.Чичеринская -> Гостилицкое шоссе -> ул.Астрономическая -> Гостилицкое шоссе а/д "Петродворец-Кейкино"-> подъезд к дер. Глобицы Обратное направление: подъезд к дер. Глобицы -> а/д "Петродворец-Кейкино"-> Гостилицкое шоссе -> ул.Чичеринская -> ул.Гостилицкая -> бул.Красных Курсантов -> ул.Петергофская -> пр.Санкт-Петербургский -> Ораниенбаумское шоссе -> ул.Морская -> пр.Дворцовый -> ул.Кронштадтская -> пл.Привокзальная	62,8	Ежедневно	4
58	686	г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> автомобильная дорога "Лопухинка, Горки, Шелково"	53,8	Ежедневно	2
59	687	г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы	пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> автомобильная дорога "Петровское, Оржицы, Гостилицы"	30,7	Ежедневно	10
60	К-99	Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28	ул.Прокофьева -> ул.Композиторов-> пр.Просвещения -> пр. Культуры -> 1-й Верхний пер. -> пр.Культуры -> пос.Бугры ул.Шоссейная	10	Ежедневно	25
61	К-201	ул. Ленсовета, д.88 -	ул.Ленсовета -> ул. Звездная -> пр.Космонавтов(обратно:->	23	Ежедневно	47

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		Совхоз им. Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора"	пр. Дунайский -> ул. Ленсовета -> пр. Дунайский -> пр. Витебский -> Московское шоссе -> пос. Шушары -> совхоз "Ленсоветовский" -> Московская Славянка -> автомобильная дорога "Россия" -> подъезд к г. Колпино от автомобильной дороги "Россия" -> г. Колпино: пр. Ленина -> ул. Танкистов -> ул. Пролетарская -> мост через разлив р. Ижора -> ул. Ремизова -> ул. Тверская -> автомобильная дорога "Колпино - Ям Ижоры" -> Совхоз им. Тельмана			
62	К-402	г. Красное Село, Октябрьская ул. - г. Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул."	г. Красное Село, ул. Октябрьская -> Кингисеппское шоссе -> пр. Ленина -> ул. Первого Мая -> пл. Привокзальная -> Пушкинское шоссе -> пос. Нагорный -> Красносельское шоссе -> ул. Парковая -> ул. Садовая -> ул. Оранжерейная -> бульв. Октябрьский -> ул. Широкая -> пл. Привокзальная -> ул. Железнодорожная -> ул. Ахматовская -> ул. Оранжерейная	27	Ежедневно	44
63	К-403	г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова)	г. Красное Село, Кингисеппское шоссе (НИИ телевидения) -> пр. Ленина -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Волхонское шоссе -> Пулковское шоссе -> пр. Московский -> южный проезд ул. Типанова (обратно: -> Демонстрационный проезд -> северный проезд ул. Типанова -> пр. Московский)	35	Ежедневно	45
64	К-433	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово	СПб ул. Хошимина -> ул. Композиторов -> пр. Просвещения (обратно: -> пр. Просвещения -> проезд между пр. Просвещения и ул. Хошимина) -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб - Парголово - Огоньки" -> автомобильная дорога "СПб - Сортавала"	28	Ежедневно	44
65	К-436	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино	СПб ул. Хошимина -> Выборгское шоссе (обратно: -> Выборгское шоссе -> пр. Просвещения -> проезд между пр. Просвещения и ул. Хошимина) -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб - Парголово - Огоньки" -> автомобильная дорога "СПб - Сортавала" -> автомобильная дорога "Грузино - Керро"	40	Ежедневно	45
66	К-449	Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село, Геологическая ул., д. 75	южный проезд ул. Типанова -> ул. Ленсовета -> ул. Орджоникидзе -> пл. Победы (обратно: -> пр. Московский -> южный проезд ул. Типанова) -> Пулковское шоссе -> Киевское шоссе Пушкинское шоссе пос. Нагорный -> садоводство "Здоровье" -> г. Красное Село: пл. Привокзальная -> ул. Первого Мая -> пр. Ленина -> Стрельнинское шоссе (обратно: -> ул. Спирина -> ул. Освобождения -> пр. Ленина) -> ул. Геологическая	31	Ежедневно	47

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
67	К-468	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут)	(сезонный) ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> автомобильная дорога "Кола" -> пос.Синявино -> дорога к Староладожскому кан. -> автомобильная дорога на Шлиссельбург-> Нижняя Шальдиха-> Путилово-> ст.Назия	72	Ежедневно	47
68	К-469	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут)	(сезонный) ул.Подвойского -> пр.Солидарности -> ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> автомобильная дорога "Кола" -> проезд к сад-ву "Восход-1"	49	Ежедневно	41
69	К-476	Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова	ул.Бабушкина (обратно: -> ул.Ивановская -> ул.Седова -> ул.Полярников) -> ул.Ивановская -> Володарский мост -> автомобильная дорога "СПб, пос.им.Свердлова"	20	Ежедневно	45
70	К-484	Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка	СПб (ул.Васи Алексеева -> пр.Стачек -> дорога на Турухтанные острова -> пр.Маршала Жукова -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе) -> пос.Лаголово -> пос.Телези -> подъезд к пос.РусскоВысоцкое от Кингисеппского шоссе -> РусскоВысоцкое (местный проезд) -> автомобильная дорога "СПб, Таллин" -> Кипень -> автомобильная дорга "СПб, Таллин" -> подъезд к дер.Келози от автомобильной дорога "СПб, Таллин" ->автомобильная дорога "СПб, Таллин" -> подъезд к дер.Андреевка от автомобильной дороги "СПб, Таллин" -> дер.Андреевка	41	Ежедневно	45
71	К-485	ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка"	ул.Подвойского -> пр.Солидарности -> ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> автомобильная дорога "Кола" -> автомобильная дорога "СПб, пос.Свердлова, Всеволожск" -> автомобильная дорога "Мяглово, Кузьминка"	23	Ежедневно	43
72	К-515	Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады"	ул.Бабушкина -> ул.Ивановская (обратно: -> ул.Ивановская -> ул.Седова -> ул.Полярников) -> Володарский мост -> ул.Народная -> Мурманское шоссе -> Магистральная дор.	35	Ежедневно	41
73	К-521	станция метро "Купчино",	пр.Витебский -> Московское шоссе Колпинское шоссе ->	39	Ежедневно	44

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово	ул.Новодеревенская -> ул.Удаловская -> Фильтровское шоссе -> ул.Садовая -> ул.Детскосельская -> ул.Березовая -> ул.Мичуринская-> ул.Гуммолосаровская-> ул.Госпитальная(обратно:ул.Конюшенная -> пер.Медвежий -> ул.Березовая)-> ул.Садовая-> ул.Центральная -> автомобильная дорога "Павловск- Глинки- Федоровское"-> дер.Аннолово-> пос.Форносово.			
74	К-530	Финляндский вокзал - Котово поле	западный проезд пл.Ленина -> ул.Комсомола -> ул.Арсенальная -> наб.Свердловская (обратно: -> наб.Свердловская -> наб.Арсенальная -> западный проезд пл.Ленина) -> пр.Пискаревский -> шоссе Революции -> ул.Коммуны -> Рябовское шоссе (обратно: -> Рябовское шоссе -> ул.Ржевская -> ул.Красина -> ул.Коммуны) -> Дорога жизни -> ул.Приютинская -> пр.Христиновский -> пр.Октябрьский -> пр.Всеволожский -> Колтушское шоссе -> ул.Ленинградская(обратно:-> ул.Александровская -> ул.Ленинградская -> Колтушское шоссе -> пр.Всеволожский -> разворот на площади у ж.д. станции"Всеволожская" -> пр.Всеволожский -> пр.Октябрьский)	27	Ежедневно	47
75	К-595	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево"	Автомобильная дорога "СПб, Мурманск" -> Дорога "Кипуя, Пупышево"	100	Ежедневно	38
76	205	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси	Садоводство Лехтуси, Садоводство Восход, Садоводство Дружба 3,4, Садоводство Юбилейное, Строительная база, Чайное Озеро (ул. Советов, д.108), ж/д ст. Токсово (Железнодорожная ул.), пос. Кузьмоллово, Новое Девяткино, ст. м. "Девяткино", ул. Руставелли, д.99, ст.м. "Гражданский проспект", Светлановский пр., д.107, ул. Демьяна Бедного, д. 53, пр. Культуры, д. 51, пр. Художников, ул. Есенина, д.31, ст.м."Проспект Просвещения"	38	Ежедневно	60
77	413	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово	п. Токсово, Трамплин, п. Токсово, Почта, станция Токсово, Лесхоз, Кладбище, п.Кузьмоллово, Развилка, д. Энколово, Карабсельки, Бугры 3, Бугры 2, Бугры 1, Магазин, пр. Культуры, ул. Руднева, ул. Кустодиева, пр. Художников, ул. Фомина, ул. Есенина, пр.Руставели, ст.м. "Проспект Просвещения"	28	Ежедневно	12
78	429	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладомская» - д. Озерки	д.Озерки, д. Пустошь, п. Мяглово, База в/ч, Мяглово -2, Разметелево техн., п.Разметелево, разв.д. Рыжики, д. Аро, Развилка, Колтуши,	24	Ежедневно	14

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино 2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино, Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ст. м."Ладожская."			
79	430	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск	Котово Поле (Всеволожск), ул. Ленинградская, Наири, Приютино, Ржевка (пекарня), ул. Красина, Ириновский пр., пр. Наставников, пр. Индустриальный, пр. Ударников, пр. Энтузиастов, пр. Косыгина, ст.метро" Ладожская".	20	Ежедневно	96
80	434	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км	туда: 41 км. Выборгского шоссе, п. Чёрная Речка, г. Сертолово (ул. Ларина, ул. Центральная, ул. Д. Кожемякина), Выборгское шоссе, Санкт-Петербург (Осиновая Роща, Парголово, Шуваловский парк, пр. Просвещения), ст.м. «Проспект Просвещения» обратно: Санкт-Петербург ст.м. «Проспект Просвещения» (пр. Энгельса, ул. Асафьева, ул. Композиторов, ул. Хо Ши Мина, Выборгское шоссе, Шуваловский парк, Парголово, Осиновая Роща), Выборгское шоссе, г. Сертолово (ул. Д. Кожемякина, ул. Центральная, ул. Ларина), п. Чёрная Речка, 41 км. Выборгского шоссе	30	Ежедневно	30
81	439	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км	41-км, 40-км, мемориал, 38-км, 37-км, 36-км, дор. на Елизаветинку, мк.р-н Черная Речка (центр), Черная Речка-2, Черная Речка-1, 30-км, г. Сертолово (дор. на пос. Песочный, Городок, 26-км, ул. Молодцова), Осиновая Роща, пр. Энгельса, Санкт-Петербург, ст.м. "Парнас"	29	Ежедневно	11
82	441	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юрки	п. Юрки, д. Порошкино, д. Карабсельки, Бугры 3, Бугры 2, Бугры 1, Магазин, пр. Культуры, ул. Руднева, ул. Кустодиева, пр. Художников, ул. Фомина, ул. Есенина, ст.м. "Проспект Просвещения"	16	Ежедневно	28
83	444	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово	г.Сертолово-2, ул. Заречная, Дом офицеров, пов.на п. Песочный, ул. Ларина, ул. Молодцова, ул. Кожемякина, Дранишники, Развилка, Парголово (гора), Парголово (школа), Шуваловский парк, ст.м."Проспект Просвещения"	16	Ежедневно	29
84	447	Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово	Агалатово кольцо, Аптека, Поворот на Песочный, Вартемяги, Сарженка, Кладбище, Сертолово-2, ул. Заречная, Дом офицеров, Мир упаковки, Центральная проходная, Безымянная речка, ул. Ленина, ул. Центральная, п.Песочный вокзал	17	Ежедневно	7
85	448	Санкт-Петербург, ст. м.	3-й Верхний переулоч - проспект Энгельса - КАД - Токсовское	38	Ежедневно	45

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		«Парнас- - Садоводство Восход	шоссе - Центральная улица - Заречная улица - Токсовское шоссе - Ленинградское шоссе - улица Советов - Автомобильная дорога Р33			
86	453	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка	п. Н.Дубровка, д. Манушкино, Хапо-ое 2. Хапо-ое 1, Хапо-ое, д. Новая Пустошь, Мяглово, п.Разметелево, развилка д.Рыжики, Аро, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино- 2, Голубая Дача, Балт-Трейд, Янино, Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ст.м. « Ладожская».	38	Ежедневно	8
87	462	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово	пос.Углово, Корнево, 15км Дорога Жизни, Романовка, ВСХК, Центральная районная больница, Колтушское шоссе, мкрн. Котово поле, Дорога Жизни - г. Санкт-Петербург (Ржевка, ул. Красина (по требованию), Ириновский пр-кт, пр.Ударников, пр.Энтузиастов, Молодежная Мода, ст. м.Ладожская)	30	Ежедневно	41
88	492	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово	п. Павлово, Колтуши, Колтушское шоссе, д. Новосергиевка, д. Кудрово, Санкт-Петербург, ст. метро "Улица Дыбенко"	14	Ежедневно	31
89	511	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова	пос. им. Морозова, а/д "Кола", Санкт-Петербург ст. м. «Улица Дыбенко»	38	Ежедневно	53
90	514	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный)	Садоводство "Дунай" - атводорога Магистральная - автодорога "Кола" - д. Разметелево (без остановок) - г.Санкт-Петербург (ул. Народная - пр. Большевиков - станция метро "Улица Дыбенко")	43	Ежедневно	14
91	531	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ	ЦРБ, Ленинградский пр., Дом Культуры, Администрация, Октябрьский пр., Константиновский пр., Алексеевский пр., Торговый пр., пр. Гоголя, пр. Некрасова, мкрн. Южный, АЗС, д. Кальтино, д. Красная горка, Кладбище, д. Колбино, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино 2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино, Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ул. Наставников, ул. Осипенко, ст. м. Ладожская.	29	Ежедневно	51
92	531А	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск	мкр-н "Южный" г.Всеволожск, Колтушское шоссе, д. Колтуши, Выборжец, Голубая Дача, Янино, д. Заневка, г. Санкт-Петербург (Молодежная Мода, ул. Наставников, ул. Осипенко), ст. метро "Ладожская"	21	Ежедневно	51
93	532	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково	п. Воейково, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино,	18	Ежедневно	35

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ст.м. «Ладожская»			
94	533	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево	д. Разметелево, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино- 2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ст. м." Ладожская."	18,6	Ежедневно	48
95	534	Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово	п. Павлово, Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино -2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино 1, Янино, Янино-сельхоз, д. Заневка , СПб ул. Коммуны,	12	Ежедневно	9
96	555А	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина	г.Сертолово ул. Ларина, Выборгское шоссе, Осиновая Роща, Парголово, Санкт-Петербург, Шуваловский парк, пр. Просвещения, ст.м."Проспект Просвещения"	15	Ежедневно	47
97	671	ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово	г.Сертолово ул. Центральная, ул. Ларина, п. Песочный вокзал, ЦНИРИ	9	Ежедневно	35
98	673А	Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово	г.Сертолово ул. Центральная, ул. Молодцова, Выборгское шоссе, Осиновая Роща, Парголово, Санкт-Петербург, пр. Луначарского, пр. Энгельса, ст.м. «Озерки»	15	Ежедневно	47
99	674	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово	п. Токсово - пос. Кузьмоллово - дер. Энколово - дер. Карабсельки - пос. Бугры - г. Санкт-Петербург, ст.м. "Парнас"	22	Ежедневно	16
100	676	Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово	Черная Речка, г. Сертолово, Выборгское шоссе, Осиновая Роща, Парголово, пр. Просвещения, пр. Энгельса, Областная больница	21	Ежедневно	31
101	690	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное	п. Лесное, п. Стекланный, Лесхоз, Пост ГИБДД-36 км, сад-во "Лемболовская Твердыня", п. Агалатово, д. Касимово, дер. Вартемяги, д. Лупполово, п. Парголово, ст.м. "Проспект Просвещения"	50	Ежедневно	28
102	692	Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка	дер. Оранжерейка, д. Большие Пороги, д. Малые Пороги, Профилакторий, Переезд, д. Овцино, Ермак 2, Ермак 1, Невский Лесопарк, пос. Красная звезда, Халтуринец, дер. Новосаратовка, Соляной склад, Уткина Заводь, ул. Народная, ул. Полярников, ул. Бабушкина, ст. метро «Ломоносовская» (обратно: ст. метро «Ломоносовская», ул. Бабушкина , ул. Народная, далее по трассе маршрута)	29	Ежедневно	38
103	801	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка	пос.Невская Дубровка, Манушкино, п. Хапо-Ое, п. Новая Пустошь, п.Мяглово, п. Разметелево, Санкт-Петербург, ст. м. "Ул.Дыбенко", ст. м. «Проспект Большевиков»	34	Ежедневно	19

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
104	456	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино"	пос. Ленинское, Яппеля, 45-47 км, Садоводства, Черная речка, Сертолово, Парголово, ст.м. «Проспект Просвещения»	47	Ежедневно	5
105	600	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское	п. Первомайское, п.Огоньки, п.Симагино, п. Ленинское (центр), ул. Советская, п. Репино, п. Солнечное, АЗС Лукойл, г. Сестрорецк: ул. Володарского, ул. Воскова ж/д ст. Сестрорецк, ул. Токарева, ж/д ст. Горская (Приморское шоссе), КАД, СПб пр.Энгельса, ст.м. «Парнас»	77	Ежедневно	39
106	675	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово)	п.Первомайское, п. Чайка, п.Огоньки, п.Симагино, Садоводства, п.Черная речка, г.Сертолово, п. Осиновая Роща, п. Парголово, Санкт-Петербург, пр. Просвещения, ст. м. «Проспект Просвещения», ст.м. «Парнас»	56	Ежедневно	7
107	678	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское	Мичуринское (почта, центр), Светлое, Васильево, Коробицыно, Подгорье, Первомайское, Огоньки, Симагино, 40-км, Черная Речка, г. Сертолово (остановка Городок), Осиновая Роща, Санкт-Петербург, ст.метро "Парнас"	99	Ежедневно	7
108	680	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино	п. Рощино о. Райвола, п. Рощино вокзал, п. Рощино, г. Зеленогорск (вокзал), г. Зеленогорск, п.Комарово, п.Репино, п. Солнечное, АЗС Лукойл, п. Белоостров, НИИ Онкологии, п. Песочный, п. Осиновая Роща, ст.м. «Проспект Просвещения»	62	Ежедневно	50
109	K-18	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром)	Туда: г. Гатчина, пл. Богданова, микрорайон "Аэродром", Мариенбург, Красноармейский пр., Балтийский вокзал, Красноармейский пр., пр. 25 Октября, Киевское шоссе, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, Площадь Победы, Московский пр., ул. Типанова (южный проезд), ул. Ленсовета, ул. Типанова (северный проезд), Демонстрационный проезд Обратно: Демонстрационный проезд, ул. Типанова (южный проезд), ул. Ленсовета, ул. Орджаникидзе, Площадь Победы, Пулковское шоссе, Киевское шоссе, пр. 25 Октября, Красноармейский пр., Балтийский вокзал, Красноармейский пр., Мариенбург, микрорайон "Аэродром", пл. Богданова	39	Ежедневно	85
110	K-100	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	Туда: Гатчина: Варшавский вокзал, Улица Карла Маркса, пр.25 Октября, Киевское шоссе, Санкт-Петербург: Пулковское шоссе, Площадь Победы, Московский проспект, ул. Типанова (южный проезд), ул. Ленсовета, ул. Типанова (северный проезд),	39	Ежедневно	78

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Демонстрационный проезд Обратно: Демонстрационный проезд, ул. Типанова (южный проезд), ул. Ленсовета, ул. Орджаникидзе, Площадь Победы, Пулковское шоссе, Киевское шоссе, г. Гатчина, пр. 25 Октября ул. Карла Маркса, Варшавский вокзал			
111	К-363	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар	Коммунар: ул. Строителей - Ленинградское шоссе - Железнодорожная ул. - Антропшино - Пязелево - Павловск: ул. А. Матросова - ул. Мичурина - ул. Березовая - ул. Детскосельская - ул. Садовая - Филътровское шоссе - Тярлево - Филътровское шоссе - Московское шоссе - ул. Удаловская - ул. Новодеревенская - Колпинское шоссе - совхоз Детскосельский - автодорога Е-105 - М-10 "Россия" - совхоз Ленсоветовский - Московское шоссе - Шушары - Московское шоссе - ул. Ленсовета - ул. Звездная - пр. Космонавтов - Дунайский пр. - Витебский пр. - ст. метро "Купчино"	35	Ежедневно	68
112	431	Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	Гатчина (Варшавский вокзал), ул. Леонова, ул. Чкалова (Муз. Школа), стадион "Спартак", Кирха, "Эталон", Въезд, Отд. с/х Верево, Вайя, 6, Вайя, 13, Верево, Б.Верево, дор. на станцию Верево, Зайцево, Дони, Дор. к Госплемзаводу «Лесное», дор. Пушкин- Красное село, Волхонское шоссе, Цветочный питомник, Пулково, дорога на Пушкин, ж/д пл. Аэропорт пл. Победы ст. метро "Московская", Ленинский пр., ул. Варшавская, Краснопутиловская ул., Варшавская ул. 115, ул. Костюшко	41	Ежедневно	24
113	478	Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши	п. Лукаши, дор. В Вярлево, Пудомяги, Антелево (гараж), Антелево (детсад), дор. В Вяхтелево, Коммунар (профилакторий), Поликлиника, ул. Западная, Администрация, Центр, Коммунар (Гайкалово), Коммунар (Павловская ул.), ул. Комсомольская, ж/д станция Антропшино, ж/д переезд Антропшино, Дачи, дор. в Антропшино, Пязелево (ул. Горная), Железнодорожный мост, г. Павловск (Галантерейная фабрика), Объединенная больница, ул. Халтурина, вокзал (г. Павловск)	17	Ежедневно	7
114	528	Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар	г. Коммунар (профилакторий), Поликлиника, ул. Западная, Администрация, Центр, Коммунар, Гайкалово, ул. Павловская, Комсомольский, ж/д станция Антропшино, ж/д переезд Антропшино, Дачи, Пязелево, ул. Горная, ж/д мост, Павловск (Галантерейная фабрика), Объединенная больница, ул. Халтурина,	11	Ежедневно	44

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			вокзал, г. Павловск			
115	529	Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал	г. Гатчина (Варшавский вокзал), , Муз. Школа, ул. Хохлова (стадион), ул. 7-ой Армии (сельмаш), въезд, Верево (отделение совхоза), дор. На Новый Свет, Ивановка, Романовка-1, Романовка-2, Горки, дор. В Векелево, дор. В Бор, Лукаши, дор. В Вярлево, Пудомяги, Антелево (гараж), Антелево (д/сад), дор. в Вяхтелево, Коммунар (профилакторий), Поликлиника, ул. Западная, Администрация, Центр, Ком. Гайкалово, Покровская, 187, 121, дорога в Гамболово, Покровская, 47, пос. Динамо, Пязелево, ул. Горная, ж/д мост, Павловск (Галантерейная фабрика), Объединенная больница, ул. Халтурина, вокзал, г. Павловск	54	Ежедневно	25
116	К-545	Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши	пос. Лукаши, автодорога "Павловск-Гатчина", Кобралово, Пудомяги, Антелево, Коммунар, Покровская, Динамо Пязелево, Павловск (ул. А. Матросова, ул. Мичурина, ул. Березовая, ул. Детскосельская, ул. Садовая, Фильтровское шоссе), Пушкин, ул. Парковая, Павловское шоссе (обратно: Павловское шоссе, ул. Главная, Парковая ул.), ул. Садовая, ул. Оранжерейная, Ленинградская ул., Привокзальная пл., ул. Ленинградская, ул. Школьная, ул. Генерала Хазова, Петербургское шоссе, Санкт-Петербург: Пулковское шоссе, пл. Победы, Московский пр., ст. метро "Московская"	41	Ежедневно	59
117	631	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	Гатчина: Варшавский вокзал, Улица Карла Маркса, Улица Достоевского, Красная улица, Улица Чкалова (обратно: Улица Чкалова, Улица Леонова, Улица Карла Маркса), Проспект 25 Октября, Красносельское шоссе, Вайялово, Торфопредприятие, Тайцы, Центральная улица, Санаторская улица, Вокзал, Улица Юного Ленинца (обратно: Санаторская улица), Центральная улица, Виллози, Красное Село, Гатчинское шоссе, Проспект Ленина, Таллинское шоссе, Санкт-Петербург, Красносельское шоссе, Таллинское шоссе, Станция Лигово, Проспект Маршала Жукова, Проспект Ветеранов, Дачный проспект, Станция метро «Проспект Ветеранов».	38	Ежедневно	60
118	440	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург	г. Шлиссельбург (Красный пр., ул. Краснофлотская, Красный тракт), г. Кировск (автовокзал), Река «Мга», п. Павлово, Кирпичный завод, г. Отрадное Механическое, г. Отрадное «5 углов», п.	50	Ежедневно	37

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Саперный, Мебельный, Дорога на Колпино, п. Понтонный вокзал, г. Санкт-Петербург ст.м. «Рыбацкое»			
119	К-440А	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное	г. Отрадное (ул. Механическая), "5 углов", р. Тосно, Мебельный комбинат, дорога на Колпино, п. Понтонный, Металлострой, г. Санкт-Петербург, ст. метро "Рыбацкое"	20	Ежедневно	70
120	К-563	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево	Туда: ж/д ст. Жихарево - д. Сассары - д. Васильково - д. Мучихино - дорога в Горную Шальдиху - п. Приладожский - п/ф "Синявинская" - Синявино-1 - г. Санкт-Петербург, пр. Большевиков - ст. метро "Улица Дыбенко" Обратно: ст. метро "Улица Дыбенко" - Синявино-1 - п/ф "Синявинская" - п. Приладожский - дорога в Горную Шальдиху - д. Мучихино - д. Васильково - д. Сассары - ж/д ст. "Жихарево"	76	Ежедневно	17
121	565	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск	г. Кировск, автовокзал (ул. Набережная, ул. Магистральная), завод «Ладога», ПУ-23, автодорога Р-21 "Кола", Санкт-Петербург, пр. Большевиков (обратно посадки нет, остановка только в сторону ст. метро "Улица Дыбенко"), ст. метро "Улица Дыбенко"	36	Ежедневно	17
122	572А	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга	Туда: п. Мга, военный городок, ул. Димитрова, ул. Заречная, Таежный пер. - Пухолово – а/д Магистральная А-120 – п. Мга, Советский пр., школа, вокзал, кольцо - а/д Магистральная А-120 – 16 км – 13 км – 12 км – 11 км – п. Молодцово – 8 км – 6 км – 5 км – Депо – г. Кировск, магазин "Новосел", больница, Театральная площадь, автовокзал, завод "Ладога", ПТУ – а/д Р-21 "Кола" – г. Санкт-Петербург, пр. Большевиков, ст. метро "Улица Дыбенко" Обратно: г. Санкт-Петербург, ст. метро "Улица Дыбенко" – а/д Р-21 "Кола" – г. Кировск, ПТУ, завод "Ладога", автовокзал, Театральная площадь, больница, магазин "Новосел" – а/д Магистральная А-120 – Депо – 5 км – 6 км – 8 км – п. Молодцово – 11 км – 12 км – 13 км – 16 км – п. Мга, пр. Советский, школа, вокзал, кольцо – а/д Магистральная А-120 – Пухолово – п. Мга, Таежный пер., ул. Заречная, ул. Димитрова, военный городок	55	Ежедневно	17
123	575	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург	г. Шлиссельбург - автодорога Р-21 (Е 105) "Кола" - Санкт-Петербург, ст.м "Улица Дыбенко"	38	Ежедневно	50
124	579	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п.	Туда: п.Приладожский - п/ф «Синявинская» - 57 км - 56 км - 55 км - 54 км - 53 км - 52 км - 51 км - п.Синявино-1 - 44 км - 37 км - г.	52	Ежедневно	22

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		Приладожский	Санкт-Петербург, пр. Большевиков, ст. метро «Улица Дыбенко» Обратно: Санкт-Петербург, ст. метро "Улица Дыбенко" - 37 км - 44 км - п. Синявино-1 - 51 км - 52 км - 53 км - 54 км - 55 км - 56 км - 57 км - п/ф "Синявинская" - п. Приладожский			
125	596А (сезонный)	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона	д.Кобона, д.Низово, д.Бор, д.Сухое. д.Дусьево, д.Горная Шальдиха, п.Приладожский, п/ф «Синявинская», п.Синявино-І, г.Санкт-Петербург, ст.м. «Улица Дыбенко»	94	Пт, Сб, Вс	1
126	105А	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово	д. Иннолово, Октябрьская ул. – а/д 41К-139 «Аннино-Разбегаево» – а/д 41К-140 «Стрельна-Пески-Яльгелево» [Шоссейная ул. (д. Пески)] – Санкт-Петербург: Аннинское шоссе – Красносельское шоссе – Таллинское шоссе – пр. Маршала Жукова – пр. Ветеранов – ул. Танкиста Хрустицкого – бул. Новаторов, станция метро «Проспект Ветеранов»	17	Ежедневно	48
127	401	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор	г. Сосновый Бор, (ТЦ "Эльдорадо") - пр. Героев, ул. Солнечная, ул. 50 лет Октября, Комсомольская ул., Ленинградская ул., - а/д "Санкт-Петербург - Ручьи" - д.Липово - д.Кандакюля - д. Шепелево - дер. Гора-Валдай - дер. Черная Лахта - г.п. Лебяжье - г.п. Большая Ижора - Приморское ш. - Краснофлотское ш., - г.Ломоносов, Дворцовый пр. - Ораниенбаумское ш. - Санкт-Петербургский пр. - Петергоф - Санкт-Петербургское ш. - Стрельна - Петергофское ш. - пр. Стачек - Санкт-Петербург ст. м. «Автово» - пр. Стачек - ул. Зайцева - ул. Маринеско, ул. Автовская - ул. Червонного Казачества (обратно: ул. Портовая - ул. Кронштадская - ул. Зайцева - пр. Стачек, далее по трассе маршрута)	82	Ежедневно	49
128	401А	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор	г. Сосновый Бор, (ТЦ "Эльдорадо") - пр. Героев, ул. Солнечная, ул. 50 лет Октября, Комсомольская ул., ул. Петра Великого, пр. Ал. Невского - Копорское ш., а/д "Форт - Коваши - Сосновый Бор" - ст. Калище - Н. Калище - Коваши - ж/д переезд 68 км - а/д "Форт - Коваши - Сосновый Бор" - а/д А 121 "Санкт-Петербург - Ручьи" - пос. Лебяжье - г.п. Большая Ижора - Приморское ш. - Краснофлотское ш. - КАД - ЗСД - ул. Автомобильная, пр. Стачек - Санкт-Петербург ст. м. «Автово» - пр. Стачек - ул. Зайцева - ул. Маринеско - ул. Автовская - ул. Червонного Казачества (обратно: ул. Портовая - ул. Кронштадская - ул. Зайцева - пр. Стачек, далее по трассе маршрута)	82	Ежедневно	50

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
129	486	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень	Кипень, Ропша, Н.Ропша, Олики, Разбегаево, Горбунки, Новополе, Нижняя Колония, ж/д ст. Стрельна, ул. Фронтная, Стрельна, Санкт-Петербургское шоссе, Петергофское шоссе, ул. Лени Голикова, пр. Ветеранов, ул. Танкиста Хрустицкого, бульвар Новаторов, ст. метро "Проспект Ветеранов", (обратно: пр. Дачный, пр. Ветеранов, далее по трассе маршрута)	39	Ежедневно	16
130	486В	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки	Горбунки, Новополе, Нижняя Колония п. Володарский, Петергофское шоссе, ул. Партизана Германа. Пр.Ветеранов, бульвар Новаторов, ст.м. «Проспект Ветеранов»,	23	Ежедневно	48
131	502	ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора	г.п. Большая Ижора – автомобильная дорога 41А-007 «Санкт-Петербург – Ручьи» (Приморское шоссе) – Санкт-Петербург, г. Ломоносов: Краснофлотское шоссе – Дворцовый пр. – Кронштадтская ул. – пл. Жертв Революции, железнодорожная станция Ораниенбаум 1 (обратно: железнодорожная станция Ораниенбаум 1, пл. Жертв Революции – Петербургская ул. – Дворцовый пр. – далее по трассе маршрута)	15	Ежедневно	48
132	546	Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный)	п.Тайцы, пос.Хвойный, пос.Виллози, Красное Село (ул.Свободы), ст. метро "Кировский завод",	36	Ежедневно	58
133	632	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово	Терволово, Кипень, Русско- Высоцкое, Красное село ул.Свободы, Горелово, ст.м."Проспект Ветеранов"	36	Ежедневно	79
134	632А	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово	Каськово, Витино, Кипень, Русско-Высоцкое, Красное Село ул.Свободы, Горелово, Санкт-Петербург, ст.метро "Проспект Ветеранов"	54	Ежедневно	23
135	635	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье	пос. Новоселье (в летний период садоводство «Кировец»), Красносельское шоссе, ул. Калинина, Волхонское шоссе, ул. Ленина, п. .Володарский, пр. Буденного, Петергофское шоссе, ул.Чекистов, ул. Летчика Пилютова, пр. Ветеранов, ст.м. «Проспект Ветеранов», Бульвар Новаторов	19	Ежедневно	48
136	636	г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село)	д. Ретселя – подъезд к д. Ретселя от а/д Красное Село-Гатчина – а/д 41К-010 «Красное Село-Гатчина-Павловск» [Гатчинское шоссе (д. Виллози)] – Санкт-Петербург, г. Красное Село: пр. Ленина – Красносельское шоссе – Аннинское шоссе – а/д 41К-140 «Стрельна-	51	Ежедневно	10

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Пески-Яльгелево» [Красносельское шоссе (п. Новоселье)] – Волхонское шоссе – ул. Фронтная (ж/д станция Стрельна) – Санкт-Петербургское шоссе – Санкт-Петербург, г. Петергоф: Санкт-Петербургский просп. – ул. Петергофская – бул. Красных Курсантов (ж/д станция Старый Петергоф) – ул. Гостилицкая – Чичеринская ул. – Ботаническая ул. – ул. Ульяновская – ул. Астрономическая – Санкт-Петербург, г. Ломоносов: ул. Федюнинского – ул. Победы – ул. Александровская			
137	639А	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы	Гостилицы, Оржицы, Ропша, Яльгелево. Красное Село, ул. Свободы, Санкт-Петербург ст. м. Ленинский Проспект»	48	Ежедневно	79
138	639Б	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино	Низино (Жилгородок), а/д "Новый Петергоф - Низино - Сашино", Бабигонская дорога, Петродворец, ул. Шахматова, Ботаническая ул., ул. Чичеринская, ж/д ст. Старый Петергоф, Бульвар Красных курсантов, Санкт-Петербургский пр., Санкт-Петербургское шоссе, Петергофское шоссе, пр. Стачек, ул. Лени Голикова, пр. Ветеранов, ст. метро "Проспект Ветеранов"	32	Ежедневно	16
139	639В	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево	Яльгелево, Красное Село, Таллинское шоссе (пос. Горелово, Лигово), пр. Маршала Жукова, ул. Стойкости, ул. Солдата Корзуна, пр. Ветеранов, ст. метро "Проспект Ветеранов" , ст. м. "Ленинский Проспект"	27,5	Ежедневно	79
140	650А	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна)	Кипень, Ропша, Н.Ропша, Разбегаево, Горбунки, ж/д ст. Стрельна, ул. Фронтная, Стрельна (трамвайное кольцо), Санкт-Петербургское шоссе, 47, Пр. Буденного (магазин «Лента»), ул. Пограничника Гарькавого, ул. Лени Голикова (обратно), ст.м. «Проспект Ветеранов», бульвар Новаторов	38	Ежедневно	32
141	650Б	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село)	Кипень, Русско-Высоцкое, Телези, Лаголово, Красное Село, Старопаново, Санкт-Петербург, ,пр.маршала Жукова, пр.Ветеранов ст.м. «пр.Ветеранов», Дачный пр ст.м. «Проспект Ветеранов»	31	Ежедневно	62
142	650В	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово	Лаголово, Красное Село, Старопаново, Санкт-Петербург, пр.Маршала Жукова, пр. Ветеранов, ст.м «Проспект Ветеранов», Дачный пр., ст.м. «Проспект Ветеранов»	22	Ежедневно	48
143	653	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция	д. Лаголово, ул. Садовая – ул. Ленинградская – автомобильная дорога А-180 «Нарва» (Нарвское шоссе) – подъезд к с. Русско-	54	Ежедневно	6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово	Высоцкое – с. Русско-Высоцкое – автомобильная дорога А-180 «Нарва» (Нарвское шоссе) – автомобильная дорога 41К-011 «Стрельна-Кипень-Гатчина» [Ропшинское шоссе (д. Кипень), Стрельнинское шоссе (п. Ропша)] – автомобильная дорога 41К-138 «Ропша-Марьино» [Ропшинское шоссе (д. Велигонт, д. Марьино)] – автомобильная дорога «Марьино-Ольгино-Сашино» (д. Ольгино, д. Санино) – Санинское шоссе (п. Жилгородок) – ул. Центральная (д. Низино) - Бабигонское шоссе – ул. Верхняя (д. Сашино) – Санкт-Петербург, г. Петергоф: Бабигонское шоссе – ул. Шахматова – Университетский пр. – Петергофская ул. – бул. Красных Курсантов – Гостилицкая ул. – Чичеринская ул. – Ботаническая ул. – Ульяновская ул. – Астрономическая ул. – Санкт-Петербург, г. Ломоносов: ул. Федюнинского – ул. Победы – Александровская ул. – Михайловская ул. – Еленинская ул. – Манежный спуск – Дворцовый пр. – Кронштадтская ул. – пл. Жертв Революции, железнодорожная станция Ораниенбаум 1 (обратно: Санкт-Петербург, г. Ломоносов (железнодорожная станция Ораниенбаум 1) – Петербургская ул. – Дворцовый пр. – Манежный спуск – Манежная ул. – Александровская ул. – ул. Победы – ул. Федюнинского – Санкт-Петербург, г. Петергоф: Астрономическая ул. – Ульяновская ул. – Ботаническая ул. – Чичеринская ул. – Университетский пр. – ул. Шахматова – далее по трассе маршрута)			
144	653А	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино	Аннино, Иннолово, Разбегаево, Горбунки, Новополе, Стрельна, г. Петродворец, ж/д ст. Ст.Петергоф, Университет, г.Ломоносов (Привокзальная площадь)	39	Ежедневно	8
145	671А	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт	д.Таменгонт КПП, дорога на Таменгонт, дорога на Пульман, 5км, 4км, Садоводство, Дорожный мастер, Сегамиле, Большая Ижора-дом отдыха, Дубки, Малая Ижора, Школа механизации, ул. Госпитальная, Красная Слобода, Ломоносов-привокзальная площадь	21	Ежедневно	9
146	672	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск	Краснофлотск, Лебяжье-столовая, Лебяжье-универсам, Лебяжье школа, платформа "Чайка," Пожарная часть, Большая Ижора почта, Малая Ижора, Ломоносов привокзальная площадь	26	Ежедневно	7
147	673	Санкт-Петербург, г.	Сосновый Бор, ТЦ "Иртыш", д. Стар.Калище, д.Нов. Калище,	74	Ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши)	Лендовщина, Мордовщина, д.Коваши, ж/д переезд 68 км, 66 км, Садоводство «Маяк», дорога на Новую Красную Горку, п. Лебяжье школа, п. Лебяжье универмаг, п. Лебяжье столовая, платформа «Чайка», Пожарная часть, Большая Ижора-почта, Большая Ижора, Малая Ижора, г.Ломоносов-привокзальная площадь			
148	681	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	Копорье, Глобицы, Воронино, Лопухинка, Новая Буря, Заостровье, Гостилицы, Оржицы, Забородье, Оржицы, Петровское, 13 км, 10 км, 8 км, 6 км, ж/д ст. Старый Петергоф, Ломоносов-привокзальная площадь	71	Ежедневно	6
149	685	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы)	автомобильная дорога «Волосово-Гомонтово-Копорье», автомобильная дорога «Петродворец-Кейкино», подъезд к дер. Глобицы, автомобильная дорога «Глобицы-Кейкино», д. Муховицы, магистральная автомобильная дорога, бетонная автомобильная дорога, автомобильная дорога «Петродворец – Кейкино», Чичеринская ул., ул. Красного Курсанта, Петергофская ул., автомобильная дорога «Санкт-Петербург-Первое Мая», Морская ул., Дворцовый пр., Кронштадтская ул., г. Ломоносов, вокзал – Привокзальная пл.,	70	Ежедневно	4
150	688Л	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги)	Привокзальная площадь -> Кронштадтская улица -> Дворцовый проспект -> Морская улица -> Ораниенбаумское шоссе -> Ораниенбаумский спуск -> Рубинштейнская улица -> Манежная улица -> Рубинштейнская улица -> Санкт-Петербургский проспект -> Петергофская улица -> бульвар Красных Курсантов -> Гостилицкая улица -> Чичеринская улица -> Старо-Гостилицкое шоссе -> Гостилицкое шоссе -> Трасса Р-35 -> Новая улица -> Трасса Р-35 -> Первомайская улица	40	Ежедневно	10
151	689	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Малое Забородье	Забородье, Оржицы, Петровское, 13 км, 10 км, 8 км, 6 км, Гостилицкое шоссе, Темяшкино, ж/д ст. Старый Петергоф, Ломоносов кинотеатр "Заря," Ломоносов -привокзальная площадь	31	Пн-Пт	4
152	691	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	Ломоносов- привокзальная площадь, д. Илики, Воинская часть, д. Сойкино, д. Кукушкино, д. Ускуля, д.Большое Коновалово, д. Кузнецы, д. Малое Коновалово, д. Лангереево, п. Пеники, д. Дубки, п. Пеники, Малая Ижора, Краснофлотское шоссе, Ломоносов-привокзальная площадь	23	Ежедневно	15
153	691А	Санкт-Петербург, г.	Ломоносов -привокзальная площадь, Краснофлотское шоссе, п.	23	Ежедневно	14

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
		Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово)	Пеники, д. Дубки, п. Пеники, д. Лангереево, д. Малое Коновалово, д. Кузнецы, д. Большое Коновалово, д. Ускуля, д. Кукушкино, д. Сойкино, Воинская часть, д. Илики, Ломоносов - привокзальная площадь			
154	450	Колпино, Заводской пр. - г. Никольское	г. Никольское, а/д «Ям-Ижора – Никольское», пос. Тельмана, г. Колпино ул. Тверская, ул. Пролетарская, ул. В.Слуцкой, Заводской пр.	20	Ежедневно	10
155	550	ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское	Фёдоровское, а/д "Подъезд к дер. Федоровское от а/д "Россия", дер. Пионер, а/д "Россия, а/д "Подъезд к г.Колпино от а/д "Россия", пос. Тельмана, г. Колпино (вокзал)	13	Ежедневно	9
156	610А	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная	ж.д.ст. Саблино, ул. Вокзальная, Красный Бор, Ям-Ижора, Московская Славянка, с/з Ленсоветовский, Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная»	36	Ежедневно	12
157	610	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно	Тосно, Ульяновка, Ям-Ижора, Московское шоссе (пос. Шушары), Витебский проспект, Дунайский проспект, улица Ленсовета, Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная»,	49	Ежедневно	68
158	611	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка	ж.д.ст. Поповка, Советский пр., ул. Комсомольская, Советский пр., ул. Дубровского, 9-я дорога, ул. К. Маркса, а/д «Ям-Ижора-Никольское», а/д «Россия», а/д «Подъезд к г. Колпино от а/д «Россия», пос. Тельмана, г. Колпино-ул. Тверская, ж.д. ст. Колпино.	15	Ежедневно	16
159	611б	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно	ж.д. ст. Тосно, ул. Советская, Радиоцентр (ул. Комсомольская) ж.д. ст. Поповка, Радиоцентр (ул. Комсомольская), Советский пр., ул. Дубровского, 9-ая дорога, ул. Карла Маркса, пос. Тельмана, г. Колпино	41	Ежедневно	4
160	618	г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск)	железнодорожная станция Тосно – ул. Советская – пр. Ленина – автомобильная дорога 41К-170 «Поги-Новолисино» [ул. Московская, ул. Народная (д. Новолисино)] – автомобильная дорога 41К-176 «Павловск-Косые Мосты» [Павловское шоссе (г.п. Форносово), Центральная ул. (д. Аннолово), Шоссейная ул., Центральная ул. (д. Федоровское)] – Санкт-Петербург, г. Павловск: Садовая ул. – Филътровское шоссе – Санкт-Петербург, г. Пушкин: Московское шоссе – ул. Железнодорожная – Ленинградская ул. – Петербургское шоссе (ЛГУ им. А.С. Пушкина) (обратно: г. Пушкин, Петербургское шоссе (ЛГУ им. А.С. Пушкина) – Ленинградская ул. – Софийский бульвар – Московское шоссе – далее по трассе	64	Пн-Пт, Сб	7

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			маршрута)			
161	681А	Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово	Войскорово, Ям-Ижора, п. Тельмана, г. Колпино ул. Тверская, ж/д ст. Колпино, ул. Труда, пр. Ленина, Комбинат строительных материалов, г. Колпино	14	Ежедневно	51
162	682	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское	г. Никольское (завод Сокол), ул. Октябрьская (кафе), ул. Зеленая (Детский дом), Дом культуры, ул. Первомайская, Белая дача, завод Нефрит, завод Кварц, завод Петрокерамика, ж/д ст. Ивановская, Пять углов, Судоремонтные мастерские (по требованию), Река Тосно, комбинат Мебельный, Саперный (по требованию), ж/д переезд Саперный (по требованию), Вокзал - дорога на Колпино - Понтонный, Южная ул. (по требованию), Школа-интернат № 26 (по требованию), Вокзал - Усть-Ижора - ул. Труда (по требованию), Славянская дорога (по требованию), Усть-Ижора - ул. Плановая (по требованию), Усть-Ижора - ул. Полевая (по требованию), Санкт-Петербург - Лесопильный завод (по требованию), Санкт-Петербург (ст. метро "Рыбацкое"	27	Ежедневно	60
163	684	Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал	Тосно, Ульяновка, Красный Бор, Ям-Ижора, Тельмана, Тверская улица (г. Колпино), Банковский переулок (г. Колпино), улица Труда (г. Колпино), Колпино вокзал,	31	Ежедневно	31
164	688	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское	г. Никольское, Мишкино, Садоводства, Московское шоссе, Московская Славянка, с/з Ленсоветовский, магазин "Лента", Санкт-Петербург, ст. м. Купчино.	32	Ежедневно	60
165	655	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы)	Волосово, Будино, Губаницы, Торосово, Волгово, Горки, Фьюнатово, Низковицы, Волковицы, Кипень, Русско-Высоцкое, Телези, Санкт Петербург, ст. метро "Автово", ул. Червоного Казачества	76	Ежедневно	21
166	402	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор	г.Сосновый Бор, ТЦ "Эльдорадо", д.Старое Калище, д.Новое Калище, д.Коваши, ж/д переезд 68 км, п.Лебяжье-универмаг, п. Б.Ижора, КАД, пр. Энгельса - Санкт-Петербург, ст.м. "Парнас"	109	Ежедневно	36
167	491	Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко"	Туда: д. Кудрово, торговый центр «МЕГА Дыбенко» – ул. Центральная – ул. Ленинградская – ул. Дыбенко – пр. Солидарности – ул. Подвойского – пр. Большевиков – ул. Дыбенко, станция метро «Улица Дыбенко» . Обратно: станция метро «Улица Дыбенко», ул. Дыбенко – ул. Ленинградская – ул. Центральная – д. Кудрово, торговый центр	5	Ежедневно	40

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			«МЕГА Дыбенко».			
168	801	с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Днепропетровская улица - Камчатская улица - Касимовская улица - Волковский проспект - Бухарестская улица - проспект Славы - Ивановская улица - Володарский мост - Народная улица - Мурманское шоссе - автомобильная дорога Р-21 "Кола" - Ленинградское шоссе (город Лодейное Поле) - проспект Ленина (город Лодейное Поле) - Свирская улица (город Лодейное Поле) - Республиканская улица (город Лодейное Поле) - улица Урицкого (город Лодейное Поле) - Вокзальная площадь (город Лодейное Поле) - улица Урицкого (город Лодейное Поле) - Республиканская улица (город Лодейное Поле) - Республиканский тракт (город Лодейное Поле) - автомобильная дорога Р-21 "Кола" - автомобильная дорога Р-37 - проспект Кирова (город Подпорожье) - Красноармейская улица (город Подпорожье) - улица Исакова (город Подпорожье) - Механический проспект (город Подпорожье) - автомобильная дорога Р-37 - автомобильная дорога 41К-016 - Советская улица (село Винницы)	345	Ежедневно	26
169	820	с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	Проспект Энгельса, 162 -> улица Михаила Дудина -> проспект Энгельса -> КАД -> Трасса Р-35 -> Новая улица -> Трасса Р-35 -> село Копорье	100	Ежедневно	2
170	830	г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	улица Михаила Дудина - проспект Энгельса - КАД - Приморское шоссе - автомобильная дорога А-181 "Скандинавия" - Зеленогорское шоссе - проспект Ленина (город Зеленогорск) - Вокзальная улица (город Зеленогорск) - проспект Ленина (город Зеленогорск) - Зеленогорское шоссе - улица Красных Курсантов (город Зеленогорск) - Выборгская улица (город Зеленогорск) - Выборгский переулок (город Зеленогорск) - улица Мира (город Зеленогорск) - Широкая улица (город Зеленогорск) - Приморское шоссе (город Зеленогорск) - автомобильная дорога 41А-082 - Средневыборгское шоссе (город Зеленогорск) - автомобильная дорога 41К-083 - автомобильная дорога 41К-089 - автомобильная дорога 41К-092 - автомобильная дорога Н63 - автомобильная дорога 41А-082 - Приморское шоссе (город Приморск) - набережная Гагарина (город Приморск) - набережная Лебедева (город Приморск) - Выборгское шоссе (город Приморск)	130	Ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
171	841	г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - Ленинский проспект - проспект Стачек - проспект Маршала Жукова - Таллинское шоссе - Красносельское шоссе - проспект Ленина - Кингисеппское шоссе - Нарвское шоссе - Автомобильная дорога Е20 - проспект Карла Маркса	128	Ежедневно	4
172	842	г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - Ленинский проспект - проспект Стачек - проспект Маршала Жукова - Таллинское шоссе - Красносельское шоссе - проспект Ленина - Кингисеппское шоссе - Нарвское шоссе - Автомобильная дорога Е20 - проспект Карла Маркса - Нарвское шоссе - Автомобильная дорога Е20 - Кингисеппское шоссе - Госпитальная улица	151	Ежедневно	2
173	843	Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	набережная Обводного канала -> Днепропетровская улица -> Камчатская улица -> Касимовская улица -> Бухарестская улица -> Волковский проспект -> улица Салова -> Благодатная улица -> ЗСД -> КАД -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> проспект Ленина -> Трасса А-180 -> Кингисеппское шоссе -> Трасса А-180 -> Нарвское шоссе -> Трасса А-180 -> Трасса Р-40 -> Трасса 41А-003 -> Трасса Р-40 -> Трасса 41К-013 -> проспект Вингиссара	94	Ежедневно	1
174	844	г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Туда: г. Луга, Малая Инженерная ул. – ул. Тоси Петровой – пр. Кирова – Ленинградское шоссе – автомобильная дорога Р-23 «Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Беларусь» (Киевское шоссе) – Пулковское шоссе – площадь Победы – Московский пр. – Лиговский пр. – наб. Обводного канала – ул. Днепропетровская – г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д.36) Обратно: г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д.36) – Днепропетровская ул. – Расстанная ул. – Лиговский пр. – Московский пр. – площадь Победы – Пулковское шоссе – автомобильная дорога Р-23 «Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Беларусь» (Киевское шоссе) – г. Луга: Ленинградское шоссе – ул. Виктора Пислегина – пр. Урицкого	140	Ежедневно	13

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			– ул. Алексея Яковлева – Малая Инженерная ул.			
175	844	Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	набережная Обводного канала -> Днепропетровская улица -> Камчатская улица -> Касимовская улица -> Бухарестская улица -> Волковский проспект -> улица Салова -> Благодатная улица -> ЗСД -> КАД -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> проспект Ленина -> Трасса А-180 -> Кингисеппское шоссе -> Трасса А-180 -> Нарвское шоссе -> Трасса А-180 -> Трасса А-120 -> Трасса 41К-013 -> проспект Вингиссара	90	Ежедневно	1
176	847	г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Днепропетровская улица - Камчатская улица - Касимовская улица - Волковский проспект - Бухарестская улица - проспект Славы - Ивановская улица - Володарский мост - Народная улица - Мурманское шоссе - Автомобильная дорога М18 Кола - Автомобильная дорога Н35 - улица Суворова - проспект Карла Маркса	127	Ежедневно	2
177	850	г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	3-й Верхний переулок - проспект Энгельса - КАД - Выборгское шоссе - Автомобильная дорога А122 - Выборгское шоссе - Автомобильная дорога М10 Скандинавия - Ленинградское шоссе - Онежская улица - Железнодорожная улица	127	Ежедневно	26
178	851	г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - Ленинский проспект - проспект Стачек - проспект Маршала Жукова - Таллинское шоссе - Красносельское шоссе - проспект Ленина - Кингисеппское шоссе - Нарвское шоссе - Автомобильная дорога Е20 - проспект Карла Маркса - Нарвское шоссе - Автомобильная дорога Р60 - Кингисеппское шоссе - Сланцевское шоссе - улица Гагарина	180	Ежедневно	5
179	856	г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - площадь Победы - Московское шоссе - проспект Ленина - Автомобильная дорога М10 Россия - Автомобильная дорога А115 - проспект Победы	157	Ежедневно	4
180	860	г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	г. Тихвин (автостанция) - а/д А-114 (Вологда - Новая Ладога) - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Бежьевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул.	218	Ежедневно	15

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Камчатская - ул. Днепропетровская			
181	864	г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Лодейное Поле (автовокзал), дор. в дер. Шамокса, Доможирово, Паша, Потанино, Селиваново, Сясьстрой, Юшково, Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул. Камчатская - ул. Днепропетровская	229	Ежедневно	4
182	865	г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Подпорожье, Лодейное Поле, дор. в дер. Шамокса, Доможирово, Паша, Потанино, Селиваново, Сясьстрой, Юшково, Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул. Камчатская - ул. Днепропетровская	271	Ежедневно	1
183	867	г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	а/д А-114 (Вологда - Новая Ладога) - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул. Камчатская - ул. Днепропетровская	248	Ежедневно	3
184	879	г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	а/д на Волхов - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул. Камчатская - ул. Днепропетровская	124	Ежедневно	3
185	888	д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	д. Извара – автомобильная дорога 41К-013 «Жабино-Губаницы-Волосово-Реполка-Сосново-Вересть» [д. Заполье, д. Захонье, г. Волосово (ул. Строителей)] – автомобильная дорога 41А-002 «Гатчина-Ополье» [г. Волосово (ул. Нарвская)] – ул. Жукова – пр. Вингессара – автомобильная дорога 41К-013 «Жабино-Губаницы-Волосово-Реполка-Сосново-Вересть» [д. Лагоново, д. Будино, д. Губаницы] – автомобильная дорога 41А-003 «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки» [д. Клопицы, п. Жилгородок, д. Кемполово] – автомобильная дорога А-180 «Нарва» [Таллинское шоссе (д. Каськово, п. Сельцо, д. Черемыкино), Нарвское шоссе (д. Кипень, д. Телези), Кингисеппское шоссе (г. Санкт-Петербург, г. Красное Село), пр. Ленина, Красносельское шоссе] – автомобильная дорога А-118 КАД – ЗСД – пр. Стачек –	102	Ежедневно	3

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность обслуживания	Среднее количество рейсов в сутки, ед.
			Кировская пл. – ул. Швецова – ул. Маршала Говорова – ул. Шкапина – наб. Обводного канала – ул. Днепропетровская - автовокзал (наб. Обводного канала, д.36) (обратно: Санкт-Петербург, автовокзал наб. Обводного канала, д. 36 – ул. Днепропетровская – наб. Обводного канала – ул. Розенштейна – ул. Ивана Черных – пр. Стачек – далее по трассе маршрута)			
186	895	г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Вознесенье, Подпорожье, Лодейное Поле, дор. в дер. Шамокша, Доможирово, Паша, Потанино, Селиваново, Сяьстрой, Юшково, Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул. Камчатская - ул. Днепропетровская	355	Ежедневно	3
187	896	г. Пикалево - Санкт-Петербург	Пикалево - г. Тихвин (автостанция) - а/д А-114 (Вологда - Новая Ладога) - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалына - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул. Бухарестская - ул. Камчатская - ул. Днепропетровская	263	Ежедневно	4

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней, большой и особо большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного пригородного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 47,6 млн пассажиров в год.

В Санкт-Петербурге и Ленинградской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

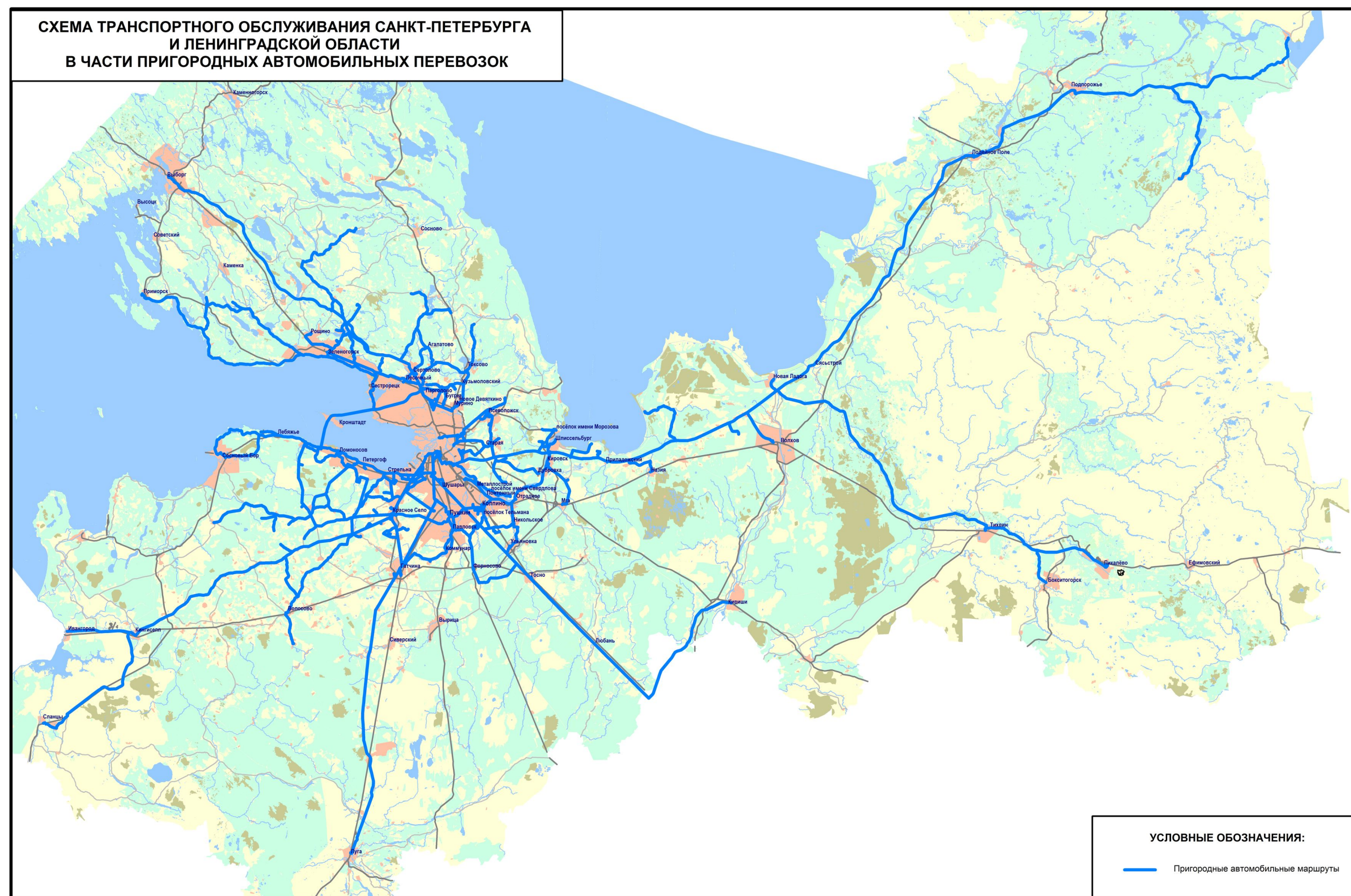


Рисунок 4 - Схема транспортного обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных автомобильных перевозок

2.1.3 Водный транспорт

Протяжённость внутренних водных путей в Санкт-Петербурге составляет 57 км, из них с гарантированными габаритами судовых ходов 42 км, в Ленинградской области 1843,5 км, из них с гарантированными габаритами – 1186,5 км,

Период навигации – 200-230 дней, в среднем за прошедшие года с 10 апреля по 30 ноября

Регулярными пассажирскими перевозками на территории Санкт-Петербурга являются маршруты аквабуса (в границах Санкт-Петербурга), а также экскурсионные маршруты частных перевозчиков на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Таким образом, на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области отсутствуют пригородные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом.

Обслуживание пассажиров осуществляется по 8 экскурсионным маршрутам и маршрутам аквабусов на территории Санкт-Петербурга общей протяжённостью 131,4 км. Сведения по маршрутам представлены в таблице ниже.

Таблица 14 - Реестр экскурсионных маршрутов и маршрутов аквабусов в границах города Санкт-Петербурга

№	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Тип используемых судов
1	«Приморская линия аквабуса», ООО «МБС».	1) «Приморский проспект» (ниже 3-его Елагина моста); 2) «Приморский проспект» (напротив станции метро «Черная речка»); 3) «Петроградская набережная»; 4) «Арсенальная набережная»; 5) «Мытнинская набережная»; 6) «Английская набережная»; 7) «Университетская набережная».	14,7	С 29.05 по 29.10, будние дни - с 09.00 до 21.00, с интервалом движения 15 минут; выходные и праздничные дни - с 10.00 до 21.00, с интервалом движения 15 минут.	Hitek 85C taxi 2
2	«Сити Тур. Канал Круиз», ООО «Невская линия отдыха».	1) Мытнинская наб., в 90 метрах ниже по течению Кронверкского моста - городской причал Санкт-Петербурга; 2) Университетская наб., напротив д.3; 3) Адмиралтейская наб., напротив д.2; 4) Английская наб., напротив Александровского сада, спуск №2 - городской причал Санкт-Петербурга; 5) Дворцовая наб., напротив Летнего сада - городской причал Санкт-Петербурга; 6) наб. реки Фонтанки, напротив д.34. Канал Круиз».	11	с 11-00 до 18-00, отправление каждый 1 час	«Пальмира-1, 2» - пассажироместимость 100 человек.
3	Маршрут «Водный автобус». Судоходная компания: ООО «Самсон».	Наб . Грибоедова, спуск Казанского собора (напротив д.20), р.Мойка, р.Фонтанка, Крюков канал, наб . канала Грибоедова, спуск Казанского собора (напротив д.20). Остановки 1) наб. канала Грибоедова, напротив д.20; 2) наб. канала Грибоедова, напротив д.4; 3) наб. реки Фонтанки, напротив д. 31; 4) наб. канала Грибоедова, д.116.	8,6	с 13-00 до 18-00; отправление каждый 1 час.	КС («Сиерра-9» - пассажироместимость 50 человек), КИЯ-96 («Чайка-1», «Чайка-2» - пассажироместимость 24 человека).
4	Маршрут «Водный экскурсионный автобус». Судоходная компания: СПб БОФИ «Матисов остров».	р.Мойка, р.Фонтанка, Крюков канал, р.Мойка. Остановки 1) наб. реки Мойки, напротив д.89; 2) наб. реки Мойки, напротив д.23; 3) наб. реки Фонтанки, напротив д. 31; 4) наб. реки Фонтанки, напротив д. 142.	13	с 11-00 до 18-30, отправление каждые 1,5 часа.	КС («Комиссар», «Есаул» - пассажироместимость 35 человек).
5	Маршрут «Первый	1) наб. реки Фонтанки, напротив д.21; 2) наб.	10,4	с 11-00 до 18-30, отправление	Фонтанка («Дюймовочка»,

№	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Тип используемых судов
	музейный». Судходные компании: ООО «Нева Тревел Компани», ООО «Драйвер», ООО «Речной Трамвай», ООО «Смольнинское пароходство».	Кронверкского пролива, в 20 метрах ниже по течению Иоановского моста; 3) Университетская наб., напротив д.3; 4) Английская наб., напротив Александровского сада, спуск №2 - городской причал Санкт-Петербурга; 5) Дворцовая наб., напротив д. 32.		каждый 1 час.	«Чародейка», «Мастер и Маргарита», «Эдельвейс», «Странник», «Вуокса» - пассажироместимость 50 человек.
6	«Парадный Петербург». Судходная компания: ООО «Корвет».	Мытнинская наб.- Кронверкский пролив- р. Б. Нева вверх по течению - петля к крейсеру Аврора- р. Фонтанка- р. Мойка- Зимняя канавка- вниз по р. Б Нева- разворот напротив Медного всадника и обратно на Мытнинскую наб. Остановки 1) Мытнинская набережная, напротив д.3,спуск №3; 2) Английская наб., напротив Александровского сада, спуск № 2 - городской причал Санкт-Петербурга.	10,4	с 11-00 до 18-30, отправление каждый 1,5 часа.	Фонтанка («Альдемарин»), Мойка («Антарес», «Арктур» - пассажироместимость 50 человек).
7	«Санкт-Петербург – Петергоф». Судходные компании: ООО «ВодоходЪ», ООО «Астра Марин», ООО «Нева Тревел Компани», ООО «Невская классика», ООО «РУССКИЕ КРУИЗЫ».	р.Нева, р.Малая Нева, Финский залив, причал Петергоф, Финский залив, р.Малая Нева, р.Нева Остановки 1) Адмиралтейская наб., напротив д.2 и напротив д.8 или Дворцовая наб., напротив Зимнего дворца; 2) Причал в Нижнем парке Петергофа.	25,5	с 10-00 до 18-00, отправление каждые 0,5 часа.	типа «Метеор» - пассажироместимость 120 человек, скоростной катамаран проекта РМ1800 - пассажироместимость 70 человек.
8	«Санкт-Петербург – Кронштадт». Судходная компания: ООО «Астра Марин», ООО «РУССКИЕ КРУИЗЫ».	р.Нева, р.Малая Нева, Петровский канал, :Кронштадтский Морской канал, Зимняя пристань, Кронштадтский Морской канал, Петровский канал, р.Малая Нева, р.Нева, ,Остановки 1) Адмиралтейская наб., напротив д.2 и напротив д.8; 2) Зимняя пристань в Кронштадте.	37,8	с 12-00 до 18-00, отправление каждые 2 часа	типа «Метеор» - пассажироместимость 120 человек, скоростной катамаран проекта РМ1800 - пассажироместимость 70 человек

Крупнейшими пассажирскими портами являются:

1. Соляной причал, Октябрьская набережная, 29 (ООО «Конт»).
2. Причал «Речного вокзала пр. Обуховской Обороны, д.195 (ОАО «Пассажирский порт»)
3. Уткина заводь, Октябрьская наб., д. 31 (ОАО «Пассажирский порт»).

Внутренним водным транспортом по экскурсионным маршрутам и маршрутам аквабуса ежегодно перевозится 2256 тыс. пасс.

2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах Санкт-Петербурга и Ленинградской области с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются информация полученная от:

1. Комитета по транспорту Санкт-Петербурга.
2. Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области.
3. ОАО «СЗППК».
4. СПб ГКУ «Организатор Перевозок».

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 15.

Таблица 15 – Внутрорегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	81	1297	450	6602, 6603, 6604, 6607, 6608, 6611, 6612, 6616, 6617, 6623, 6624, 6627, 6628, 6630, 6631, 6636, 6639, 6639, 6640	ежедневно	Зима: 10. Лето: 10-11	2 часа 30 минут	2 часа 30 минут	
2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	61	202	70	6611, 6629, 6610, 6624	ежедневно	Зима: 1,5. Лето: 1,5	8 часов	8 часов	
3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	140	1621	563	6102, 6104, 6106, 6107, 6108, 6111, 6114, 6115, 6116, 6119, 6124, 6125, 6126, 6131, 6134, 6135, 6139, 6141, 6156, 6402, 6403, 6404, 6408, 6415, 6420, 6423, 6424, 6425, 6430, 6431, 6440, 6441, 6443, 6443, 6122(СВ), 6123(СВ), 6150(КВ), 6153(КСр), 6154(КСр), 6155(КС)	ежедневно	Зима: 10,5-13. Лето: 12,5-16	1 час 40 минут	1 час 40 минут	
4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	70	986	342	6401, 6415, 6421, 6117, 6447, 6123, 6459, 6475, 6477, 6485, 6410, 6412, 6416, 6420, 6422, 6434, 6444, 6448, 6272, 6466	ежедневно	Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8	1 час 50 минут	1 час 50 минут	
5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская	108	389	312	6255, 6259, 6265, 6277, 6281, 6283, 6285, 6289, 6246, 6254, 6266, 6280, 6282, 6288	Лето пт., сб., вс.	Лето: 2-6,5	96 часов	96 часов	
6	Санкт-Петербург-Балтийский -	79	119	217	6251, 6269, 6273, 6236, 6268, 6272	ежедневно летом	Лето: 1-2	24 часа	24 часа	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Строганово									
7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	46	1705	592	6379, 6315(КСВ), 6317, 6321, 6329, 6333(СВ), 6337, 6351, 6355, 6357(КСВ), 6359, 6365, 6367(кПС), 6371, 6373, 6308, 6312, 6314, 6316(КСВ), 6318, 6324(КСВ), 6326, 6332, 6340(СВ), 6342, 6352, 6356, 6360, 6364(КСВ), 6376	ежедневно	12-15	1 час 20 минут	1 час 20 минут	
8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	50	256	89	6309/6310, 6361/6362, 6319/6320, 6369/6370	ежедневно	2	12 часов	12 часов	
9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	181	46	99	6673, 6674	лето - ежедневно кроме вт., чт. зима - ежедневно кроме вт., ср., чт.	0-1	24 часа	24 часа	
10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	158	47	90	6661, 6662	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	
11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	129	1057	367	6443, 6403, 6415, 6423, 6425, 6431, 6441, 6402, 6404, 6408, 6420, 6424, 6430, 6440	ежедневно	Зима: 7. Лето: 7 - 8	2 часа 30 минут	2 часа 30 минут	
12	Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино	42	1515	526	6753, 6685(Кр Ср, Пт, Вс), 6685(Ср, Пт, Вс), 6757, 6765, 6767, 6769, 6771, 6773, 6775, 6777, 6750(КСВ), 6752, 6754,	ежедневно	Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11	1 час 40 минут	1 час 40 минут	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
					6758, 6766, 6768, 6770, 6772, 6774, 6686, 6776					
13	Санкт-Петербург-Витебский - Поселок	66	2593	900	6377, 6307(КСВ), 6313, 6315, 6319, 6327, 6335(СВ), 6339, 6345, 6347(КСВ), 6351, 6353, 6355(КСВ), 6359, 6365, 6367, 6369, 6371, 6302(КСВ), 6304, 6308(КСВ), 6312, 6314, 6316, 6318, 6322, 6330, 6340(СВ), 6346, 6348(КСВ), 6354, 6358, 6360(КСВ), 6368, 6370, 6376, 6386	ежедневно	Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19	1 час 10 минут	1 час 10 минут	
14	Санкт-Петербург-Витебский - Луга	148	58	560	в соответствии с летним расписанием	Лето пт., вс.	1	120 часов	120 часов	
15	Санкт-Петербург-Витебский -Чолово	110	216	173	6405, 6419, 6427, 6429, 6437, 6418, 6426, 6436, 6442	Лето пт., сб., вс.	Лето: 2-3	96 часов	96 часов	
16	Санкт-Петербург-Витебский - Чаша	96	76	646	6435, 6438	Лето пт., сб., вс.	Лето: 0,5-1	96 часов	96 часов	
17	Санкт-Петербург-Витебский - Новинка	85	64	307	6417, 6433, 6414, 6432	Лето сб., вс.	Лето: 1	120 часов	120 часов	
18	Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка	121	54	260	6685, 6686	ежедневно	1	18 часов	18 часов	
19	Санкт-Петербург-Витебский - Новгород	169	5	20	6685	ср, пт, вс.	0,5-1	48 часов	48 часов	
20	Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая	147	5	89	6648	вс.	Лето: 0,5	144 часа	144 часа	
21	Санкт-Петербург-Главный - Любань	83	1515	526	6533, 6503, 6907, 6909(СВ), 6507, 6537, 6539, 6541(КСВ), 6543, 6915, 6526, 6528, 6530,	ежедневно	Зима: 10 Лето: 8,5-10	2 часа	2 часа	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
					6532, 6534, 6506, 6908, 6910(СВ), 6538, 6512, 6542(КСВ)					
22	Санкт-Петербург-Главный - Шапки	73	485	168	6655, 6667, 6654(КСВ), 6656(СВ), 6660	ежедневно	Зима: 2. Лето: 3,5-4	12 часов	12 часов	
23	Санкт-Петербург-Главный - Тосно	53	1170	406	6601, 6603, 6621(КСВ), 6623(КСВ), 6605(СВ), 6611, 6627(КСВ), 6613, 6615, 6617, 6619, 6620(КСВ), 6624(КСВ), 6604, 6628(КСВ), 6612, 6614, 6632(КСВ), 6510, 6616(КСВ), 6618(СВ), 6663, 6656(КСВ)	ежедневно	Зима: 7-10,5. Лето: 4,5-9	1 час 40 минут	1 час 40 минут	
24	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	162	600	77	6505, 6509, 6513, 6515, 6502, 6504, 6508, 6514	ежедневно	4	5 часов	5 часов	
25	Санкт-Петербург-Главный - Новгород	192	73	100	6925, 6926	ежедневно	1	24 часа	24 часа	
26	Санкт-Петербург-Главный - Торфяное	110	122	391	6909, 6911	Лето пт., сб., вс.	Зима: 0. Лето: 1-2	24 часа	24 часа	
27	Обухово - Торфяное	100	94	201	6911	ежедневно кроме сб.	0	24 часа	24 часа	
28	Обухово - Любань	73	49	188	6902	будни	Зима: 0,5-1 Лето: 1,5	24 часа	24 часа	
29	Обухово-Тосно	43	58	560	6622	выходные	0,5-1	24 часа	24 часа	
30	Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1	121	898	312	6201/6202, 6205/6206, 6209/6210, 6211/6212, 6213/6214, 6215/6216, 6401/6402, 6403/6404, 6409/6410, 6415/6416, 6417/6418, 6419/6420	ежедневно	6	3 часа	3 часа	
31	Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой	63	371	129	6861/6862, 6881/6882, 6885/6886	ежедневно	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2	6 часов	6 часов	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
32	Санкт-Петербург-Главный - Войбокало	92	64	307	6321, 6479	Лето сб., вс.	Зима: 0. Лето: 0-1	120 часов	120 часов	
33	Санкт-Петербург-Главный - Будогощь	147	418	145	6371/6372(ВтПтСб), 6373/6374, 6379/6380(ВтПтВс), 6381/6382, 6385/6386	ежедневно	Зима: 1,5-2,5. Лето: 3	3 часа	3 часа	
34	Санкт-Петербург-Главный - Мга	49	418	145	6721/6722, 6227/6228, 6437/6438, 6709/6710, 6763/6764, 6787/6788, 6803/6804, 6867/6868	ежедневно	Зима: 4. Лето: 3-4	4 час 20 минут	4 час 20 минут	
35	Санкт-Петербург-Главный - Кириши	116	48	131	6371/6372(кр ВтПтСб), 6379/6380(кр ВтПтВс), 6389/6390	ежедневно	Зима: 0,5-1,5. Лето: 0-0,5	7 часов 30 минут	7 часов 30 минут	
36	Санкт-Петербург-Главный - Пупышево	110	119	374	6233, 6239, 6227, 6432, 6438, 6440	ежедневно летом	Зима: 0 Лето: 0-2,5	12 часов	12 часов	
37	Обухово - Пупышево	99	64	87	6434	ежедневно летом	Зима: 0 Лето: 0,5-1,5	24 часа	24 часа	
38	Обухово - Мга	38	140	191	6477/6478, 6123/6124(Вс), 6863/6864	ежедневно	Зима: 1-1,5. Лето: 0,5-1	24 часа	24 часа	
39	Мга - Рыбацкое	36	73	200	6867/6868	ежедневно	0	24 часа	24 часа	
40	Обухово - Кириши	105	37	51	6138	ежедневно летом	Зима: 0 Лето: 0,5	24 часа	24 часа	
41	Обухово - Волховстрой	117	26	36	6406	ежедневно летом кроме сб., вс	Зима: 0 Лето: 0-0,5	24 часа	24 часа	
42	Обухово - Будогощь	136	90	123	6125/6126, 6133/6134	ежедневно	Зима: 1. Лето: 0,5	24 часа	24 часа	
43	Дача Долгорукова - Невдубстрой	56	341	118	6766, 6780, 6786, 6871	ежедневно	Зима: 2. Лето: 2-2,5	12 часов	12 часов	
44	Дача Долгорукова - Волховстрой	114	552	192	6208, 6016(ПтВс), 6246, 6218, 6015(СбПн), 6405, 6407, 6413	ежедневно	Зима: 4-4,5 Лето: 3,5-4,5	1 час 40 минут	1 час 40 минут	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
45	Дача Долгорукова - Тихвин	192	205	492	6016/6054; 6053/6015	4 дня в неделю летом	0	72 часа	72 часа	
46	Дача Долгорукова - Будогощь	140	256	89	6121, 6127(ВтПтСб), 6135(ВтПтВс)	ежедневно	Зима: 0,5-1,5 Лето: 2	14 часов	14 часов	
47	Дача Долгорукова - Пупышево	103	142	456	6236, 6244, 6246, 6248, 6435	Лето пт., сб., вс.	Зима: 0 Лето: 0,5-2	96 часов	96 часов	
48	Дача Долгорукова - Мга	42	195	68	6220, 6248, 6473(Вс)	ежедневно	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5.	14 часов	14 часов	
49	Дача Долгорукова - Кириши	109	118	41	6384, 6127(кр ВтПтСб), 6135(кр ВтПтВс), 6137	ежедневно	Зима: 1-2. Лето: 0,5-1	18 часов	18 часов	
50	Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг	129	1542	536	6187, 6107, 6091 (7001), 6093 (7003)(СВ), 6127, 6131(СВ), 6143(КСВ), 6153, 6095 (7005), 6173, 6097 (7007), 6179, 6104, 6118, 6092 (7002), 6130, 6142, 6094 (7004), 6096 (7006)(СВ), 6170(КСВ), 6194(СВ), 6278, 6192, 6098 (7008), 6196	ежедневно	Зима: 7,5-8 Лето: 9,5-10,5	1 час 50 минут	1 час 50 минут	
51	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское	88	444	154	6113(СВ), 6159, 6167, 6114, 6138(СВ), 6184	ежедневно	Зима: 2-3. Лето: 3-8	5 часов	5 часов	
52	Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви	75	238	83	6113(КСВ), 6119(СВ), 6139(СВ), 6145(КСВ), 6138(КСВ), 6146(СВ), 6152(СВ), 6162(КСВ)	ежедневно	Зима: 2. Лето: 1-4.	6 часа	6 часа	
53	Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино	59	409	142	6111(СВ), 6115(КСВ), 6145(СВ), 6163, 6102, 6120(КСВ), 6126, 6158(СВ)	ежедневно	Зима: 2,5-3. Лето: 3-4.	6 часа	6 часа	
54	Санкт-Петербург -	108	31	296	6195, 6207, 6202, 6218	Лето сб., вс.	Лето: 0-0,5	120	120 часов	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Финляндский-Гаврилово							часов		
55	Санкт-Петербург - Финляндский-Советский	144	46	126	6785	ежедневно летом	Лето: 0-1	24 часа	24 часа	
56	Выборг-Зеленогорск	79	120	330	6780	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	
57	Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное	160	812	282	6513, 6521, 6577(СВ), 6547, 6579, 6567, 6510, 6582, 6516, 6524, 6584(СВ), 6548(КСВ), 6554(СВ), 6568, 6580	ежедневно	Зима: 4,5. Лето: 5,5	3 часа 10 минут	3 часа 10 минут	
58	Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново	79	1158	402	6505, 6519(Вс), 6525, 6529, 6531(СВ), 6539, 6543(КСВ), 6553, 6563(КС), 6571(СВ), 6573, 6502, 6506, 6532, 6536(СВ), 6544, 6552, 6558(СВ), 6564	ежедневно	Зима: 7-9 Лето: 9-12	2 часа 20 минут	2 часа 20 минут	
59	Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск	145	172	245	6559, 6513, 6516, 6548	ежедневно	Зима: 1. Лето: 1-3	24 часа	24 часа	
60	Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово	57	513	178	6501(КСВ), 6509, 6515(СВ), 6517, 6523(СВ), 6535(СВ), 6551(Пт), 6555, 6563(С), 6575, 6508, 6512(КСВ), 6520, 6526, 6534(СВ), 6540(ПСВ), 6548(СВ), 6560(КСВ), 6574(СВ)	ежедневно	Зима: 5-7,5. Лето: 2-6	3 часа 40 минут	3 часа 40 минут	
61	Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро	55	1394	484	6807, 6809, 6817, 6823, 6827, 6835(КСВ), 6837, 6841, 6843, 6847, 6802(КСВ), 6806, 6812, 6816, 6818, 6830, 6832,	ежедневно	Зима: 9-10,5. Лето: 12-13	1 час 50 минут	1 час 50 минут	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
					6834, 6844, 6846(КСВ), 6850					
62	Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей	25	339	118	6805(КСВ), 6811, 6923(СВ), 6835(СВ), 6927(кПСВ), 6931(КСВ), 6808(КСВ), 6814(КСВ), 6822, 6930(СВ), 6846(СВ), 6938(кПСВ)	лето - ежедневно кроме вс. зима - ежедневно	Зима: 3-4. Лето: 1-2,5	4 часа	4 часа	
63	Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость	48	301	104	6917(СВ), 6923(КСВ), 6927(Пт), 6908(КСВ), 6924(СВ), 6930(КСВ), 6938(Пт)	ежедневно	Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5	18 часов	18 часов	
64	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод	33	87	167	6905(КСВ), 6912(КСВ)	ежедневно кроме сб. и вс.	0-1	24 часа	24 часа	
65	Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка	63	1454	505	6903, 6909, 6911, 6913, 6921, 6925, 6929, 6933, 6935, 6937, 6939, 6904, 6906, 6910, 6914, 6918, 6922(СВ), 6924(КСВ), 6928, 6932, 6936, 6940, 6942	ежедневно	Зима: 11. Лето: 11-13	1 час 50 минут	1 час 50 минут	
66	Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево	120	56	268	6677/6678 , 6683/6684, 6689/6690	Лето пт., вс.	Лето: 0-1	120 часов	120 часов	
67	Санкт-Петербург-Балтийский - Ораниенбаум	39	2435	846	6513, 6515, 6517, 6523, 6735, 6527, 6531, 6551, 6553, 6561, 6565, 6569, 6573, 6575, 6579, 6581, 6583, 6585, 6587, 6591, 6595, 6508, 6514, 6516, 6518, 6522, 6524, 6526, 6530, 6532, 6536, 6548, 6554, 6560, 6566, 6568,	ежедневно	Зима: 15,5-21 Лето: 14,5-21	60 минут	30 минут	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
					6570, 6572, 6574, 6578, 6584, 6586					
68	Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф	29	22	106	6551, 6552	Лето сб., вс.	Лето: 0-1	120 часов	120 часов	
69	Санкт-Петербург-Главный - Колпино	25	49	141	6625	будни	0-0,5	24 часа	24 часа	
70	Обухово - Колпино	14	49	190	в соответствии с летним расписанием	лето будни	0-0,5	24 часа	24 часа	
71	Санкт-Петербург-Финляндский - Зеленогорск	50	790	274	6103, 6109, 6111, 6129, 6165, 6175, 6183, 6191, 6149, 6116, 6220, 6134, 6148, 6180, 6122, 6172, 6198	ежедневно	Зима: 5,5-6,5 Лето: 6-7	2 часа 30 минут	2 часа 30 минут	
72	Санкт-Петербург-Финляндский - Белоостров	42	1777	617	6003, 6005, 6007, 6011, 6013, 6017, 6021, 6027, 6031, 6033, 6035, 6037, 6041, 6043, 6004, 6006, 6008, 6010, 6012, 6014, 6016, 6020, 6022, 6028, 6032, 6036, 6040, 6042, 6044, 6048	ежедневно	Зима: 13-14 Лето: 14-15	1 час 30 минут	1 час 30 минут	
73	Санкт-Петербург-Финляндский - Сестрорецк	35	321	111	6009, 6015, 6025, 6018, 6026, 6034	ежедневно	Зима: 2-3 Лето: 1-3	6 часов	6 часов	
74	Санкт-Петербург-Витебский - Павловск	26	1815	630	6509, 6511, 6515, 6755, 6521, 6525, 6527, 6529, 6761, 6547, 6549, 6551, 6559, 6561, 6565, 6563, 6569, 6571, 6506, 6508, 6510, 6512, 6516, 6522, 6756, 6532, 6536, 6762, 6548, 6550, 6552, 6560, 6564, 6568, 6574, 6586,	ежедневно	18-19	1 час 40 минут	30 минут	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
75	Сиверская - Луга	70	64	183	6105	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	
76	Тосно - Шапки	20	156	54	6686	ежедневно	Зима: 0-0,5. Лето: 0,5-1	24 часа	24 часа	
77	Тигода - Волховстрой	87	61	146	6041/6042, 6048/6047	пн., вт., чт, пт.	0-1	72 часа	72 часа	
78	Чудово - Волховстрой	119	49	156	6041/6042, 6048/6047	ср., сб., вс.	0-1	48 часов	48 часов	
79	Мга - Будогощь	98	73	209	6139	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	
80	Волховстрой - Свирь	166	216	155	6032, 6031, 6013/3011	ежедневно	2	12 часов	12 часов	
81	Волховстрой - Тихвин	78	187	178	6027, 6028	ежедневно	1-2	24 часа	24 часа	
82	Волховстрой - Лодейное Поле	121	109	156	6036, 6035	ежедневно	1	24 часа	24 часа	
83	Волховстрой - Будогощь	97	109	156	6045/6046, 6043/6044	ежедневно	1	24 часа	24 часа	
84	Волховстрой - Пикалево-1	116	219	156	6018, 6026, 6017, 6025	ежедневно	2	12 часов	12 часов	
85	Тихвин - Бабаево	152	110	156	6024, 6054	ежедневно	1	24 часа	24 часа	
86	Тихвин - Будогощь	75	3	25	6966, 6965	сб.	0-1	144 часа	144 часа	
87	Хвойная - Будогощь	131	20	50	6957, 6958	пн., вт., ср., пт., вс	Зима: 0-2 Лето: 0-1	24 часа	24 часа	
88	Выборг - Бусловская	26	256	183	6741, 6751, 6742, 6752	ежедневно	2	12 часов	12 часов	
89	Выборг - Хийтола	93	50	36	6015, 6009, 6004, 6010	ежедневно	1,5-2	12 часов	12 часов	
90	Сосново - Кузнечное	81	64	183	6503	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	
91	Девяткино - Сосново	62	228	79	6519, 6543, 6571, 6514, 6528, 6532,	ежедневно	Зима: 1-2. Лето: 3,5-8	8 часов	8 часов	
92	Девяткино - Васкелово	40	305	106	6533, 6537, 6551, 6530, 6540	ежедневно	Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-2	12 часов	12 часов	
93	Кузнечное - Сортавала	104	14	17	6541, 6457, 6452, 6458	вт., чт., сб.,	2	12	12 часов	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
						вс.		часов		
94	Петрозаводск - Свирь	115	89	84	6373, 6374	ежедневно	Зима: 1. Лето: 1-2	24 часа	24 часа	
95	Псков - Луга	137	149	213	6507, 6555, 6556, 6508	ежедневно	1	24 часа	24 часа	
96	Луга - Новгород	96	18	89	69058, 69057	Лето сб., вс.	1	120 часов	120 часов	
97	Новолисино - Новгород	127	16	100	6684	ср., пт., вс.	0,5-1	48 часов	48 часов	
98	Новолисино - Рогавка	79	55	140	6687, 6684	ежедневно	0,5-1	18 часов	18 часов	
99	Дно - Оредеж	116	1	15	6954, 6953	ежедневно	1	24 часа	24 часа	
Автомобильный транспорт										
1	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное	21,5	28,1	23	404	Ежедневно	8	120	512	
2	пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское	9,1	66,7	53	408	Ежедневно	19	40	70	
3	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское	27,65	42,1	34	410	Ежедневно	12	45	120	
4	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	16,5	10,5	10	415	Ежедневно	3	1440	720	
5	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	18,5	3,5	10	415А	Ежедневно	1	1440	1440	
6	г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал	21	3,0	10	415Ш	Пн-Пт, Сб	1	1440	1440	
7	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина	65,27	10,5	10	420	Ежедневно	3	330	330	
8	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки	46,84	17,6	10	420А	Ежедневно	5	60	360	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
9	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески	29,17	21,1	10	420Б	Ежедневно	6	60	180	
10	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово	28,4	461,3	369	433	Ежедневно	28	35	40	
11	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	32,50	22,5	18	435	Ежедневно	7	100	150	
12	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро	42,4	17,6	14	436	Ежедневно	5	210	210	
13	г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино	29,15	52,3	42	438	Ежедневно	14	80	95	
14	г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол"	20,65	218,5	175	438з	Ежедневно	58	25	25	
15	ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино	13,7	14,7	12	442	Ежедневно	5	175	305	
16	Горелово - пос. Аннино	6	65,0	52	442а	Ежедневно	21	30	40	
17	ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша	16,25	28,1	23	443	Ежедневно	9	90	170	
18	ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино	37,48	35,9	29	454	Ежедневно	12	90	150	
19	ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево	20,7	4,5	10	458	Пн-Пт	1	495	495	
20	Горелово - дер. Иннолово	10	30,7	25	458А	Ежедневно	10	70	180	
21	ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово	17,7	12,5	10	458Б	Ежедневно	4	315	315	
22	ж.д. платформа	10,8	20,4	16	461	Ежедневно	8	65	245	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Сергиево - пос. Аннино									
23	ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник	8,64	12,8	10	462	Ежедневно	5	12	15	
24	г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	48,9	7,6	10	463	Ежедневно	2	160	160	
25	г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка	43,8	19,6	16	463А	Ежедневно	7	180	180	
26	Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск"	44	2,3	10	467	Вс	3	50	50	
27	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1"	49,00	66,4	53	469	Пн-Чт, Сб, Вс	31	65	70	
28	г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1"	62,5	8,5	10	475	Сб, Вс	4	120	120	
29	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова	22,09	339,0	271	476	Ежедневно	40	25	40	
30	ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози	6,1	69,9	56	477	Ежедневно	22	40	45	
31	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша	43,93	167,3	134	481	Ежедневно	20	50	55	
32	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" -	61,75	21,5	17	482	Ежедневно	3	255	255	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	дер. Шелково									
33	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино	47,60	21,5	17	482А	Ежедневно	3	740	740	
34	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово	57,10	64,4	52	482В	Ежедневно	8	160	160	
35	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм)	44,4	14,0	11	483	Ежедневно	4	195	195	
36	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор"	41,6	3,5	10	483А	Ежедневно	1	1440	1440	
37	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка	42,35	274,6	220	484	Ежедневно	32	30	40	
38	Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево)	23,00	17,2	14	485	Ежедневно	9	85	85	
39	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы	82,00	374,9	300	487	Ежедневно	17	60	80	
40	ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец"	5,6	33,1	27	488	Ежедневно	14	45	70	
41	г. Петродворец, вокзал -	29	74,4	60	489	Ежедневно	4	120	120	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут)									
42	г. Павловск - пос. Аннолово	12,37	125,0	100	493	Ежедневно	33	30	60	
43	пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады"	4,20	84,2	67	494	Ежедневно	24	30	40	
44	ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка	15,1	24,6	20	497	Ежедневно	7	120	120	
45	г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол"	23,5	15,0	12	540	Ежедневно	4	195	195	
46	г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово	9,35	68,4	55	544	Ежедневно	19	60	65	
47	г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар	18,5	59,8	48	545	Ежедневно	16	50	65	
48	ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово	20,4	6,2	10	547	Ежедневно	2	480	480	
49	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	12,2	30,8	25	552	Ежедневно	9	70	125	
50	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	14,2	8,8	10	552А	Ежедневно	3	360	360	
51	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	33,94	2,3	10	555	Пт, Сб, Вс	3	180	180	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
52	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	36,8	48,0	38	567	Пн-Пт, Сб	3	225	225	
53	г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги	39,85	6,2	10	682	Ежедневно	2	180	180	
54	г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино	45,1	9,4	10	683	Ежедневно	3	280	280	
55	г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор	41,6	3,1	10	683А	Ежедневно	1	170	170	
56	г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	62,9	12,5	10	684	Ежедневно	4	820	820	
57	г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы	62,8	12,5	10	685А	Ежедневно	4	165	165	
58	г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки	53,8	6,2	10	686	Ежедневно	2	330	330	
59	г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы	30,7	31,2	25	687	Ежедневно	10	120	120	
60	Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28	10	166,9	83	К-99	Ежедневно	25	15	20	
61	ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора"	23	680,7	340	К-201	Ежедневно	47	15	20	
62	г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная	27	317,8	159	К-402	Ежедневно	44	15	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	станция "Железнодорожная ул."									
63	г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова)	35	329,1	165	К-403	Ежедневно	45	15	20	
64	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово	28	645,0	323	К-433	Ежедневно	44	15	20	
65	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино	40	329,1	165	К-436	Ежедневно	45	15	20	
66	Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село, Геологическая ул., д.75	31	680,7	340	К-449	Ежедневно	47	15	20	
67	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход- 1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут)	72	340,3	170	К-468	Ежедневно	47	15	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
68	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут)	49	300,0	150	К-469	Ежедневно	41	15	20	
69	Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова	20	658,2	329	К-476	Ежедневно	45	15	20	
70	Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка	41	329,1	165	К-484	Ежедневно	45	15	20	
71	ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка"	23	311,3	156	К-485	Ежедневно	43	15	20	
72	Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады"	35	150,0	75	К-515	Ежедневно	41	15	20	
73	станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово	39	322,5	161	К-521	Ежедневно	44	15	20	
74	Финляндский вокзал - Котово поле	27	680,7	340	К-530	Ежедневно	47	15	20	
75	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево"	100	551,3	276	К-595	Ежедневно	38	15	20	
76	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси	38	656,3	225	205	Ежедневно	60	15	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
77	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово	28	78,8	27	413	Ежедневно	12	60	80	
78	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладужская» - д. Озерки	24	157,8	54	429	Ежедневно	14	60	60	
79	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладужская» - г. Всеволожск	20	1 050,1	360	430	Ежедневно	96	10	10	
80	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км	30	427,5	146	434	Ежедневно	30	25	45	
81	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км	29	144,4	49	439	Ежедневно	11	90	90	
82	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юрки	16	183,8	63	441	Ежедневно	28	30	40	
83	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово	16	408,8	140	444	Ежедневно	29	25	45	
84	Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово	17	91,9	31	447	Ежедневно	7	90	120	
85	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - Садоводство Восход	38	590,7	185	448	Ежедневно	45	20	20	
86	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладужская» - г.п. Дубровка	38	213,1	73	453	Ежедневно	8	80	80	
87	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладужская» - пос.	30	75,6	338	462	Ежедневно	41	20	30	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Углово									
88	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово	14	339,1	116	492	Ежедневно	31	30	30	
89	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова	38	579,7	165	511	Ежедневно	53	20	20	
90	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный)	43	45,9	16	514	Ежедневно	14	60	60	
91	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ	29	1 004,1	344	531	Ежедневно	51	20	20	
92	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск	21	1 004,1	334	531А	Ежедневно	51	20	20	
93	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково	18	842,2	254	532	Ежедневно	35	30	30	
94	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево	18,6	945,1	324	533	Ежедневно	48	15	20	
95	Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово	12	98,4	34	534	Ежедневно	9	60	120	
96	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина	15	686,3	235	555А	Ежедневно	47	10	25	
97	ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово	9	398,5	136	671	Ежедневно	35	20	40	
98	Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово	15	690,0	236	673А	Ежедневно	47	10	25	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
99	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово	22	105,0	36	674	Ежедневно	16	60	60	
100	Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово	21	440,7	151	676	Ежедневно	31	20	40	
101	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное	50	367,5	126	690	Ежедневно	28	30	30	
102	Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка	29	498,8	171	692	Ежедневно	38	20	30	
103	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка	34	245,3	84	801	Ежедневно	19	20	30	
104	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино"	47	32,8	11	456	Ежедневно	5	150	200	
105	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское	77	256,0	88	600	Ежедневно	39	15	30	
106	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово)	56	45,9	16	675	Ежедневно	7	120	120	
107	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское	99	91,9	31	678	Ежедневно	7	120	120	
108	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект	62	328,1	112	680	Ежедневно	50	20	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Просвещения» - пос. Рошино									
109	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром)	39	929,7	318	К-18	Ежедневно	85	10	15	
110	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	39	853,2	292	К-100	Ежедневно	78	10	15	
111	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар	35	892,6	306	К-363	Ежедневно	68	15	15	
112	Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	41	577,5	198	431	Ежедневно	24	50	55	
113	Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши	17	45,9	16	478	Ежедневно	7	90	150	
114	Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар	11	577,5	198	528	Ежедневно	44	10	15	
115	Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал	54	341,3	117	529	Ежедневно	25	25	35	
116	Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши	41	774,4	265	К-545	Ежедневно	59	15	20	
117	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	38	656,3	225	631	Ежедневно	60	15	20	
118	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург	50	242,8	83	440	Ежедневно	37	30	40	
119	Санкт-Петербург, ст. м.	20	459,4	157	К-440А	Ежедневно	70	5	10	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	«Рыбацкое» - г. Отрадное									
120	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево	76	111,6	38	К-563	Ежедневно	17	50	50	
121	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск	36	412,5	141	565	Ежедневно	17	60	60	
122	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга	55	185,9	64	572А	Ежедневно	17	35	55	
123	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург	38	1 203,2	412	575	Ежедневно	50	15	20	
124	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский	52	529,4	181	579	Ежедневно	22	30	60	
125	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона	94	5,2	2	596А (сезонный)	Пт, Сб, Вс	1	1440	1440	
126	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово	17	315,0	108	105А	Ежедневно	48	20	20	
127	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор	82	665,7	228	401	Ежедневно	49	20	20	
128	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор	82	658,2	225	401А	Ежедневно	50	20	20	
129	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень	39	210,0	72	486	Ежедневно	16	60	60	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
130	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки	23	630,0	216	486В	Ежедневно	48	20	20	
131	ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора	15	630,0	216	502	Ежедневно	48	20	20	
132	Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный)	36	380,6	130	546	Ежедневно	58	15	20	
133	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово	36	518,5	178	632	Ежедневно	79	12	15	
134	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово	54	150,9	52	632А	Ежедневно	23	25	30	
135	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье	19	315,0	108	635	Ежедневно	48	20	20	
136	г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село)	51	131,3	45	636	Ежедневно	10	75	90	
137	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы	48	1 036,9	355	639А	Ежедневно	79	10	15	
138	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино	32	210,0	72	639Б	Ежедневно	16	60	60	
139	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево	27,5	1 036,9	355	639В	Ежедневно	79	10	15	
140	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна)	38	210,0	72	650А	Ежедневно	32	30	30	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
141	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село)	31	406,9	139	650Б	Ежедневно	62	15	15	
142	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово	22	315,0	108	650В	Ежедневно	48	20	20	
143	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово	54	90,0	31	653	Ежедневно	6	90	110	
144	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино	39	105,0	36	653А	Ежедневно	8	30	120	
145	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт	21	118,1	40	671А	Ежедневно	9	115	150	
146	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск	26	45,9	16	672	Ежедневно	7	115	150	
147	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Ковашаи)	74	52,5	18	673	Ежедневно	4	360	360	
148	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	71	78,8	27	681	Ежедневно	6	75	180	
149	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы)	70	52,5	18	685	Ежедневно	4	360	360	
150	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги)	40	131,3	45	688Л	Ежедневно	10	45	95	
151	Санкт-Петербург, г.	31	52,5	18	689	Пн-Пт	4	360	360	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	Ломоносов - дер.Малое Забородье									
152	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	23	196,9	67	691	Ежедневно	15	60	60	
153	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово)	23	183,8	63	691А	Ежедневно	14	60	60	
154	Колпино, Заводской пр. - г. Никольское	20	131,3	45	450	Ежедневно	10	45	95	
155	ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское	13	118,1	40	550	Ежедневно	9	60	95	
156	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная	36	157,5	54	610А	Ежедневно	12	60	100	
157	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно	49	1 636,4	560	610	Ежедневно	68	15	15	
158	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка	15	210,0	72	611	Ежедневно	16	45	60	
159	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно	41	52,5	18	611б	Ежедневно	4	360	360	
160	г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск)	64	168,4	58	618	Пн-Пт, Сб	7	450	450	
161	Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово	14	669,4	229	681А	Ежедневно	51	15	20	
162	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское	27	60,3	270	682	Ежедневно	60	15	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
163	Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал	31	31,2	139	684	Ежедневно	31	20	30	
164	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское	32	787,6	270	688	Ежедневно	60	15	30	
165	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы)	76	505,3	173	655	Ежедневно	21	30	30	
166	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор	109	472,5	162	402	Ежедневно	36	30	30	
167	Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко"	5	262,5	90	491	Ежедневно	40	15	20	
168	с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	345	293,8	30	801	Ежедневно	26	1440	1440	
169	с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	100	21,9	7	820	Ежедневно	2	480	480	
170	г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	130	43,8	15	830	Ежедневно	4	180	180	
171	г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	128	53,1	102	841	Ежедневно	4	180	180	
172	г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	151	26,6	9	842	Ежедневно	2	270	270	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
173	Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	94	10,9	4	843	Ежедневно	1	1440	1440	
174	г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	140	85,3	29	844	Ежедневно	13	120	420	
175	Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	90	10,9	4	844	Ежедневно	1	1440	1440	
176	г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	127	21,9	7	847	Ежедневно	2	480	480	
177	г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	127	284,4	102	850	Ежедневно	26	40	35	
178	г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	180	68,8	24	851	Ежедневно	5	140	140	
179	г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	157	43,8	15	856	Ежедневно	4	120	120	
180	г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	218	164,1	56	860	Ежедневно	15	120	240	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
181	г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	229	43,8	15	864	Ежедневно	4	120	340	
182	г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	271	10,9	25	865	Ежедневно	1	1440	1440	
183	г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	248	32,8	11	867	Ежедневно	3	90	410	
184	г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	124	32,8	11	879	Ежедневно	3	150	295	
185	д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	102	32,8	11	888	Ежедневно	3	270	270	
186	г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	355	32,8	11	895	Ежедневно	3	230	400	
187	г. Пикалево - Санкт-Петербург	263	43,8	15	896	Ежедневно	4	140	300	

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице 16.

Таблица 16 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	5	6	7	8	9
Обязательные параметры							
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	114,7	113,5	131,1	142,5	148,1
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	67,1	65,9	76,2	80,7	81,4
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	47,6	47,6	54,9	61,7	66,7
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	933,7	911,1	920,2	937,5	909,8
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	373,1	360,3	369,8	361,5	338,5
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	560,6	550,9	550,4	576,0	571,3
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4
3.2.	Автомобильный транспорт	%	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		690	681	679	677	670
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	744	733	730	728	706
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	1710	1710	1710	1710	1710

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
5	Плотность транспортной сети		0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км ²	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
6	Полная величина государственных субсидий Санкт-Петербурга, в т.ч.*.	млн руб.	1 291,9	1 411,8	1 668,5	1 872,8	2 055,2
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации*	млн руб.	1 291,9	1 411,8	1 668,5	1 872,8	2 055,2
6.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	793,8	888,8	1 092,0	1 235,5	1 364,1
6.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	498,1	523,0	576,5	637,3	691,2
6.2.	Федеральный бюджет*	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Полная величина государственных субсидий Ленинградская область, в т.ч.*.	млн руб.	861,7	960,1	1 133,4	1 291,7	1 466,2
7.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации*	млн руб.	861,7	960,1	1 133,4	1 291,7	1 466,2
7.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	445,7	490,0	642,0	731,5	833,6
7.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	416,0	470,1	491,4	560,1	632,6
7.2.	Федеральный бюджет*	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения, Санкт-Петербург	%	1,07	1,02	1,00	0,95	0,95
8.2.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения, Ленинградская область	%	1,09	1,01	0,98	0,95	0,95
9.1.	Уровень автомобилизации, Санкт-Петербург	ед./1000 чел.	321	324	337	364	387
9.2.	Уровень автомобилизации, Ленинградская область	ед./1000 чел.	279	277	281	305	328

*- государственные субсидии приведены в прогнозных ценах соответствующих лет.

Как видно из таблицы, общий объем перевозок к 2030 году составит 148,1 млн пассажиров, что на 29% выше уровня 2014 года, причем на автомобильном транспорте рост пассажиропотока составит 40%, в то время как на железнодорожном 21%.

Полная величина государственных субсидий, как для Санкт-Петербурга, так и для Ленинградской области, включает в себя не только сумму регионального транспортного заказа, но также субсидии, выделяемые из средств бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан.

2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Низкая скорость движения железнодорожного транспорта на территории Санкт-Петербурга.
2. Высокая загруженность автомобильных дорог.
3. Устаревший подвижной состав железнодорожного транспорта, не отвечающий современным требованиям.
4. Приоритет у населения в использовании личного автомобильного транспорта.
5. Низкое техническое состояние части автомобильных дорог и остановочных пунктов.
6. Наличие нелегальных автоперевозчиков.
7. Низкий уровень безопасности дорожного движения.
8. Более 700 населенных пунктов Ленинградской области не имеют доступ к регулярному автомобильному транспортному обслуживанию.
9. Отсутствие надежной системы статистического учета работы перевозчиков.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Совершенствование нормативно-правовой базы в части контроля и пресечения незаконных перевозок пассажиров.
2. Обновление парков пассажирского подвижного состава.
3. Повышение безопасности дорожного движения.

3 Целевая модель транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области

3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 17.

Таблица 17 – Целевые значения параметры транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	114,7
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	67,1
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	47,6
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	933,7
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	373,1
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	560,6
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,2
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	69,4
3.2.	Автомобильный транспорт	%	98,9
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	690
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	744

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	1710
5	Плотность транспортной сети		0,14
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км ²	0,03
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,11
6	Полная величина государственных субсидий Санкт-Петербурга, в т.ч. *	млн руб.	2 055,2
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации*	млн руб.	2 055,2
6.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	1 364,1
6.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	691,2
6.2	Федеральный бюджет*	млн руб.	0,0
6.2.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	0,0
6.2.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	0,0
7	Полная величина государственных субсидий Ленинградской области, в т.ч. *	млн руб.	1 466,2
7.1	Бюджет субъекта Российской Федерации*	млн руб.	1 466,2
7.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	833,6
7.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	632,6
7.2	Федеральный бюджет*	млн руб.	0,0
7.2.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	0,0
7.2.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	0,0
8.1	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения, Санкт-Петербург	%	0,95
8.2	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения, Ленинградская область	%	0,95
9.1	Уровень автомобилизации, Санкт-Петербург	ед./1000 чел.	387
9.2	Уровень автомобилизации, Ленинградская область	ед./1000 чел.	328

*- государственные субсидии приведены в прогнозных ценах соответствующих лет.

Полная величина государственных субсидий, как для Санкт-Петербурга, так и для Ленинградской области, включает в себя не только сумму регионального транспортного заказа, но также субсидии, выделяемые из средств бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан.

3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного и автомобильного транспорта являются:

1. Модернизация транспортной инфраструктуры в части пригородных пассажирских перевозок.
2. Состояние и развитие маршрутной сети на уровне не ниже текущего состояния.
3. Обновление парка подвижного состава.

Развитие схемы транспортного обслуживания обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Санкт-Петербургу в целом.

3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 18.

Таблица 18 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	млн пасс.	113,5	132,3	143,4	149,4
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пасс.	65,9	76,8	80,6	81,5
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пасс.	47,6	55,5	62,7	67,9
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	911,7	936,9	949,7	932,8
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел.	360,3	383,1	366,9	353,8
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел.	551,4	553,8	582,7	579,0
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,2	99,2	99,2	99,2
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	69,4	69,4	69,4	69,4

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
3.2.	Автомобильный транспорт	%	98,9	98,9	98,9	98,9
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		681	679	677	670
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	1710	1710	1710	1710
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	733	730	728	706
5	Плотность транспортной сети		0,14	0,14	0,14	0,14
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км ²	0,03	0,03	0,03	0,03
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,11	0,11	0,11	0,11
6	Полная величина государственных субсидий Санкт-Петербурга*, в т.ч.	млн руб.	1 415,4	1 695,2	1 996,9	2 364,9
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации*	млн руб.	1 415,4	1 695,2	1 996,9	2 364,9
6.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	888,8	1 092,0	1 315,8	1 626,1
6.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	526,6	603,3	681,0	738,8
6.2	Федеральный бюджет*	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Полная величина государственных субсидий Ленинградской области*, в т.ч.	млн руб.	960,1	1 180,2	1 458,5	1 803,7
7.1	Бюджет субъекта Российской Федерации*	млн руб.	960,1	1 180,2	1 458,5	1 803,7
7.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	490,0	684,7	892,9	1 164,4
7.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	470,1	495,5	565,6	639,3
7.2	Федеральный бюджет*	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения, Санкт-Петербург	%	1,02	0,99	0,94	0,94
8.2	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения, Ленинградская область	%	1,01	0,97	0,94	0,93
9.1	Уровень автомобилизации, Санкт-Петербург	ед./1000 чел.	324	347	388	426
9.2	Уровень автомобилизации, Ленинградская область	ед./1000 чел.	277	286	318	349

*- государственные субсидии приведены в прогнозных ценах соответствующих лет.

Полная величина государственных субсидий, как для Санкт-Петербурга, так и для Ленинградской области, включает в себя не только

сумму регионального транспортного заказа, но также субсидии, выделяемые из средств бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан.

3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 19.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 19 – Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	81	1530	531	6602, 6603, 6604, 6607, 6608, 6611, 6612, 6616, 6617, 6623, 6624, 6627, 6628, 6630, 6631, 6636, 6639, 6639, 6640	ежедневно	Зима: 10. Лето: 10-11	2 часа 30 минут	2 часа 30 минут	81
2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	61	206	72	6611, 6629, 6610, 6624	ежедневно	Зима: 1,5. Лето: 1,5	8 часов	8 часов	61
3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	140	1733	602	6102, 6104, 6106, 6107, 6108, 6111, 6114, 6115, 6116, 6119, 6124, 6125, 6126, 6131, 6134, 6135, 6139, 6141, 6156, 6402, 6403, 6404, 6408, 6415, 6420, 6423, 6424, 6425, 6430, 6431, 6440, 6441, 6443, 6443, 6122(СВ), 6123(СВ), 6150(КВ), 6153(кСр), 6154(кСр), 6155(КС)	ежедневно	Зима: 10,5-13. Лето: 12,5-16	1 час 40 минут	1 час 40 минут	140
4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	70	1029	357	6401, 6415, 6421, 6117, 6447, 6123, 6459, 6475, 6477, 6485, 6410, 6412, 6416, 6420, 6422, 6434,	ежедневно	Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8	1 час 50 минут	1 час 50 минут	70

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
					6444, 6448, 6272, 6466					
5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская	108	381	305	6255, 6259, 6265, 6277, 6281, 6283, 6285, 6289, 6246, 6254, 6266, 6280, 6282, 6288	Лето пт., сб., вс.	Лето: 2-6,5	96 часов	96 часов	108
6	Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово	79	123	223	6251, 6269, 6273, 6236, 6268, 6272	ежедневно летом	Лето: 1-2	24 часа	24 часа	79
7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	46	1831	636	6379, 6315(КСВ), 6317, 6321, 6329, 6333(СВ), 6337, 6351, 6355, 6357(КСВ), 6359, 6365, 6367(кПС), 6371, 6373, 6308, 6312, 6314, 6316(КСВ), 6318, 6324(КСВ), 6326, 6332, 6340(СВ), 6342, 6352, 6356, 6360, 6364(КСВ), 6376	ежедневно	13-15	1 час 20 минут	1 час 20 минут	46
8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	50	274	95	6309/6310, 6361/6362, 6319/6320, 6369/6370	ежедневно	2	12 часов	12 часов	50
9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	181	47	101	6673, 6674	лето - ежедневно кроме вт., чт. зима - ежедневно кроме вт., ср., чт.	0-1	24 часа	24 часа	181
10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	158	62	118	6661, 6662	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	158
11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	129	1156	401	6443, 6403, 6415, 6423, 6425, 6431, 6441, 6402,	ежедневно	Зима: 7. Лето: 7 - 8	2 часа 30	2 часа 30 минут	129

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
					6404, 6408, 6420, 6424, 6430, 6440			минут		
12	Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино	42	1735	602	6753, 6685(Кр Ср, Пт, Вс), 6685(Ср, Пт, Вс), 6757, 6765, 6767, 6769, 6771, 6773, 6775, 6777, 6750(КСВ), 6752, 6754, 6758, 6766, 6768, 6770, 6772, 6774, 6686, 6776	ежедневно	Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11	1 час 40 минут	1 час 40 минут	42
13	Санкт-Петербург-Витебский - Поселок	66	2592	900	6377, 6307(КСВ), 6313, 6315, 6319, 6327, 6335(СВ), 6339, 6345, 6347(КСВ), 6351, 6353, 6355(КСВ), 6359, 6365, 6367, 6369, 6371, 6302(КСВ), 6304, 6308(КСВ), 6312, 6314, 6316, 6318, 6322, 6330, 6340(СВ), 6346, 6348(КСВ), 6354, 6358, 6360(КСВ), 6368, 6370, 6376, 6386	ежедневно	Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19	1 час 10 минут	1 час 10 минут	66
14	Санкт-Петербург-Витебский -Луга	148	62	299	в соответствии с летним расписанием	Лето пт., вс.	1	120 часов	120 часов	148
15	Санкт-Петербург-Витебский -Чолово	110	236	189	6405, 6419, 6427, 6429, 6437, 6418, 6426, 6436, 6442	Лето пт., сб., вс.	Лето: 2-3	96 часов	96 часов	110
16	Санкт-Петербург-Витебский - Чаша	96	68	582	6435, 6438	Лето пт., сб., вс.	Лето: 0,5-1	96 часов	96 часов	96
17	Санкт-Петербург-Витебский - Новинка	85	58	277	6417, 6433, 6414, 6432	Лето сб., вс.	Лето: 1	120 часов	120 часов	85
18	Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка	121	54	260	6685, 6686	ежедневно	1	18 часов	18 часов	121
19	Санкт-Петербург-	169	5	20	6685	ср, пт, вс.	0,5-1	48	48 часов	169

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Витебский - Новгород							часов		
20	Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая	147	5	89	6648	вс.	Лето: 0,5	144 часа	144 часа	147
21	Санкт-Петербург-Главный - Любань	83	2053	713	6533, 6503, 6907, 6909(СВ), 6507, 6537, 6539, 6541(КСВ), 6543, 6915, 6526, 6528, 6530, 6532, 6534, 6506, 6908, 6910(СВ), 6538, 6512, 6542(КСВ)	ежедневно	Зима: 9,5-10,5. Лето: 8,5-12,5	2 часа	2 часа	83
22	Санкт-Петербург-Главный - Шапки	73	587	204	6655, 6667, 6654(КСВ), 6656(СВ), 6660	ежедневно	Зима: 2. Лето: 3,5-4	12 часов	12 часов	73
23	Санкт-Петербург-Главный - Тосно	53	1397	485	6601, 6603, 6621(КСВ), 6623(КСВ), 6605(СВ), 6611, 6627(КСВ), 6613, 6615, 6617, 6619, 6620(КСВ), 6624(КСВ), 6604, 6628(КСВ), 6612, 6614, 6632(КСВ), 6510, 6616(КСВ), 6618(СВ), 6663, 6656(КСВ)	ежедневно	Зима: 5,5-10,5. Лето: 4,5-9	1 час 40 минут	1 час 40 минут	53
24	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	162	599	77	6505, 6509, 6513, 6515, 6502, 6504, 6508, 6514	ежедневно	4	5 часов	5 часов	162
25	Санкт-Петербург-Главный - Новгород	192	73	100	6925, 6926	ежедневно	1	24 часа	24 часа	192
26	Санкт-Петербург-Главный - Торфяное	110	122	391	6909, 6911	Лето пт., сб., вс.	Лето: 1-2	24 часа	24 часа	110
27	Обухово - Торфяное	100	94	201	6911	ежедневно кроме сб.	0-0,5	24 часа	24 часа	100
28	Обухово - Любань	73	66	254	6902	будни	Зима: 0,5-1 Лето: 1,5	24 часа	24 часа	73
29	Обухово-Тосно	43	71	679	6622	выходные	0,5-2	24 часа	24 часа	43
30	Санкт-Петербург-	121	854	296	6201/6202, 6205/6206,	ежедневно	6-7	3 часа	3 часа	121

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Главный - Волховстрой 1				6209/6210, 6211/6212, 6213/6214, 6215/6216, 6401/6402, 6403/6404, 6409/6410, 6415/6416, 6417/6418, 6419/6420					
31	Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой	63	458	159	6861/6862, 6881/6882, 6885/6886	ежедневно	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2	6 часов	6 часов	63
32	Санкт-Петербург-Главный - Войбокало	92	108	518	6321, 6479	Лето сб., вс.	Лето: 0-1	120 часов	120 часов	92
33	Санкт-Петербург-Главный - Будогощь	147	401	139	6371/6372(ВтПтСб), 6373/6374, 6379/6380(ВтПтВс), 6381/6382, 6385/6386	ежедневно	Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3	3 часа	3 часа	147
34	Санкт-Петербург-Главный - Мга	49	507	176	6721/6722, 6227/6228, 6437/6438, 6709/6710, 6763/6764, 6787/6788, 6803/6804, 6867/6868	ежедневно	Зима: 4. Лето: 3-4	4 час 20 минут	4 час 20 минут	49
35	Санкт-Петербург-Главный - Кириши	116	53	146	6371/6372(кр ВтПтСб), 6379/6380(кр ВтПтВс), 6389/6390	ежедневно	Зима: 0,5-2 Лето: 0-1,5	7 часов 30 минут	7 часов 30 минут	116
36	Санкт-Петербург-Главный - Пупышево	110	111	348	6233, 6239, 6227, 6432, 6438, 6440	ежедневно летом	Зима: 0 Лето: 0-2,5	12 часов	12 часов	110
37	Обухово - Пупышево	99	59	81	6434	ежедневно летом	Зима: 0 Лето: 0,5-1,5	24 часа	24 часа	99
38	Обухово - Мга	38	169	232	6477/6478, 6123/6124(Вс), 6863/6864	ежедневно	Зима: 0,5-1,5 Лето: 0,5-1	24 часа	24 часа	38
39	Мга - Рыбацкое	36	89	243	6867/6868	ежедневно	0	24 часа	24 часа	36
40	Обухово - Кириши	105	42	57	6138	ежедневно летом	Зима: 0 Лето: 0,5	24 часа	24 часа	105
41	Обухово - Волховстрой	117	25	34	6406	ежедневно летом кроме сб., вс	Зима: 0 Лето: 0-0,5	24 часа	24 часа	117

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
42	Обухово - Будогощь	136	86	118	6125/6126, 6133/6134	ежедневно	Зима: 1. Лето: 0,5	24 часа	24 часа	136
43	Дача Долгорукова - Невдубстрой	56	421	146	6766, 6780, 6786, 6871	ежедневно	Зима: 2,5. Лето: 2-2,5	12 часов	12 часов	56
44	Дача Долгорукова - Волховстрой	114	525	182	6208, 6016(ПтВс), 6246, 6218, 6015(СбПн), 6405, 6407, 6413	ежедневно	Зима: 4-4,5 Лето: 3,5-4,5	1 час 40 минут	1 час 40 минут	114
45	Дача Долгорукова - Тихвин	192	230	552	6016/6054; 6053/6015	4 дня в неделю летом	0-0,5	72 часа	72 часа	192
46	Дача Долгорукова - Будогощь	140	245	85	6121, 6127(ВтПтСб), 6135(ВтПтВс)	ежедневно	Зима: 0,5-1,5 Лето: 1-2	14 часов	14 часов	140
47	Дача Долгорукова - Пупышево	103	132	424	6236, 6244, 6246, 6248, 6435	Лето пт., сб., вс.	Зима: 0 Лето: 0,5-2	96 часов	96 часов	103
48	Дача Долгорукова - Мга	42	236	82	6220, 6248, 6473(Вс)	ежедневно	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5.	14 часов	14 часов	42
49	Дача Долгорукова - Кириши	109	132	46	6384, 6127(кр ВтПтСб), 6135(кр ВтПтВс), 6137	ежедневно	Зима: 1-2. Лето: 0,5-1	18 часов	18 часов	109
50	Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг	129	1636	568	6187, 6107, 6091 (7001), 6093 (7003)(СВ), 6127, 6131(СВ), 6143(КСВ), 6153, 6095 (7005), 6173, 6097 (7007), 6179, 6104, 6118, 6092 (7002), 6130, 6142, 6094 (7004), 6096 (7006)(СВ), 6170(КСВ), 6194(СВ), 6278, 6192, 6098 (7008), 6196	ежедневно	Зима: 7,5-8 Лето: 9,5-10,5	1 час 50 минут	1 час 50 минут	129
51	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское	88	518	180	6113(СВ), 6159, 6167, 6114, 6138(СВ), 6184	ежедневно	Зима: 2-3. Лето: 3-8	5 часов	5 часов	88
52	Санкт-Петербург -	75	277	96	6113(КСВ), 6119(СВ),	ежедневно	Зима: 2.	6 часа	6 часа	75

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	Финляндский-Каннельярви				6139(СВ), 6145(КСВ), 6138(КСВ), 6146(СВ), 6152(СВ), 6162(КСВ)		Лето: 1-4.			
53	Санкт-Петербург - Финляндский-Рошино	59	476	165	6111(СВ), 6115(КСВ), 6145(СВ), 6163, 6102, 6120(КСВ), 6126, 6158(СВ)	ежедневно	Зима: 2,5-3. Лето: 3-4.	6 часа	6 часа	59
54	Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово	108	32	305	6195, 6207, 6202, 6218	Лето сб., вс.	Лето: 0-0,5	120 часов	120 часов	108
55	Санкт-Петербург - Финляндский-Советский	144	52	142	6785	ежедневно летом	Лето: 0-1	24 часа	24 часа	144
56	Выборг-Зеленогорск	79	128	350	6780	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	79
57	Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное	160	830	288	6513, 6521, 6577(СВ), 6547, 6579, 6567, 6510, 6582, 6516, 6524, 6584(СВ), 6548(КСВ), 6554(СВ), 6568, 6580	ежедневно	Зима: 4,5. Лето: 5,5	3 часа 10 минут	3 часа 10 минут	160
58	Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново	79	1132	393	6505, 6519(Вс), 6525, 6529, 6531(СВ), 6539, 6543(КСВ), 6553, 6563(КС), 6571(СВ), 6573, 6502, 6506, 6532, 6536(СВ), 6544, 6552, 6558(СВ), 6564	ежедневно	Зима: 7-9 Лето: 9-12	2 часа 20 минут	2 часа 20 минут	79
59	Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск	145	171	245	6559, 6513, 6516, 6548	ежедневно	Зима: 1. Лето: 1-3	24 часа	24 часа	145
60	Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово	57	513	178	6501(КСВ), 6509, 6515(СВ), 6517, 6523(СВ), 6535(СВ), 6551(Пг), 6555, 6563(С), 6575, 6508, 6512(КСВ),	ежедневно	Зима: 5-7,5. Лето: 2-6	3 часа 40 минут	3 часа 40 минут	57

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
					6520, 6526, 6534(СВ), 6540(ПСВ), 6548(СВ), 6560(КСВ), 6574(СВ)					
61	Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро	55	1642	570	6807, 6809, 6817, 6823, 6827, 6835(КСВ), 6837, 6841, 6843, 6847, 6802(КСВ), 6806, 6812, 6816, 6818, 6830, 6832, 6834, 6844, 6846(КСВ), 6850	ежедневно	Зима: 9-10,5. Лето: 12-13	1 час 50 минут	1 час 50 минут	55
62	Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей	25	575	199	6805(КСВ), 6811, 6923(СВ), 6835(СВ), 6927(кПСВ), 6931(КСВ), 6808(КСВ), 6814(КСВ), 6822, 6930(СВ), 6846(СВ), 6938(кПСВ)	лето - ежедневно кроме вс. зима - ежедневно	Зима: 3-4. Лето: 1-2,5	4 часа	4 часа	25
63	Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость	48	365	127	6917(СВ), 6923(КСВ), 6927(Пт), 6908(КСВ), 6924(СВ), 6930(КСВ), 6938(Пт)	ежедневно	Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5	18 часов	18 часов	48
64	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод	33	114	219	6905(КСВ), 6912(КСВ)	ежедневно кроме сб. и вс.	0-1	24 часа	24 часа	33
65	Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка	63	1685	585	6903, 6909, 6911, 6913, 6921, 6925, 6929, 6933, 6935, 6937, 6939, 6904, 6906, 6910, 6914, 6918, 6922(СВ), 6924(КСВ), 6928, 6932, 6936, 6940, 6942	ежедневно	Зима: 11. Лето: 11-13	1 час 50 минут	1 час 50 минут	63
66	Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево	120	52	249	6677/6678, 6683/6684, 6689/6690	Лето пт., вс.	Лето: 0-1	120 часов	120 часов	120
67	Санкт-Петербург-	39	2680	930	6513, 6515, 6517, 6523,	ежедневно	Зима: 15,5-	60	30 минут	39

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Балтийский - Ораниенбаум				6735, 6527, 6531, 6551, 6553, 6561, 6565, 6569, 6573, 6575, 6579, 6581, 6583, 6585, 6587, 6591, 6595, 6508, 6514, 6516, 6518, 6522, 6524, 6526, 6530, 6532, 6536, 6548, 6554, 6560, 6566, 6568, 6570, 6572, 6574, 6578, 6584, 6586		21 Лето: 14,5-21	минут		
68	Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф	29	52	248	6551, 6552	Лето сб., вс.	Лето: 0-1	120 часов	120 часов	29
69	Санкт-Петербург-Главный - Колпино	25	108	308	6625	будни	0-0,5	24 часа	24 часа	25
70	Обухово - Колпино	14	55	211	в соответствии с летним расписанием	лето будни	0-0,5	24 часа	24 часа	14
71	Санкт-Петербург-Финляндский - Зеленогорск	50	930	323	6103, 6109, 6111, 6129, 6165, 6175, 6183, 6191, 6149, 6116, 6220, 6134, 6148, 6180, 6122, 6172, 6198	ежедневно	Зима: 5,5-6,5 Лето: 6-7	2 часа 30 минут	2 часа 30 минут	50
72	Санкт-Петербург-Финляндский - Белоостров	42	2092	726	6003, 6005, 6007, 6011, 6013, 6017, 6021, 6027, 6031, 6033, 6035, 6037, 6041, 6043, 6004, 6006, 6008, 6010, 6012, 6014, 6016, 6020, 6022, 6028, 6032, 6036, 6040, 6042, 6044, 6048	ежедневно	Зима: 13-14 Лето: 14-15	1 час 30 минут	1 час 30 минут	42
73	Санкт-Петербург-Финляндский - Сестрорецк	35	612	213	6009, 6015, 6025, 6018, 6026, 6034	ежедневно	Зима: 2-3 Лето: 1-3	6 часов	6 часов	35
74	Санкт-Петербург-	26	2497	867	6509, 6511, 6515, 6755,	ежедневно	18-19	1 час 40	30 минут	26

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Витебский - Павловск				6521, 6525, 6527, 6529, 6761, 6547, 6549, 6551, 6559, 6561, 6565, 6563, 6569, 6571, 6506, 6508, 6510, 6512, 6516, 6522, 6756, 6532, 6536, 6762, 6548, 6550, 6552, 6560, 6564, 6568, 6574, 6586,			минут		
75	Сиверская - Луга	70	68	195	6105	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	70
76	Тосно - Шапки	20	189	65	6686	ежедневно	Зима: 0-0,5. Лето: 0,5-1	24 часа	24 часа	20
77	Тигода - Волховстрой	87	61	146	6041/6042, 6048/6047	пн., вт., чт, пт.	0-1	72 часа	72 часа	87
78	Чудово - Волховстрой	119	46	148	6041/6042, 6048/6047	ср., сб., вс.	0-1	48 часов	48 часов	119
79	Мга - Будогощь	98	70	200	6139	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	98
80	Волховстрой - Свирь	166	206	147	6032, 6031, 6013/3011	ежедневно	2	12 часов	12 часов	166
81	Волховстрой - Тихвин	78	210	200	6027, 6028	ежедневно	1-2	24 часа	24 часа	78
82	Волховстрой - Лодейное Поле	121	104	148	6036, 6035	ежедневно	1	24 часа	24 часа	121
83	Волховстрой - Будогощь	97	105	150	6045/6046, 6043/6044	ежедневно	1	24 часа	24 часа	97
84	Волховстрой - Пикалево-1	116	215	153	6018, 6026, 6017, 6025	ежедневно	2	12 часов	12 часов	116
85	Тихвин - Бабаево	152	123	175	6024, 6054	ежедневно	1-1,5	24 часа	24 часа	152
86	Тихвин - Будогощь	75	3	25	6966, 6965	сб.	0-1	144 часа	144 часа	75
87	Хвойная - Будогощь	131	19	48	6957, 6958	пн., вт., ср., пт., вс	Зима: 0-2 Лето: 0-1	24 часа	24 часа	131
88	Выборг - Бусловская	26	271	194	6741, 6751, 6742, 6752	ежедневно	2	12 часов	12 часов	26
89	Выборг - Хийтола	93	53	38	6015, 6009, 6004, 6010	ежедневно	1,5-2	12 часов	12 часов	93

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
90	Сосново - Кузнечное	81	65	184	6503	ежедневно	0,5-1	24 часа	24 часа	81
91	Девятикино - Сосново	62	223	77	6519, 6543, 6571, 6514, 6528, 6532,	ежедневно	Зима: 1-2. Лето: 3,5-8	8 часов	8 часов	62
92	Девятикино - Васкелово	40	305	106	6533, 6537, 6551, 6530, 6540	ежедневно	Зима: 0,5-1. Лето: 0,5-2	12 часов	12 часов	40
93	Кузнечное - Сортавала	104	14	17	6541, 6457, 6452, 6458	вт., чт., сб., вс.	2	12 часов	12 часов	104
94	Петрозаводск - Свирь	115	88	84	6373, 6374	ежедневно	Зима: 1. Лето: 1-2	24 часа	24 часа	115
95	Псков - Луга	137	160	228	6507, 6555, 6556, 6508	ежедневно	1	24 часа	24 часа	137
96	Луга - Новгород	96	20	95	69058, 69057	Лето сб., вс.	1	120 часов	120 часов	96
97	Новолисино - Новгород	127	18	115	6684	ср., пт., вс.	0,5-1	48 часов	48 часов	127
98	Новолисино - Рогавка	79	63	161	6687, 6684	ежедневно	0,5-1	18 часов	18 часов	79
99	Дно - Оредеж	116	1	15	6954, 6953	ежедневно	1	24 часа	24 часа	116
Автомобильный транспорт										
1	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное	21,5	27,8	22	404	Ежедневно	8	120	512	
2	пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское	9,1	66,1	53	408	Ежедневно	19	40	70	
3	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское	27,65	41,7	33	410	Ежедневно	12	45	120	
4	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	16,5	10,4	10	415	Ежедневно	3	1440	720	
5	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	18,5	3,5	10	415А	Ежедневно	1	1440	1440	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
6	г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал	21	3,0	10	415Ш	Пн-Пт, Сб	1	1440	1440	
7	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина	65,27	10,4	10	420	Ежедневно	3	330	330	
8	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки	46,84	17,4	10	420А	Ежедневно	5	60	360	
9	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески	29,17	20,9	10	420Б	Ежедневно	6	60	180	
10	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово	28,4	498,0	370	433	Ежедневно	29	15	40	
11	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	32,50	25,8	21	435	Ежедневно	7	100	150	
12	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро	42,4	17,4	14	436	Ежедневно	5	210	210	
13	г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино	29,15	52,3	42	438	Ежедневно	14	80	95	
14	г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол"	20,65	218,5	175	438з	Ежедневно	58	30	25	
15	ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино	13,7	14,7	12	442	Ежедневно	5	175	305	
16	Горелово - пос. Аннино	6	65,0	52	442а	Ежедневно	21	30	40	
17	ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша	16,25	28,1	23	443	Ежедневно	9	90	170	
18	ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино	37,48	35,9	29	454	Ежедневно	12	90	150	
19	ж.-д. станция Красное	20,7	4,5	10	458	Пн-Пт	1	495	495	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Село - дер. Разбегаево									
20	Горелово - дер. Иннолово	10	30,7	25	458А	Ежедневно	10	70	180	
21	ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово	17,7	12,5	10	458Б	Ежедневно	4	315	315	
22	ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино	10,8	20,4	16	461	Ежедневно	8	65	245	
23	ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник	8,64	12,8	10	462	Ежедневно	5	12	15	
24	г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	48,9	7,6	10	463	Ежедневно	2	160	160	
25	г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка	43,8	19,6	16	463А	Ежедневно	7	180	180	
26	Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург- Мурманск"	44	2,6	11	467	Вс	3	50	50	
27	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1"	49,00	76,1	61	469	Пн-Чт, Сб, Вс	31	65	70	
28	г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1"	62,5	8,5	10	475	Сб, Вс	4	120	120	
29	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова	22,09	417,1	334	476	Ежедневно	42	15	40	
30	ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози	6,1	69,9	56	477	Ежедневно	22	40	45	
31	Санкт-Петербург,	43,93	159,0	127	481	Ежедневно	20	30	55	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша									
32	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково	61,75	20,4	16	482	Ежедневно	3	255	255	
33	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино	47,60	20,4	16	482А	Ежедневно	3	740	740	
34	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово	57,10	61,1	49	482В	Ежедневно	8	160	160	
35	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм)	44,4	13,9	11	483	Ежедневно	4	195	195	
36	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор"	41,6	3,5	10	483А	Ежедневно	1	1440	1440	
37	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка	42,35	260,9	209	484	Ежедневно	32	30	40	
38	Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево)	23,00	20,8	17	485	Ежедневно	9	85	85	
39	Санкт-Петербург, Автобусная станция	82,00	375,0	300	487	Ежедневно	17	20	80	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	"Кировский завод" - пос. Зимитицы									
40	ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец"	5,6	37,9	30	488	Ежедневно	14	45	70	
41	г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут)	29	83,4	67	489	Ежедневно	4	120	120	
42	г. Павловск - пос. Аннолово	12,37	125,0	100	493	Ежедневно	33	30	60	
43	пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады"	4,20	83,5	67	494	Ежедневно	24	30	40	
44	ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка	15,1	24,3	20	497	Ежедневно	7	120	120	
45	г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол"	23,5	16,9	14	540	Ежедневно	4	195	195	
46	г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово	9,35	68,4	55	544	Ежедневно	19	60	65	
47	г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар	18,5	79,9	64	545	Ежедневно	16	50	65	
48	ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово	20,4	6,2	10	547	Ежедневно	2	480	480	
49	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	12,2	30,6	24	552	Ежедневно	9	70	125	
50	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	14,2	8,7	10	552А	Ежедневно	3	360	360	
51	Санкт-Петербург,	33,94	2,6	11	555	Пт, Сб, Вс	3	180	180	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"									
52	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	36,8	48,0	38	567	Пн-Пт, Сб	3	225	225	
53	г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги	39,85	6,2	10	682	Ежедневно	2	180	180	
54	г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино	45,1	9,4	10	683	Ежедневно	3	280	280	
55	г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор	41,6	3,1	10	683А	Ежедневно	1	170	170	
56	г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	62,9	12,5	10	684	Ежедневно	4	820	820	
57	г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы	62,8	12,5	10	685А	Ежедневно	4	165	165	
58	г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки	53,8	6,2	10	686	Ежедневно	2	330	330	
59	г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы	30,7	31,2	25	687	Ежедневно	10	120	120	
60	Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28	10	166,9	83	К-99	Ежедневно	25	15	20	
61	ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо	23	1567,7	784	К-201	Ежедневно	71	10	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора"									
62	г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул."	27	317,8	159	К-402	Ежедневно	44	15	20	
63	г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова)	35	546,5	273	К-403	Ежедневно	45	10	20	
64	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово	28	696,2	348	К-433	Ежедневно	45	10	20	
65	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино	40	329,1	165	К-436	Ежедневно	45	10	20	
66	Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село, Геологическая ул., д.75	31	1130,3	565	К-449	Ежедневно	47	10	20	
67	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-	72	340,3	170	К-468	Ежедневно	47	20	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут)									
68	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут)	49	300,0	150	К-469	Ежедневно	41	20	20	
69	Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова	20	851,1	426	К-476	Ежедневно	52	10	20	
70	Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка	41	329,1	165	К-484	Ежедневно	45	10	20	
71	ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка"	23	311,3	156	К-485	Ежедневно	43	10	20	
72	Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады"	35	150,0	75	К-515	Ежедневно	41	20	20	
73	станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово	39	322,5	161	К-521	Ежедневно	44	10	20	
74	Финляндский вокзал - Котово поле	27	680,7	340	К-530	Ежедневно	47	10	20	
75	Станция метро "Улица Дыбенко" -	100	551,3	276	К-595	Ежедневно	38	15	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	Садоводство "Пупышево"									
76	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси	38	656,3	225	205	Ежедневно	60	10	20	
77	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово	28	78,8	27	413	Ежедневно	12	60	80	
78	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладомская» - д. Озерки	24	157,8	54	429	Ежедневно	14	60	60	
79	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладомская» - г. Всеволожск	20	1050,1	360	430	Ежедневно	96	10	10	
80	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км	30	427,5	146	434	Ежедневно	30	20	45	
81	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км	29	144,4	49	439	Ежедневно	11	90	90	
82	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юрки	16	776,8	266	441	Ежедневно	71	10	40	
83	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово	16	415,1	142	444	Ежедневно	29	20	45	
84	Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово	17	99,2	34	447	Ежедневно	8	90	120	
85	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - Садоводство	38	590,7	185	448	Ежедневно	45	20	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Восход									
86	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка	38	244,3	84	453	Ежедневно	8	80	80	
87	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово	30	75,6	338	462	Ежедневно	41	20	30	
88	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово	14	339,1	116	492	Ежедневно	31	20	30	
89	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова	38	736,7	210	511	Ежедневно	53	15	20	
90	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный)	43	45,9	16	514	Ежедневно	14	60	60	
91	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ	29	1004,1	344	531	Ежедневно	51	15	20	
92	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск	21	1004,1	334	531А	Ежедневно	51	15	20	
93	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково	18	842,2	254	532	Ежедневно	35	30	30	
94	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево	18,6	945,1	324	533	Ежедневно	48	15	20	
95	Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово	12	98,4	34	534	Ежедневно	9	60	120	
96	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект	15	696,9	239	555А	Ежедневно	47	10	25	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина									
97	ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово	9	398,5	136	671	Ежедневно	35	20	40	
98	Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово	15	690,0	236	673А	Ежедневно	47	10	25	
99	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово	22	105,0	36	674	Ежедневно	16	60	60	
100	Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово	21	440,7	151	676	Ежедневно	31	20	40	
101	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное	50	367,5	126	690	Ежедневно	28	30	30	
102	Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка	29	498,8	171	692	Ежедневно	38	20	30	
103	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка	34	281,2	96	801	Ежедневно	19	30	30	
104	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино"	47	32,8	11	456	Ежедневно	5	150	200	
105	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское	77	256,0	88	600	Ежедневно	39	20	30	
106	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через	56	45,9	16	675	Ежедневно	7	120	120	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Сертолово)									
107	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское	99	91,9	31	678	Ежедневно	7	120	120	
108	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рожино	62	328,1	112	680	Ежедневно	50	15	20	
109	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром)	39	1063,5	364	К-18	Ежедневно	85	10	15	
110	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	39	975,9	334	К-100	Ежедневно	78	10	15	
111	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар	35	1191,4	408	К-363	Ежедневно	68	10	15	
112	Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	41	660,6	226	431	Ежедневно	24	30	55	
113	Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши	17	45,9	16	478	Ежедневно	7	90	150	
114	Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар	11	770,9	264	528	Ежедневно	44	10	15	
115	Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал	54	390,4	134	529	Ежедневно	25	25	35	
116	Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши	41	774,4	265	К-545	Ежедневно	59	15	20	
117	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г.	38	750,7	257	631	Ежедневно	60	10	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	Гатчина (Варшавский вокзал)									
118	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург	50	242,8	83	440	Ежедневно	37	20	40	
119	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное	20	459,4	157	К-440А	Ежедневно	70	10	10	
120	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево	76	111,6	38	К-563	Ежедневно	17	30	50	
121	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск	36	689,5	236	565	Ежедневно	17	30	60	
122	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга	55	185,9	64	572А	Ежедневно	17	35	55	
123	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург	38	1203,2	412	575	Ежедневно	50	15	20	
124	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский	52	529,4	181	579	Ежедневно	22	30	60	
125	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона	94	5,2	2	596А (сезонный)	Пт, Сб, Вс	1	1440	1440	
126	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово	17	315,0	108	105А	Ежедневно	48	15	20	
127	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор	82	665,7	228	401	Ежедневно	49	15	20	
128	Санкт-Петербург, ул.	82	658,2	225	401А	Ежедневно	50	15	20	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	Червоного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор									
129	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень	39	210,0	72	486	Ежедневно	16	60	60	
130	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки	23	804,0	275	486В	Ежедневно	48	15	20	
131	ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора	15	630,0	216	502	Ежедневно	48	15	20	
132	Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный)	36	380,6	130	546	Ежедневно	58	15	20	
133	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово	36	518,5	178	632	Ежедневно	79	10	15	
134	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово	54	150,9	52	632А	Ежедневно	23	25	30	
135	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье	19	673,0	240	635	Ежедневно	54	10	20	
136	г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село)	51	131,3	45	636	Ежедневно	10	75	90	
137	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы	48	1036,9	355	639А	Ежедневно	79	10	15	
138	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино	32	210,0	72	639Б	Ежедневно	16	60	60	
139	Санкт-Петербург, ст. м.	27,5	1036,9	355	639В	Ежедневно	79	10	15	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	«Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево									
140	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна)	38	210,0	72	650А	Ежедневно	32	30	30	
141	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село)	31	406,9	139	650Б	Ежедневно	62	15	15	
142	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово	22	972,2	333	650В	Ежедневно	58	10	20	
143	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово	54	277,8	95	653	Ежедневно	10	30	110	
144	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино	39	105,0	36	653А	Ежедневно	8	30	120	
145	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт	21	118,1	40	671А	Ежедневно	9	115	150	
146	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск	26	45,9	16	672	Ежедневно	7	115	150	
147	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши)	74	52,5	18	673	Ежедневно	4	360	360	
148	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	71	78,8	27	681	Ежедневно	6	75	180	
149	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	70	52,5	18	685	Ежедневно	4	360	360	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
	(через д. Муховицы)									
150	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги)	40	131,3	45	688Л	Ежедневно	10	45	95	
151	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Малое Забородье	31	52,5	18	689	Пн-Пт	4	360	360	
152	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	23	196,9	67	691	Ежедневно	15	60	60	
153	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово)	23	183,8	63	691А	Ежедневно	14	60	60	
154	Колпино, Заводской пр. - г. Никольское	20	148,4	51	450	Ежедневно	10	45	95	
155	ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское	13	118,1	40	550	Ежедневно	9	60	95	
156	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная	36	157,5	54	610А	Ежедневно	12	60	100	
157	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно	49	2201,4	754	610	Ежедневно	68	10	15	
158	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка	15	210,0	72	611	Ежедневно	16	45	60	
159	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно	41	52,5	18	611Б	Ежедневно	4	360	360	
160	г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск)	64	168,4	58	618	Пн-Пт, Сб	7	450	450	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
161	Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово	14	669,4	229	681А	Ежедневно	51	15	20	
162	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское	27	68,2	305	682	Ежедневно	60	10	20	
163	Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал	31	31,2	139	684	Ежедневно	31	20	30	
164	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское	32	890,5	305	688	Ежедневно	60	10	30	
165	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы)	76	505,3	173	655	Ежедневно	21	30	30	
166	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор	109	472,5	162	402	Ежедневно	36	20	30	
167	Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко"	5	262,5	90	491	Ежедневно	40	20	20	
168	с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	345	293,8	30	801	Ежедневно	26	30	1440	
169	с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	100	21,9	7	820	Ежедневно	2	480	480	
170	г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	130	43,8	15	830	Ежедневно	4	180	180	
171	г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал	128	53,1	102	841	Ежедневно	4	30	180	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	(наб. Обводного канала, д. 36)									
172	г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	151	26,6	9	842	Ежедневно	2	270	270	
173	Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	94	10,9	4	843	Ежедневно	1	1440	1440	
174	г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	140	85,3	29	844	Ежедневно	13	120	420	
175	Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	90	10,9	4	844	Ежедневно	1	1440	1440	
176	г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	127	21,9	7	847	Ежедневно	2	480	480	
177	г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	127	284,4	102	850	Ежедневно	26	30	35	
178	г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	180	68,8	24	851	Ежедневно	5	140	140	
179	г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал	157	43,8	15	856	Ежедневно	4	120	120	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	(наб. Обводного канала, д. 36)									
180	г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	218	164,1	56	860	Ежедневно	15	60	240	
181	г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	229	43,8	15	864	Ежедневно	4	120	340	
182	г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	271	10,9	25	865	Ежедневно	1	1440	1440	
183	г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	248	32,8	11	867	Ежедневно	3	90	410	
184	г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	124	32,8	11	879	Ежедневно	3	150	295	
185	д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	102	32,8	11	888	Ежедневно	3	270	270	
186	г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	355	32,8	11	895	Ежедневно	3	230	400	
187	г. Пикалево - Санкт-	263	43,8	15	896	Ежедневно	4	140	300	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
	Петербург									
188	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - дер. Мистолово	9	366	131	Новый маршрут 1	Ежедневно	15	50	90	
189	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская»-дер. Янино	10	2014	719	Новый маршрут 2	Ежедневно	63	10	20	
190	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская»-д. Колтуши	14	146	52	Новый маршрут 3	Ежедневно	12	50	120	
191	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас»-г. Сертолово, микрорайон "Черная Речка"	20	635	227	Новый маршрут 4	Ежедневно	21	30	60	
192	станция метро "Купчино"-пос. Славянка	15	1662	594	Новый маршрут 5	Ежедневно	53	10	20	
193	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов»-пос. Куттузи	19	654	234	Новый маршрут 6	Ежедневно	20	30	50	
194	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов»-дер. Оржицы	45	442	158	Новый маршрут 7	Ежедневно	14	45	60	
195	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская"-дер. Новосаратовка	10	1259	450	Новый маршрут 8	Ежедневно	44	15	25	

4 Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация мероприятий по финансовому обеспечению регулируемых перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в пригородном сообщении.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 20.

Следует отметить, что стоимость реализации таких мероприятий, как финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении для обоих субъектов была рассчитана по двум вариантам развития (оптимизированному и инерционному), и включает в себя:

- субсидии на компенсацию выпадающих доходов от регулирования тарифов,
- субсидии на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан.

Таблица 20 - Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			Всего*	за счёт средств бюджета субъекта РФ*	за счёт средств федерального бюджета*		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант)	2016-2020 гг.	4 890,65	4 890,65	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	5 883,36	5 883,36	-		
		2026-2030 гг.	6 558,12	6 558,12	-		
1.2.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант)	2016-2020 гг.	2 223,08	2 223,08	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	3 064,11	3 064,11	-		
		2026-2030 гг.	3 322,87	3 322,87	-		
1.3.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант)	2016-2020 гг.	4 890,65	4 890,65	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	6 114,84	6 114,84	-		
		2026-2030 гг.	7 465,74	7 465,74	-		
1.4.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант)	2016-2020 гг.	2 326,15	2 326,15	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	3 274,30	3 274,30	-		
		2026-2030 гг.	3 551,73	3 551,73	-		
2.1.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант)	2016-2020 гг.	2 954,47	2 954,47	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	3 473,96	3 473,96	-		
		2026-2030 гг.	3 958,54	3 958,54	-		

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			Всего*	за счёт средств бюджета субъекта РФ*	за счёт средств федерального бюджета*		
1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант)	2016-2020 гг.	1 896,80	1 896,80	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	2 694,10	2 694,10	-		
		2026-2030 гг.	3 042,80	3 042,80	-		
2.3.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант)	2016-2020 гг.	3 050,37	3 050,37	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	4 026,06	4 026,06	-		
		2026-2030 гг.	5 250,19	5 250,19	-		
2.4.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант)	2016-2020 гг.	1 912,70	1 912,70	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
		2021-2025 гг.	2 720,60	2 720,60	-		
		2026-2030 гг.	3 075,00	3 075,00	-		
3	Заключение долгосрочных договоров с перевозчиками, осуществляющими транспортное обслуживание населения в пригородном сообщении на железнодорожном и автомобильном транспорте.	2016 - 2030 гг.	-	-	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
4	Рассмотрение вопроса по обновлению парка железнодорожного подвижного состава	2016-2030 гг.	-	-	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
5	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - дер. Мистолово" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2018-2019 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			Всего*	за счёт средств бюджета субъекта РФ*	за счёт средств федерального бюджета*		
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута " Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - дер. Янино" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2018-2019 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	
7	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Колтуши" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2018-2019 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	
8	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сертолово, микрорайон "Черная Речка"" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2018-2019 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	
9	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. "Купчино"- пос. Славянка" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2018-2019 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	
10	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута " Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - пос. Кутгузи " с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2023–2024 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	
11	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» -	2023–2024 гг.	Сумма определяется ежегодно в	Сумма определяется ежегодно в	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			Всего*	за счёт средств бюджета субъекта РФ*	за счёт средств федерального бюджета*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	дер. Оржицы" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем		соответствии с региональным законодательством	соответствии с региональным законодательством		автобусных маршрутах	
12	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская"-дер. Новосаратовка" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2028-2029 гг.	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	

*- стоимость мероприятий приведена в прогнозных ценах соответствующих лет.

4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, оба субъекта РФ, Российская Федерация.

Суммарные затраты на реализацию совместного КПТО для двух субъектов за период 2016-2030 гг. составят 43 962,86 млн руб. по инерционному варианту развития, и 47 658,33 млн руб. по оптимизированному варианту развития.

При этом для Санкт-Петербурга стоимость реализации совместного КПТО составит 25 942,19 млн руб. по инерционному варианту развития и 27 623,41 млн руб. - по оптимизированному.

Для Ленинградской области стоимость реализации совместного КПТО составит 18 020,67 млн руб. по инерционному варианту развития и 20 034,92 млн руб. - по оптимизированному.

Основными положительными эффектами для населения обоих субъектов являются обеспечение регулярного транспортного обслуживания населения, увеличение мобильности населения, сокращение затрат времени, увеличение транспортной доступности.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются наличие прогнозных данных для планирования своей деятельности на среднесрочную и долгосрочную перспективу, повышение эффективности пригородных перевозок и увеличение количества перевозимых пассажиров.

Основными положительными эффектами для региона являются наличие прогноза развития пригородных пассажирских перевозок для определения направлений развития транспортной системы, усиление агломерационных эффектов, снижение инфраструктурных ограничений, оптимизация структуры занятости за счет повышения мобильности трудовых ресурсов.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит устойчивое развитие пригородных пассажирских перевозок, как на автомобильном, так и на железнодорожном транспорте, а также обеспечит повышение качества жизни населения.

4.3 Риски при реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1. Снижение запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности с последующим возникновением бюджетного дефицита и сокращением объемов финансирования мероприятий по обеспечению транспортного сообщения.

2. Снижение платежеспособного спроса населения на поездки с последующим падением выручки от сбора платы за проезд и ухудшением финансового состояния организаций-перевозчиков.

3. Изменение по отношению к существующим ключевых условий софинансирования пригородных железнодорожных перевозок, включая 0% ставку НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и установление льготного коэффициента в размере 1% к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

4. Низкий уровень или отсутствие координации действий федеральных органов, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Матрица рисков реализации КПО для Санкт-Петербурга и Ленинградской области представлена на Рисунке 5.

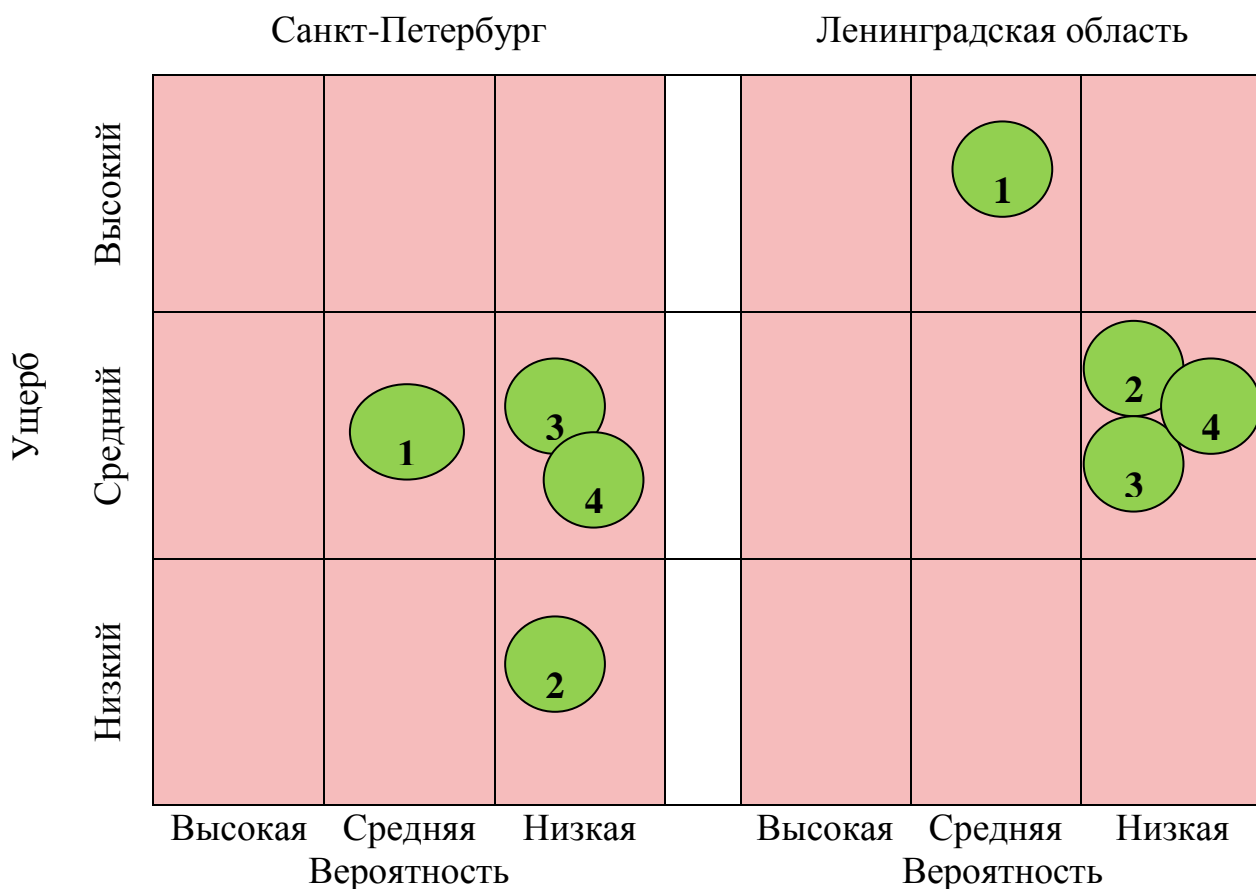


Рисунок 5 – Матрица рисков реализации Плана в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Наиболее существенное влияние в обоих субъектах оказывает риск снижения запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности с последующим возникновением бюджетного дефицита и сокращением объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса.

В целях минимизации указанного риска рекомендуется использовать распределение по приоритетности мероприятий КПО и их корректировку в соответствии с возникающими бюджетными ограничениями.

5 Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлен в таблице 21.

Таблица 21 – Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7			8		10
1,1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	Железнодорожный транспорт	81	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1297,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1271,2
1,2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	Железнодорожный транспорт	61	+	19,40	19,40	24,70	24,70	202,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	198,2
1,3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	Железнодорожный транспорт	140	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1620,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1588,1
1,4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	Железнодорожный транспорт	70	+	19,40	19,40	24,70	24,70	985,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	966,1
1,5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская	Железнодорожный транспорт	108	+	19,40	19,40	24,70	24,70	389,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	381,7
1,6	Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово	Железнодорожный транспорт	79	+	19,40	19,40	24,70	24,70	119,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	116,6
1,7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	Железнодорожный транспорт	46	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1704,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1709,3
1,8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	Железнодорожный транспорт	50	+	19,40	19,40	24,70	24,70	255,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	256,3
1,9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	Железнодорожный транспорт	181	+	19,40	19,40	24,70	24,70	46,3	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	45,4
1,10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	Железнодорожный транспорт	158	+	19,40	19,40	24,70	24,70	47,1	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	46,2
1,11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	Железнодорожный транспорт	129	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1056,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1035,5
1,12	Санкт-Петербург-Витебский - Новолисино	Железнодорожный транспорт	42	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1514,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1484,5
1,13	Санкт-Петербург-Витебский - Поселок	Железнодорожный транспорт	66	+	19,40	19,40	24,70	24,70	2592,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение	2540,9

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										расписания	
1,14	Санкт-Петербург-Витебский -Луга	Железнодорожный транспорт	148	+	19,40	19,40	24,70	24,70	58,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	57,1
1,15	Санкт-Петербург-Витебский - Чолово	Железнодорожный транспорт	110	+	19,40	19,40	24,70	24,70	216,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	211,8
1,16	Санкт-Петербург-Витебский - Чаша	Железнодорожный транспорт	96	+	19,40	19,40	24,70	24,70	75,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	74,1
1,17	Санкт-Петербург-Витебский - Новинка	Железнодорожный транспорт	85	+	19,40	19,40	24,70	24,70	63,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	62,6
1,18	Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка	Железнодорожный транспорт	121	+	19,40	19,40	24,70	24,70	54,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	52,9
1,19	Санкт-Петербург-Витебский - Новгород	Железнодорожный транспорт	169	+	19,40	19,40	24,70	24,70	4,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	4,5
1,20	Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая	Железнодорожный транспорт	147	+	19,40	19,40	24,70	24,70	4,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	4,5
1,21	Санкт-Петербург-Главный - Любань	Железнодорожный транспорт	83	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1515,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1484,7
1,22	Санкт-Петербург-Главный - Шапки	Железнодорожный транспорт	73	+	19,40	19,40	24,70	24,70	484,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	474,9
1,23	Санкт-Петербург-Главный - Тосно	Железнодорожный транспорт	53	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1169,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1146,5
1,24	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	Железнодорожный транспорт	162	+	19,40	19,40	24,70	24,70	599,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	587,6
1,25	Санкт-Петербург-Главный - Новгород	Железнодорожный транспорт	192	+	19,40	19,40	24,70	24,70	73,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	71,5
1,26	Санкт-Петербург-Главный - Торфяное	Железнодорожный транспорт	110	+	19,40	19,40	24,70	24,70	122,1	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	119,6

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1,27	Обухово - Торфяное	Железнодорожный транспорт	100	+	19,40	19,40	24,70	24,70	93,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	92,0
1,28	Обухово - Любань	Железнодорожный транспорт	73	+	19,40	19,40	24,70	24,70	48,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	47,8
1,29	Обухово-Тосно	Железнодорожный транспорт	43	+	19,40	19,40	24,70	24,70	58,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	57,1
1,30	Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1	Железнодорожный транспорт	121	+	19,40	19,40	24,70	24,70	898,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	880,2
1,31	Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой	Железнодорожный транспорт	63	+	19,40	19,40	24,70	24,70	371,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	363,8
1,32	Санкт-Петербург-Главный - Войбокало	Железнодорожный транспорт	92	+	19,40	19,40	24,70	24,70	63,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	62,6
1,33	Санкт-Петербург-Главный - Будогощь	Железнодорожный транспорт	147	+	19,40	19,40	24,70	24,70	418,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	410,0
1,34	Санкт-Петербург-Главный - Мга	Железнодорожный транспорт	49	+	19,40	19,40	24,70	24,70	418,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	409,8
1,35	Санкт-Петербург-Главный - Кириши	Железнодорожный транспорт	116	+	19,40	19,40	24,70	24,70	47,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	46,8
1,36	Санкт-Петербург-Главный - Пупышево	Железнодорожный транспорт	110	+	19,40	19,40	24,70	24,70	119,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	116,8
1,37	Обухово - Пупышево	Железнодорожный транспорт	99	+	19,40	19,40	24,70	24,70	63,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	62,6
1,38	Обухово - Мга	Железнодорожный транспорт	38	+	19,40	19,40	24,70	24,70	139,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	136,8
1,39	Мга - Рыбацкое	Железнодорожный транспорт	36	+	19,40	19,40	24,70	24,70	73,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	71,5
1,40	Обухово - Кириши	Железнодорожный транспорт	105	+	19,40	19,40	24,70	24,70	37,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение	36,5

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										расписания	
1,41	Обухово - Волховстрой	Железнодорожный транспорт	117	+	19,40	19,40	24,70	24,70	26,1	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	25,6
1,42	Обухово - Будогощь	Железнодорожный транспорт	136	+	19,40	19,40	24,70	24,70	90,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	88,2
1,43	Дача Долгорукова - Невдубстрой	Железнодорожный транспорт	56	+	19,40	19,40	24,70	24,70	341,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	334,2
1,44	Дача Долгорукова - Волховстрой	Железнодорожный транспорт	114	+	19,40	19,40	24,70	24,70	552,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	541,4
1,45	Дача Долгорукова - Тихвин	Железнодорожный транспорт	192	+	19,40	19,40	24,70	24,70	204,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	200,7
1,46	Дача Долгорукова - Будогощь	Железнодорожный транспорт	140	+	19,40	19,40	24,70	24,70	255,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	250,5
1,47	Дача Долгорукова - Пупышево	Железнодорожный транспорт	103	+	19,40	19,40	24,70	24,70	142,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	139,4
1,48	Дача Долгорукова - Мга	Железнодорожный транспорт	42	+	19,40	19,40	24,70	24,70	194,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	190,9
1,49	Дача Долгорукова - Кириши	Железнодорожный транспорт	109	+	19,40	19,40	24,70	24,70	117,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	115,4
1,50	Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг	Железнодорожный транспорт	129	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1542,3	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1511,4
1,51	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское	Железнодорожный транспорт	88	+	19,40	19,40	24,70	24,70	444,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	435,5
1,52	Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви	Железнодорожный транспорт	75	+	19,40	19,40	24,70	24,70	238,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	233,4
1,53	Санкт-Петербург - Финляндский-Роцино	Железнодорожный транспорт	59	+	19,40	19,40	24,70	24,70	409,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	401,2

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1,54	Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово	Железнодорожный транспорт	108	+	19,40	19,40	24,70	24,70	30,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	30,2
1,55	Санкт-Петербург - Финляндский-Советский	Железнодорожный транспорт	144	+	19,40	19,40	24,70	24,70	45,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	45,0
1,56	Выборг-Зеленогорск	Железнодорожный транспорт	79	+	19,40	19,40	24,70	24,70	120,3	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	117,9
1,57	Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное	Железнодорожный транспорт	160	+	19,40	19,40	24,70	24,70	811,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	795,4
1,58	Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново	Железнодорожный транспорт	79	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1158,1	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1134,9
1,59	Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск	Железнодорожный транспорт	145	+	19,40	19,40	24,70	24,70	171,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	168,2
1,60	Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово	Железнодорожный транспорт	57	+	19,40	19,40	24,70	24,70	513,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	502,7
1,61	Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро	Железнодорожный транспорт	55	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1394,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1366,5
1,62	Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей	Железнодорожный транспорт	25	+	19,40	19,40	24,70	24,70	339,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	364,2
1,63	Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость	Железнодорожный транспорт	48	+	19,40	19,40	24,70	24,70	300,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	303,5
1,64	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод	Железнодорожный транспорт	33	+	19,40	19,40	24,70	24,70	86,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	85,0
1,65	Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка	Железнодорожный транспорт	63	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1454,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1425,4
1,66	Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево	Железнодорожный транспорт	120	+	19,40	19,40	24,70	24,70	55,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	54,6
1,67	Санкт-Петербург-Балтийский - Ораниенбаум	Железнодорожный транспорт	39	+	19,40	19,40	24,70	24,70	2435,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение	2437,1

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										расписания	
1,68	Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф	Железнодорожный транспорт	29	+	19,40	19,40	24,70	24,70	22,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	28,3
1,69	Санкт-Петербург-Главный - Колпино	Железнодорожный транспорт	25	+	19,40	19,40	24,70	24,70	49,3	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	50,2
1,70	Обухово - Колпино	Железнодорожный транспорт	14	+	19,40	19,40	24,70	24,70	49,3	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	48,3
1,71	Санкт-Петербург-Финляндский - Зеленогорск	Железнодорожный транспорт	50	+	19,40	19,40	24,70	24,70	790,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	774,2
1,72	Санкт-Петербург-Финляндский - Белоостров	Железнодорожный транспорт	42	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1776,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1741,2
1,73	Санкт-Петербург-Финляндский - Сестрорецк	Железнодорожный транспорт	35	+	19,40	19,40	24,70	24,70	320,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	328,1
1,74	Санкт-Петербург-Витебский - Павловск	Железнодорожный транспорт	26	+	19,40	19,40	24,70	24,70	1814,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	1847,1
1,75	Сиверская - Луга	Железнодорожный транспорт	70	+	19,40	19,40	24,70	24,70	63,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	62,6
1,76	Тосно - Шапки	Железнодорожный транспорт	20	+	19,40	19,40	24,70	24,70	155,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	152,5
1,77	Тигода - Волховстрой	Железнодорожный транспорт	87	+	19,40	19,40	24,70	24,70	60,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	59,7
1,78	Чудово - Волховстрой	Железнодорожный транспорт	119	+	19,40	19,40	24,70	24,70	48,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	47,6
1,79	Мга - Будогощь	Железнодорожный транспорт	98	+	19,40	19,40	24,70	24,70	73,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	71,5
1,80	Волховстрой - Свирь	Железнодорожный транспорт	166	+	19,40	19,40	24,70	24,70	216,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	212,1

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1,81	Волховстрой - Тихвин	Железнодорожный транспорт	78	+	19,40	19,40	24,70	24,70	187,2	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	183,5
1,82	Волховстрой - Лодейное Поле	Железнодорожный транспорт	121	+	19,40	19,40	24,70	24,70	109,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	107,2
1,83	Волховстрой - Будогощь	Железнодорожный транспорт	97	+	19,40	19,40	24,70	24,70	109,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	107,2
1,84	Волховстрой - Пикалево-1	Железнодорожный транспорт	116	+	19,40	19,40	24,70	24,70	219,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	214,6
1,85	Тихвин - Бабаево	Железнодорожный транспорт	152	+	19,40	19,40	24,70	24,70	109,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	107,3
1,86	Тихвин - Будогощь	Железнодорожный транспорт	75	+	19,40	19,40	24,70	24,70	2,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	2,5
1,87	Хвойная - Будогощь	Железнодорожный транспорт	131	+	19,40	19,40	24,70	24,70	19,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	19,3
1,88	Выборг - Бусловская	Железнодорожный транспорт	26	+	19,40	19,40	24,70	24,70	255,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	250,5
1,89	Выборг - Хийтола	Железнодорожный транспорт	93	+	19,40	19,40	24,70	24,70	50,1	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	49,1
1,90	Сосново - Кузнечное	Железнодорожный транспорт	81	+	19,40	19,40	24,70	24,70	63,9	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	62,6
1,91	Девяткино - Сосново	Железнодорожный транспорт	62	+	19,40	19,40	24,70	24,70	227,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	223,2
1,92	Девяткино - Васкелово	Железнодорожный транспорт	40	+	19,40	19,40	24,70	24,70	305,1	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	299,0
1,93	Кузнечное - Сортавала	Железнодорожный транспорт	104	+	19,40	19,40	24,70	24,70	14,0	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	13,7
1,94	Петрозаводск - Свирь	Железнодорожный транспорт	115	+	19,40	19,40	24,70	24,70	88,7	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение	86,9

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										расписания	
1,95	Псков - Луга	Железнодорожный транспорт	137	+	19,40	19,40	24,70	24,70	149,4	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	146,4
1,96	Луга - Новгород	Железнодорожный транспорт	96	+	19,40	19,40	24,70	24,70	18,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	18,1
1,97	Новолисино - Новгород	Железнодорожный транспорт	127	+	19,40	19,40	24,70	24,70	15,6	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	15,3
1,98	Новолисино - Рогавка	Железнодорожный транспорт	79	+	19,40	19,40	24,70	24,70	54,8	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	53,7
1,99	Дно - Оредеж	Железнодорожный транспорт	116	+	19,40	19,40	24,70	24,70	0,5	Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания	0,5
2,1	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное	Автомобильный транспорт	21,5	+	44,00	34,80	-	-	28,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	27,8
2,2	пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское	Автомобильный транспорт	9,1	+	44,00	36,00	-	-	66,7	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	66
2,3	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское	Автомобильный транспорт	27,65	+	44,00	35,60	-	-	42,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	41,7
2,4	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	Автомобильный транспорт	16,5	+	44,00	35,40	-	-	10,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	10,4
2,5	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	Автомобильный транспорт	18,5	+	44,00	33,90	-	-	3,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	3,5
2,6	г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал	Автомобильный транспорт	21	+	44,00	20,50	-	-	3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного	3

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	
2,7	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина	Автомобильный транспорт	65,27	+	44,00	41,50	-	-	10,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	10,4
2,8	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки	Автомобильный транспорт	46,84	+	44,00	41,00	-	-	17,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	17,4
2,9	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески	Автомобильный транспорт	29,17	+	44,00	37,00	-	-	21,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	20,9
2,10	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово	Автомобильный транспорт	28,4	+	44,00	26,00	-	-	461,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	456,8
2,11	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	Автомобильный транспорт	32,5	+	44,00	25,20	-	-	22,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	22,3
2,12	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро	Автомобильный транспорт	42,4	+	44,00	31,20	-	-	17,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	17,4
2,13	г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино	Автомобильный транспорт	29,15	+	44,00	37,60	-	-	52,3	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	51,8
2,14	г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол"	Автомобильный транспорт	20,65	+	44,00	38,70	-	-	218,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	216,3
2,15	ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино	Автомобильный транспорт	13,7	+	44,00	36,70	-	-	14,7	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	14,6
2,16	Горелово - пос. Аннино	Автомобильный транспорт	6	+	44,00	42,70	-	-	65	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	64,4

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,17	ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша	Автомобильный транспорт	16,25	+	44,00	42,90	-	-	28,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	27,8
2,18	ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино	Автомобильный транспорт	37,48	+	44,00	35,10	-	-	35,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	35,5
2,19	ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево	Автомобильный транспорт	20,7	+	44,00	43,10	-	-	4,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	4,4
2,20	Горелово - дер. Иннолово	Автомобильный транспорт	10	+	44,00	41,00	-	-	30,7	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	30,4
2,21	ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово	Автомобильный транспорт	17,7	+	44,00	42,30	-	-	12,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	12,3
2,22	ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино	Автомобильный транспорт	10,8	+	44,00	33,00	-	-	20,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	20,2
2,23	ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник	Автомобильный транспорт	8,64	+	44,00	39,90	-	-	12,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	12,6
2,24	г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	Автомобильный транспорт	48,9	+	44,00	36,30	-	-	7,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	7,5
2,25	г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка	Автомобильный транспорт	43,8	+	44,00	36,50	-	-	19,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	19,4

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,26	Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск"	Автомобильный транспорт	44	+	44,00	34,90	-	-	2,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	2,3
2,27	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1"	Автомобильный транспорт	49	+	44,00	41,00	-	-	66,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	65,8
2,28	г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1"	Автомобильный транспорт	62,5	+	44,00	36,00	-	-	8,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	8,5
2,29	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова	Автомобильный транспорт	22,09	+	44,00	25,30	-	-	339	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	335,6
2,30	ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози	Автомобильный транспорт	6,1	+	44,00	42,00	-	-	69,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	69,2
2,31	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша	Автомобильный транспорт	43,93	+	44,00	18,50	-	-	167,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	165,7
2,32	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково	Автомобильный транспорт	61,75	+	44,00	17,80	-	-	21,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	21,2
2,33	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино	Автомобильный транспорт	47,6	+	44,00	17,90	-	-	21,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	21,2
2,34	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово	Автомобильный транспорт	57,1	+	44,00	15,60	-	-	64,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	63,7
2,35	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм)	Автомобильный транспорт	44,4	+	44,00	32,30	-	-	14	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	13,9
2,36	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор"	Автомобильный транспорт	41,6	+	44,00	32,00	-	-	3,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	3,5
2,37	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка	Автомобильный транспорт	42,35	+	44,00	20,60	-	-	274,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная	271,9

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										доступность	
2,38	Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево)	Автомобильный транспорт	23	+	44,00	34,80	-	-	17,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	17
2,39	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы	Автомобильный транспорт	82	+	44,00	26,00	-	-	374,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	371,2
2,40	ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец"	Автомобильный транспорт	5,6	+	44,00	40,30	-	-	33,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	32,8
2,41	г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут)	Автомобильный транспорт	29	+	44,00	42,40	-	-	74,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	73,7
2,42	г. Павловск - пос. Аннолово	Автомобильный транспорт	12,37	+	44,00	39,80	-	-	125	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	123,8
2,43	пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады"	Автомобильный транспорт	4,2	+	44,00	39,00	-	-	84,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	83,4
2,44	ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка	Автомобильный транспорт	15,1	+	44,00	36,10	-	-	24,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	24,3
2,45	г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол"	Автомобильный транспорт	23,5	+	44,00	39,90	-	-	15	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	14,8
2,46	г. Колпино, вокзал - пос. Войсковово	Автомобильный транспорт	9,35	+	44,00	41,70	-	-	68,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	67,7
2,47	г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар	Автомобильный транспорт	18,5	+	44,00	40,50	-	-	59,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет	59,2

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	
2,48	ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово	Автомобильный транспорт	20,4	+	44,00	39,70	-	-	6,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	6,2
2,49	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	Автомобильный транспорт	12,2	+	44,00	36,10	-	-	30,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	30,5
2,50	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	Автомобильный транспорт	14,2	+	44,00	31,00	-	-	8,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	8,7
2,51	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	Автомобильный транспорт	33,94	+	44,00	35,50	-	-	2,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	2,3
2,52	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	Автомобильный транспорт	36,8	+	44,00	29,10	-	-	48	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	47,5
2,53	г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги	Автомобильный транспорт	39,85	+	44,00	31,10	-	-	6,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	6,2
2,54	г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино	Автомобильный транспорт	45,1	+	44,00	31,60	-	-	9,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	9,3
2,55	г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор	Автомобильный транспорт	41,6	+	44,00	32,50	-	-	3,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	3,1
2,56	г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	Автомобильный транспорт	62,9	+	44,00	41,70	-	-	12,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	12,3

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,57	г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы	Автомобильный транспорт	62,8	+	44,00	42,50	-	-	12,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	12,3
2,58	г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки	Автомобильный транспорт	53,8	+	44,00	32,80	-	-	6,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	6,2
2,59	г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы	Автомобильный транспорт	30,7	+	44,00	33,10	-	-	31,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	30,9
2,60	Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28	Автомобильный транспорт	10	+	34,90	34,90	-	-	166,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	166,9
2,61	ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора"	Автомобильный транспорт	23	+	24,50	24,50	-	-	680,7	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	680,7
2,62	г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул."	Автомобильный транспорт	27	+	19,40	19,40	-	-	317,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	317,8
2,63	г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова)	Автомобильный транспорт	35	+	14,60	14,60	-	-	329,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	329,1
2,64	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово	Автомобильный транспорт	28	+	20,10	20,10	-	-	645	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	645
2,65	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино	Автомобильный транспорт	40	+	26,90	26,90	-	-	329,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	329,1
2,66	Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75	Автомобильный транспорт	31	+	16,90	16,90	-	-	680,7	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	680,7
2,67	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут)	Автомобильный транспорт	72	+	14,20	14,20	-	-	340,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	340,3
2,68	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут)	Автомобильный транспорт	49	+	18,80	18,80	-	-	300	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная	300

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										доступность	
2,69	Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова	Автомобильный транспорт	20	+	23,10	23,10	-	-	658,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	658,2
2,70	Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка	Автомобильный транспорт	41	+	17,50	17,50	-	-	329,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	329,1
2,71	ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка"	Автомобильный транспорт	23	+	29,00	29,00	-	-	311,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	311,3
2,72	Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады"	Автомобильный транспорт	35	+	26,90	26,90	-	-	150	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	150
2,73	станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово	Автомобильный транспорт	39	+	12,10	12,10	-	-	322,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	322,5
2,74	Финляндский вокзал - Котово поле	Автомобильный транспорт	27	+	22,80	22,80	-	-	680,7	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	680,7
2,75	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево"	Автомобильный транспорт	100	+	9,20	9,20	-	-	551,3	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	551,3
2,76	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	33,83	33,83	656,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	656,3
2,77	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово	Автомобильный транспорт	28	+	-	-	33,83	33,83	78,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	78,8
2,78	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки	Автомобильный транспорт	24	+	-	-	33,83	33,83	157,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	157,8
2,79	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск	Автомобильный транспорт	20	+	-	-	33,83	33,83	1050,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	1050,1
2,80	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км	Автомобильный транспорт	30	+	-	-	33,83	33,83	427,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	427,5
2,81	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км	Автомобильный транспорт	29	+	-	-	33,83	33,83	144,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	144,4
2,82	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки	Автомобильный транспорт	16	+	-	-	33,83	33,83	183,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	183,8

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,83	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово	Автомобильный транспорт	16	+	-	-	33,83	33,83	408,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	408,8
2,84	ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово	Автомобильный транспорт	17	+	-	-	33,83	33,83	91,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	91,9
2,85	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас - Садоводство Восход	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	33,83	33,83	590,7	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	590,7
2,86	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	33,83	33,83	213,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	213,1
2,87	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово	Автомобильный транспорт	30	+	-	-	33,83	33,83	75,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	75,6
2,88	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово	Автомобильный транспорт	14	+	-	-	33,83	33,83	339,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	339,1
2,89	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	33,83	33,83	579,7	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	579,7
2,90	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный)	Автомобильный транспорт	43	+	-	-	33,83	33,83	45,9	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	45,9
2,91	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ	Автомобильный транспорт	29	+	-	-	33,83	33,83	1004,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	1004,1
2,92	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск	Автомобильный транспорт	21	+	-	-	33,83	33,83	1004,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	1004,1
2,93	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково	Автомобильный транспорт	18	+	-	-	33,83	33,83	842,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	842,2
2,94	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево	Автомобильный транспорт	18,6	+	-	-	33,83	33,83	945,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	945,1
2,95	Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово	Автомобильный транспорт	12	+	-	-	33,83	33,83	98,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	98,4
2,96	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина	Автомобильный транспорт	15	+	-	-	33,83	33,83	686,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	686,3

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,97	ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово	Автомобильный транспорт	9	+	-	-	33,83	33,83	398,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	398,5
2,98	Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово	Автомобильный транспорт	15	+	-	-	33,83	33,83	690	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	690
2,99	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово	Автомобильный транспорт	22	+	-	-	33,83	33,83	105	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	105
2,100	Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово	Автомобильный транспорт	21	+	-	-	33,83	33,83	440,7	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	440,7
2,101	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное	Автомобильный транспорт	50	+	-	-	33,83	33,83	367,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	367,5
2,102	Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка	Автомобильный транспорт	29	+	-	-	33,83	33,83	498,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	498,8
2,103	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка	Автомобильный транспорт	34	+	-	-	33,83	33,83	245,3	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	245,3
2,104	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино"	Автомобильный транспорт	47	+	-	-	22,55	22,55	32,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	32,8
2,105	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское	Автомобильный транспорт	77	+	-	-	22,55	22,55	256	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	256
2,106	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово)	Автомобильный транспорт	56	+	-	-	22,55	22,55	45,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	45,9
2,107	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское	Автомобильный транспорт	99	+	-	-	22,55	22,55	91,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	91,9
2,108	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Роцино	Автомобильный транспорт	62	+	-	-	22,55	22,55	328,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	328,1
2,109	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром)	Автомобильный транспорт	39	+	-	-	18,45	18,45	929,7	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	929,7
2,110	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	Автомобильный транспорт	39	+	-	-	18,45	18,45	853,2	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	853,2
2,111	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар	Автомобильный транспорт	35	+	-	-	18,45	18,45	892,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	892,6

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,112	Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	Автомобильный транспорт	41	+	-	-	18,45	18,45	577,5	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	577,5
2,113	Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши	Автомобильный транспорт	17	+	-	-	18,45	18,45	45,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	45,9
2,114	Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар	Автомобильный транспорт	11	+	-	-	18,45	18,45	577,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	577,5
2,115	Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал	Автомобильный транспорт	54	+	-	-	18,45	18,45	341,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	341,3
2,116	Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши	Автомобильный транспорт	41	+	-	-	18,45	18,45	774,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	774,4
2,117	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	18,45	18,45	656,3	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	656,3
2,118	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург	Автомобильный транспорт	50	+	-	-	21,01	21,01	242,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	242,8
2,119	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное	Автомобильный транспорт	20	+	-	-	21,01	21,01	459,4	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	459,4
2,120	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево	Автомобильный транспорт	76	+	-	-	21,01	21,01	111,6	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	111,6
2,121	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск	Автомобильный транспорт	36	+	-	-	21,01	21,01	412,5	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	412,5
2,122	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга	Автомобильный транспорт	55	+	-	-	21,01	21,01	185,9	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	185,9
2,123	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	21,01	21,01	1203,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	1203,2
2,124	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский	Автомобильный транспорт	52	+	-	-	21,01	21,01	529,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	529,4
2,125	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона	Автомобильный транспорт	94	+	-	-	21,01	21,01	5,2	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	5,2

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,126	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово	Автомобильный транспорт	17	+	-	-	27,68	27,68	315	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	315
2,127	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор	Автомобильный транспорт	82	+	-	-	21,01	21,01	665,7	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	665,7
2,128	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор	Автомобильный транспорт	82	+	-	-	21,01	21,01	658,2	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	658,2
2,129	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень	Автомобильный транспорт	39	+	-	-	21,01	21,01	210	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	210
2,130	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки	Автомобильный транспорт	23	+	-	-	21,01	21,01	630	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	630
2,131	ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора	Автомобильный транспорт	15	+	-	-	21,01	21,01	630	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	630
2,132	Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный)	Автомобильный транспорт	36	+	-	-	21,01	21,01	380,6	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	380,6
2,133	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово	Автомобильный транспорт	36	+	-	-	21,01	21,01	518,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	518,5
2,134	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово	Автомобильный транспорт	54	+	-	-	21,01	21,01	150,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	150,9
2,135	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье	Автомобильный транспорт	19	+	-	-	21,01	21,01	315	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	315
2,136	г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село)	Автомобильный транспорт	51	+	-	-	21,01	21,01	131,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	131,3
2,137	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы	Автомобильный транспорт	48	+	-	-	21,01	21,01	1036,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	1036,9
2,138	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино	Автомобильный транспорт	32	+	-	-	21,01	21,01	210	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	210
2,139	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево	Автомобильный транспорт	27,5	+	-	-	21,01	21,01	1036,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	1036,9

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,140	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна)	Автомобильный транспорт	38	+	-	-	21,01	21,01	210	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	210
2,141	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село)	Автомобильный транспорт	31	+	-	-	21,01	21,01	406,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	406,9
2,142	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово	Автомобильный транспорт	22	+	-	-	21,01	21,01	315	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	315
2,143	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово	Автомобильный транспорт	54	+	-	-	21,01	21,01	90	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	90
2,144	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино	Автомобильный транспорт	39	+	-	-	21,01	21,01	105	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	105
2,145	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт	Автомобильный транспорт	21	+	-	-	21,01	21,01	118,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	118,1
2,146	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск	Автомобильный транспорт	26	+	-	-	21,01	21,01	45,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	45,9
2,147	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши)	Автомобильный транспорт	74	+	-	-	21,01	21,01	52,5	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	52,5
2,148	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	Автомобильный транспорт	71	+	-	-	21,01	21,01	78,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	78,8
2,149	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы)	Автомобильный транспорт	70	+	-	-	21,01	21,01	52,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	52,5
2,150	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги)	Автомобильный транспорт	40	+	-	-	21,01	21,01	131,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет	131,3

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
										подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	
2,151	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье	Автомобильный транспорт	31	+	-	-	21,01	21,01	52,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	52,5
2,152	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	Автомобильный транспорт	23	+	-	-	21,01	21,01	196,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	196,9
2,153	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово)	Автомобильный транспорт	23	+	-	-	21,01	21,01	183,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	183,8
2,154	Колпино, Заводской пр. - г. Никольское	Автомобильный транспорт	20	+	-	-	18,96	18,96	131,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	131,3
2,155	ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское	Автомобильный транспорт	13	+	-	-	18,96	18,96	118,1	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	118,1
2,156	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная	Автомобильный транспорт	36	+	-	-	18,96	18,96	157,5	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	157,5
2,157	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно	Автомобильный транспорт	49	+	-	-	18,96	18,96	1636,4	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	1636,4
2,158	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка	Автомобильный транспорт	15	+	-	-	18,96	18,96	210	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	210
2,159	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно	Автомобильный транспорт	41	+	-	-	18,96	18,96	52,5	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	52,5
2,160	г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск)	Автомобильный транспорт	64	+	-	-	18,96	18,96	168,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту	168,4
2,161	Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войсковово	Автомобильный транспорт	14	+	-	-	18,96	18,96	669,4	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	669,4

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,162	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское	Автомобильный транспорт	27	+	-	-	18,96	18,96	60,3	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	60,3
2,163	Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал	Автомобильный транспорт	31	+	-	-	18,96	18,96	31,2	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	31,2
2,164	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское	Автомобильный транспорт	32	+	-	-	18,96	18,96	787,6	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	787,6
2,165	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы)	Автомобильный транспорт	76	+	-	-	30,75	30,75	505,3	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	505,3
2,166	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор	Автомобильный транспорт	109	+	-	-	24,60	24,60	472,5	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	472,5
2,167	Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко"	Автомобильный транспорт	5	+	-	-	33,83	33,83	262,5	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	262,5
2,168	с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	345	+	-	-	29,73	29,73	293,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	293,8
2,169	с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	Автомобильный транспорт	100	+	-	-	21,01	21,01	21,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	21,9
2,170	г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	Автомобильный транспорт	130	+	-	-	22,55	22,55	43,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	43,8
2,171	г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	128	+	-	-	39,46	39,46	53,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	53,1
2,172	г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	151	+	-	-	39,46	39,46	26,6	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	26,6
2,173	Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	94	+	-	-	30,75	30,75	10,9	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	10,9
2,174	г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	140	+	-	-	27,68	27,68	85,3	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	85,3
2,175	Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	90	+	-	-	30,75	30,75	10,9	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	10,9
2,176	г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	127	+	-	-	27,68	27,68	21,9	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	21,9
2,177	г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	Автомобильный транспорт	127	+	-	-	22,55	22,55	284,4	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	284,4

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Тариф для Ленинградской области, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения			
2,178	г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	180	+	-	-	39,98	39,98	68,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	68,8
2,179	г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	157	+	-	-	30,75	30,75	43,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	43,8
2,180	г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	218	+	-	-	22,04	22,04	164,1	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	164,1
2,181	г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	229	+	-	-	25,63	25,63	43,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	43,8
2,182	г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	271	+	-	-	29,73	29,73	10,9	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	10,9
2,183	г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	248	+	-	-	24,60	24,60	32,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	32,8
2,184	г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	124	+	-	-	27,68	27,68	32,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	32,8
2,185	д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	102	+	-	-	30,75	30,75	32,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	32,8
2,186	г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	Автомобильный транспорт	355	+	-	-	29,73	29,73	32,8	Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность	32,8
2,187	г. Пикалево - Санкт-Петербург	Автомобильный транспорт	263	+	-	-	24,60	24,60	43,8	Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава	43,8
2,188	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - дер. Мистолово*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,189	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская»-дер. Янино*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,190	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская»-д. Колтуши*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,191	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас»-г. Сертолово, микрорайон "Черная Речка"*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,192	станция метро "Купчино"-пос. Славянка*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,193	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов»-пос. Кутузи*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,194	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов»-дер. Оржицы*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,195	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская"-дер. Новосаратовка*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* - введение маршрутов планируется за 2016 годом

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года представлены в таблице 22.

Таблица 22 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимост ь транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движени я		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург					Ленинградская область										
4	2	3	4	5	6	7			8	6	7			8	
Железнодорожный транспорт															
1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	462,3	Зима: 10. Лето: 10-11	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	105027122
2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	54,3	Зима: 1,5. Лето: 1,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	12329266
3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	998,3	Зима: 10,5-12 Лето: 12,5-16	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	226786249
4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	303,6	Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	68981896
5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская	66,1	Зима 0 Лето 2-6,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	42047014
6	Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово	41,4	Лето 1-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	9397240
7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	345	12-14	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	78840596
8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	56,2	2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	12849280
9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	36,9	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	8376948
10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	32,7	0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	7438823
11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	599,7	Зима: 7. Лето: 7 - 8	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	136246879
12	Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино	279,9	Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	63596151
13	Санкт-Петербург-Витебский - Поселок	752,9	Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	171056350
14	Санкт-Петербург-	13,5	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	8616072

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимост ь транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движени я		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
	Витебский -Луга														
15	Санкт-Петербург-Витебский -Чолово	37,4	2-3	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	23768089
16	Санкт-Петербург-Витебский - Чаша	11,4	0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	7254697
17	Санкт-Петербург-Витебский - Новинка	8,5	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5424229
18	Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка	28,7	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	6531386
19	Санкт-Петербург-Витебский - Новгород	1,2	0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	780468
20	Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая	1,1	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	678868
21	Санкт-Петербург-Главный - Любань	553,3	Зима: 9,5-10,5. Лето: 10,5-12,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	125694702
22	Санкт-Петербург-Главный - Шапки	155,7	2-2,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	35361650
23	Санкт-Петербург-Главный - Тосно	272,8	Зима: 5,5-9. Лето: 6-9	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	61979898
24	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	427,4	4	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	97096346
25	Санкт-Петербург-Главный - Новгород	61,7	1,0	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	14010394
26	Санкт-Петербург-Главный - Торфяное	21,1	0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	13423428
27	Обухово - Торфяное	41,3	0-0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	9386244
28	Обухово - Любань	15,7	0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	3560975
29	Обухово-Тосно	3,9	0,5-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	2503318
30	Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1	478,2	7	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	108638727
31	Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой	102,9	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	23376246
32	Санкт-Петербург-Главный - Войбокало	9,2	0	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5870931
33	Санкт-Петербург-Главный - Будогощь	270,6	Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	61480198
34	Санкт-Петербург-Главный - Мга	90,2	2-2,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	20483603

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
35	Санкт-Петербург-Главный - Кириши	24,4	Зима: 1-2 Лето: 0,5-1,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5542582
36	Санкт-Петербург-Главный - Пупышево	57,7	Зима: 0 Лето: 0-1,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	13106755
37	Обухово - Пупышево	9,9	Зима: 0 Лето: 0-1,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	6317632
38	Обухово - Мга	23,3	Зима: 0,5-1,5 Лето: 0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5302678
39	Мга - Рыбацкое	11,6	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	2626949
40	Обухово - Кириши	17,2	0	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	3904438
41	Обухово - Волховстрой	13,4	Зима: 0 Лето: 0-0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	3052479
42	Обухово - Будогощь	53,9	Зима: 1. Лето: 0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	12235104
43	Дача Долгорукова - Невдубстрой	84	Зима: 2,5. Лето: 2-2,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	19088362
44	Дача Долгорукова - Волховстрой	277,1	Зима: 4. Лето: 3,5-4	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	62954108
45	Дача Долгорукова - Тихвин	61,8	0-0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	39309710
46	Дача Долгорукова - Будогощь	157,4	Зима: 0,5-1,5. Лето: 1-2.	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	35769686
47	Дача Долгорукова - Пупышево	23	Зима: 0 Лето: 0-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	14644860
48	Дача Долгорукова - Мга	36	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5.	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	8178327
49	Дача Долгорукова - Кириши	56,5	0,5-1,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	12835064
50	Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг	875,4	Зима: 7,5-8 Лето: 9,5-10,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	198870670
51	Санкт-Петербург -	172,1	Зима:	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	39087159

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
	Финляндский-Кирилловское		2-3. Лето: 3-8												
52	Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви	78,6	Зима: 2. Лето: 1-4.	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	17857854
53	Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино	106,3	Зима: 2,5-3. Лето: 3-4.	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	24144938
54	Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово	5,2	Лето: 0-0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	3325069
55	Санкт-Петербург - Финляндский-Советский	29,1	Лето: 0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	6606956
56	Выборг-Зеленогорск	41,8	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	9499899
57	Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное	571,4	Зима: 4,5. Лето: 5,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	129812054
58	Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново	402,6	Зима: 7-9 Лето: 9-12	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	91453304
59	Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск	109,5	Зима: 1. Лето: 1-3	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	24879294
60	Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово	128,6	Зима: 5-7,5. Лето: 2-6	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	29226455
61	Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро	337,4	Зима: 9-10,5. Лето: 11,5-13	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	76661323
62	Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей	37,3	Зима: 3-4. Лето: 1-2,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	9726000
63	Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость	63,5	Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	14710224
64	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод	12,6	0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	2859956
65	Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка	403,2	Зима: 11. Лето: 11-13	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	91593698

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движени я		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
66	Санкт-Петербург - Финляндский- Пупышево	10,5	Лето: 0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	6683725
67	Санкт-Петербург- Балтийский - Ораниенбаум	417,9	Зима: 15,5-21 Лето: 14,5-21	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	95110263
68	Санкт-Петербург- Балтийский - Новый Петергоф	2,8	Лето: 0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	825149
69	Санкт-Петербург- Главный - Колпино	5,4	0	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	1277213
70	Обухово - Колпино	3	0	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	689924
71	Санкт-Петербург- Финляндский - Зеленогорск	173,8	Зима: 5,5-6,5 Лето: 6-7	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	39484200
72	Санкт-Петербург- Финляндский - Белоостров	328,3	Зима: 13-14 Лето: 14-15	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	74591551
73	Санкт-Петербург- Финляндский - Сестрорецк	49,4	Зима: 2-3 Лето: 1-3	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	11749038
74	Санкт-Петербург- Витебский - Павловск	207,6	18	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	48865669
75	Сиверская - Луга	19,7	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	4471211
76	Тосно - Шапки	13,7	0-0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	3110755
77	Тигода - Волховстрой	23,3	0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5296181
78	Чудово - Волховстрой	25,4	0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5781087
79	Мга - Будогощь	31,5	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	7151138
80	Волховстрой - Свирь	158,1	2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	35916328
81	Волховстрой - Тихвин	64,2	1-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	14595759
82	Волховстрой - Лодейное Поле	58,2	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	13226057
83	Волховстрой - Будогощь	46,7	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	10602707
84	Волховстрой - Пикалево-1	111,8	2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	25393838
85	Тихвин - Бабаево	73,2	1-1,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	16637342
86	Тихвин - Будогощь	0,9	0-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	194922
87	Хвойная - Будогощь	11,3	0-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	2573120
88	Выборг - Бусловская	29,2	2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	6642942
89	Выборг - Хийтола	20,5	Зима: 2 Лето: 2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	4659760

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
90	Сосново - Кузнечное	22,8	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	5173830
91	Девятикино - Сосново	62,1	Зима: 1-2 Лето: 3,5-8	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	14117951
92	Девятикино - Васкелово	53,7	Зима: 0,5-1 Лето: 0,5-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	12199118
93	Кузнечное - Сортавала	6,4	2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	1455418
94	Петрозаводск - Свирь	44,9	Зима: 1. Лето: 1-2	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	10196420
95	Псков - Луга	90,1	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	20459613
96	Луга - Новгород	2,8	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	1773370
97	Новолисино - Новгород	8,7	0,5	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	1980408
98	Новолисино - Рогавка	19	0,5-1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	4323520
99	Дно - Оредеж	0,3	1	железнодорожный	1,94	1,94	19,4	19,4	0,0	2,47	2,47	24,7	24,7	0,0	57977
Автомобильный транспорт															
1	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное	0,04	8	автобусный	4,40	3,48	44,00	34,80	1,05	-	-	-	-	-	1 146 828
2	пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское	0,04	19	автобусный	4,40	3,60	44,00	36,00	0,92	-	-	-	-	-	1 152 769
3	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское	0,07	12	автобусный	4,40	3,56	44,00	35,60	1,86	-	-	-	-	-	2 212 207
4	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	0,01	3	автобусный	4,40	3,54	44,00	35,40	0,28	-	-	-	-	-	330 031
5	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	0,00	1	автобусный	4,40	3,39	44,00	33,90	0,12	-	-	-	-	-	123 333
6	г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал	0,00	1	автобусный	4,40	2,05	44,00	20,50	0,28	-	-	-	-	-	120 017
7	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина	0,04	3	автобусный	4,40	4,15	44,00	41,50	0,33	-	-	-	-	-	1 305 522
8	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки	0,05	5	автобусный	4,40	4,10	44,00	41,00	0,47	-	-	-	-	-	1 561 509
9	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески	0,04	6	автобусный	4,40	3,70	44,00	37,00	0,81	-	-	-	-	-	1 166 909
10	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово	0,17	28	автобусный	4,40	2,60	44,00	26,00	44,83	-	-	-	-	-	24 885 537

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
11	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	0,05	7	автобусный	4,40	2,52	44,00	25,20	2,61	-	-	-	-	-	1 388 455
12	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро	0,05	5	автобусный	4,40	3,12	44,00	31,20	1,81	-	-	-	-	-	1 413 492
13	г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино	0,09	14	автобусный	4,40	3,76	44,00	37,60	1,85	-	-	-	-	-	2 898 165
14	г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол"	0,26	58	автобусный	4,40	3,87	44,00	38,70	4,53	-	-	-	-	-	8 568 502
15	ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино	0,01	5	автобусный	4,40	3,67	44,00	36,70	0,28	-	-	-	-	-	382 402
16	Горелово - пос. Аннино	0,03	21	автобусный	4,40	4,27	44,00	42,70	0,10	-	-	-	-	-	740 956
17	ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша	0,03	9	автобусный	4,40	4,29	44,00	42,90	0,10	-	-	-	-	-	865 925
18	ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино	0,09	12	автобусный	4,40	3,51	44,00	35,10	2,27	-	-	-	-	-	2 552 053
19	ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево	0,00	1	автобусный	4,40	4,31	44,00	43,10	0,02	-	-	-	-	-	175 075
20	Горелово - дер. Иннолово	0,02	10	автобусный	4,40	4,10	44,00	41,00	0,18	-	-	-	-	-	583 627
21	ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово	0,02	4	автобусный	4,40	4,23	44,00	42,30	0,07	-	-	-	-	-	419 185
22	ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино	0,02	8	автобусный	4,40	3,30	44,00	33,00	0,46	-	-	-	-	-	418 563
23	ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник	0,01	5	автобусный	4,40	3,99	44,00	39,90	0,09	-	-	-	-	-	209 280
24	г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	0,02	2	автобусный	4,40	3,63	44,00	36,30	0,54	-	-	-	-	-	703 174
25	г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка	0,06	7	автобусный	4,40	3,65	44,00	36,50	1,22	-	-	-	-	-	1 630 123
26	Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск"	0,03	3	автобусный	4,40	3,49	44,00	34,90	0,17	-	-	-	-	-	190 875
27	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1"	0,34	31	автобусный	4,40	4,10	44,00	41,00	1,85	-	-	-	-	-	6 181 808
28	г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1"	0,06	4	автобусный	4,40	3,60	44,00	36,00	0,81	-	-	-	-	-	1 014 481
29	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова	0,19	39	автобусный	4,40	2,53	44,00	25,30	26,66	-	-	-	-	-	14 221 449

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
30	ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози	0,03	22	автобусный	4,40	4,20	44,00	42,00	0,16	-	-	-	-	-	810 065
31	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша	0,19	20	автобусный	4,40	1,85	44,00	18,50	35,63	-	-	-	-	-	13 961 959
32	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково	0,03	3	автобусный	4,40	1,78	44,00	17,80	6,59	-	-	-	-	-	2 515 972
33	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино	0,03	3	автобусный	4,40	1,79	44,00	17,90	5,06	-	-	-	-	-	1 939 618
34	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово	0,09	8	автобусный	4,40	1,56	44,00	15,60	19,85	-	-	-	-	-	6 979 855
35	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм)	0,04	4	автобусный	4,40	3,23	44,00	32,30	1,38	-	-	-	-	-	1 184 083
36	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор"	0,01	1	автобусный	4,40	3,20	44,00	32,00	0,33	-	-	-	-	-	277 333
37	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка	0,30	32	автобусный	4,40	2,06	44,00	20,60	51,75	-	-	-	-	-	22 087 925
38	Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево)	0,05	9	автобусный	4,40	3,48	44,00	34,80	0,69	-	-	-	-	-	749 629
39	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы	0,31	17	автобусный	4,40	2,60	44,00	26,00	105,09	-	-	-	-	-	58 385 003
40	ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец"	0,02	14	автобусный	4,40	4,03	44,00	40,30	0,13	-	-	-	-	-	352 230
41	г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут)	0,03	4	автобусный	4,40	4,24	44,00	42,40	0,65	-	-	-	-	-	4 100 093
42	г. Павловск - пос. Аннолово	0,09	33	автобусный	4,40	3,98	44,00	39,80	1,24	-	-	-	-	-	2 936 608
43	пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады"	0,02	24	автобусный	4,40	3,90	44,00	39,00	0,33	-	-	-	-	-	672 063
44	ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка	0,02	7	автобусный	4,40	3,61	44,00	36,10	0,56	-	-	-	-	-	704 723

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
45	г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол"	0,02	4	автобусный	4,40	3,99	44,00	39,90	0,27	-	-	-	-	-	667 551
46	г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово	0,04	19	автобусный	4,40	4,17	44,00	41,70	0,28	-	-	-	-	-	1 214 184
47	г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар	0,07	16	автобусный	4,40	4,05	44,00	40,50	0,74	-	-	-	-	-	2 102 075
48	ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово	0,01	2	автобусный	4,40	3,97	44,00	39,70	0,10	-	-	-	-	-	241 584
49	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	0,02	9	автобусный	4,40	3,61	44,00	36,10	0,56	-	-	-	-	-	714 643
50	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	0,01	3	автобусный	4,40	3,10	44,00	31,00	0,31	-	-	-	-	-	236 693
51	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	0,02	3	автобусный	4,40	3,55	44,00	35,50	0,12	-	-	-	-	-	147 234
52	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	0,02	3	автобусный	4,40	2,91	44,00	29,10	5,00	-	-	-	-	-	3 352 325
53	г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги	0,02	2	автобусный	4,40	3,11	44,00	31,10	0,61	-	-	-	-	-	471 917
54	г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино	0,03	3	автобусный	4,40	3,16	44,00	31,60	0,99	-	-	-	-	-	801 091
55	г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор	0,01	1	автобусный	4,40	3,25	44,00	32,50	0,28	-	-	-	-	-	246 281
56	г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	0,06	4	автобусный	4,40	4,17	44,00	41,70	0,34	-	-	-	-	-	1 489 647
57	г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы	0,06	4	автобусный	4,40	4,25	44,00	42,50	0,22	-	-	-	-	-	1 487 278
58	г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки	0,02	2	автобусный	4,40	3,28	44,00	32,80	0,72	-	-	-	-	-	637 118
59	г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы	0,07	10	автобусный	4,40	3,31	44,00	33,10	1,99	-	-	-	-	-	1 817 799
60	Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28	0,02	25	автобусный	3,49	3,49	34,90	34,90	0,00	-	-	-	-	-	3 337 714
61	ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана,	0,16	59	автобусный	2,45	2,45	24,50	24,50	0,00	-	-	-	-	-	31 310 754

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
	разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора"														
62	г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул."	0,07	44	автобусный	1,94	1,94	19,40	19,40	0,00	-	-	-	-	-	17 162 973
63	г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова)	0,09	45	автобусный	1,46	1,46	14,60	14,60	0,00	-	-	-	-	-	23 035 849
64	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово	0,15	44	автобусный	2,01	2,01	20,10	20,10	0,00	-	-	-	-	-	36 122 312
65	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино	0,11	45	автобусный	2,69	2,69	26,90	26,90	0,00	-	-	-	-	-	26 326 685
66	Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75	0,17	47	автобусный	1,69	1,69	16,90	16,90	0,00	-	-	-	-	-	42 201 451
67	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут)	0,40	47	автобусный	1,42	1,42	14,20	14,20	0,00	-	-	-	-	-	49 008 136
68	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут)	0,24	41	автобусный	1,88	1,88	18,80	18,80	0,00	-	-	-	-	-	29 401 882
69	Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова	0,11	45	автобусный	2,31	2,31	23,10	23,10	0,00	-	-	-	-	-	26 326 685
70	Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка	0,11	45	автобусный	1,75	1,75	17,50	17,50	0,00	-	-	-	-	-	26 984 852
71	ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово -	0,06	43	автобусный	2,90	2,90	29,00	29,00	0,00	-	-	-	-	-	14 318 416

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
	Кузьминка"														
72	Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады"	0,09	41	автобусный	2,69	2,69	26,90	26,90	0,00	-	-	-	-	-	10 500 672
73	станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово	0,10	44	автобусный	1,21	1,21	12,10	12,10	0,00	-	-	-	-	-	25 156 610
74	Финляндский вокзал - Котово поле	0,15	47	автобусный	2,28	2,28	22,80	22,80	0,00	-	-	-	-	-	36 756 102
75	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево"	0,45	38	автобусный	0,92	0,92	9,20	9,20	0,00	-	-	-	-	-	110 257 056
76	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси	0,23	60	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	49 878 192
77	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово	0,02	12	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	4 410 282
78	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки	0,03	14	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	7 575 485
79	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск	0,19	96	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	42 002 688
80	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км	0,11	30	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	25 651 642
81	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км	0,04	11	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	8 374 286
82	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки	0,03	28	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	5 880 376
83	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово	0,06	29	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	13 080 837
84	ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово	0,01	7	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	3 123 950

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
85	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход	0,21	45	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	44 890 373
86	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка	0,07	8	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	16 198 537
87	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово	0,27	41	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	4 534 560
88	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово	0,04	31	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	9 494 358
89	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова	0,20	53	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	44 059 070
90	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный)	0,04	14	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	3 950 878
91	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ	0,27	51	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	58 239 352
92	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск	0,19	51	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	42 173 324
93	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково	0,14	35	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	30 320 690
94	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево	0,16	48	автобусный	-	-	-	-	-	3,3825	3,3825	33,83	33,83	0,00	35 156 250
95	Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово	0,01	9	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	2 362 651
96	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина	0,08	47	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	20 588 818
97	ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово	0,03	35	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	7 172 334
98	Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово	0,08	47	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	20 701 325
99	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово	0,02	16	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	4 620 296
100	Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово	0,08	31	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	18 507 434
101	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос.	0,17	28	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	36 752 352

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
	Лесное														
102	Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка	0,13	38	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	28 929 351
103	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка	0,06	19	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,3825	33,83	33,83	0,00	16 682 318
104	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино"	0,01	5	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,255	22,55	22,55	0,00	3 084 572
105	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское	0,18	39	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,255	22,55	22,55	0,00	39 416 898
106	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово)	0,02	7	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,255	22,55	22,55	0,00	5 145 329
107	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское	0,08	7	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,255	22,55	22,55	0,00	18 192 414
108	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Роцино	0,19	50	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,255	22,55	22,55	0,00	40 690 104
109	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром)	0,33	85	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	72 520 266
110	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	0,30	78	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	66 548 009
111	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар	0,29	68	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	62 478 998
112	Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	0,22	24	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	47 358 031
113	Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши	0,01	7	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	1 561 975
114	Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар	0,06	44	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	12 705 813
115	Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал	0,16	25	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	36 857 359
116	Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши	0,29	59	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	63 502 814

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
117	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	0,23	60	автобусный	-	-	-	-	-	1,85	1,845	18,45	18,45	0,00	49 878 192
118	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург	0,11	37	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	24 282 804
119	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное	0,08	70	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	18 376 176
120	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево	0,08	17	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	16 958 585
121	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск	0,13	17	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	29 701 901
122	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга	0,09	17	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	20 454 434
123	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург	0,42	50	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	91 443 352
124	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский	0,25	22	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	55 058 524
125	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона	0,02	1	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	969 437
126	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово	0,05	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,77	2,77	27,68	27,68	0,00	10 710 685
127	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор	0,48	49	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	109 169 486
128	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор	0,49	50	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	107 939 408
129	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень	0,07	16	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	16 381 048
130	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки	0,13	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	28 981 855
131	ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора	0,09	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	18 901 210
132	Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный)	0,13	58	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	27 406 754

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
133	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово	0,17	79	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	37 329 889
134	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово	0,07	23	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	16 302 293
135	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье	0,05	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	11 970 766
136	г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село)	0,06	10	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	13 388 357
137	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы	0,46	79	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	99 546 371
138	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино	0,06	16	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	13 440 860
139	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево	0,26	79	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	57 031 775
140	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна)	0,07	32	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	15 961 021
141	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село)	0,12	62	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	25 227 864
142	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово	0,06	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	13 860 887
143	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово	0,04	6	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	9 720 622
144	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино	0,04	8	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	8 190 524
145	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт	0,02	9	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	4 961 568
146	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск	0,01	7	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	2 388 903
147	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши)	0,04	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	7 770 497
148	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	0,05	6	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	11 183 216

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
149	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы)	0,03	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	7 350 470
150	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги)	0,05	10	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	10 500 672
151	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье	0,01	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	3 255 208
152	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	0,04	15	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	9 056 830
153	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово)	0,04	14	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	8 453 041
154	Колпино, Заводской пр. - г. Никольское	0,02	10	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	5 250 336
155	ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское	0,01	9	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	3 071 447
156	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная	0,05	12	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	11 340 726
157	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно	0,73	68	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	160 362 763
158	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка	0,03	16	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	6 300 403
159	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно	0,02	4	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	4 305 276
160	г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск)	0,10	7	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	21 561 380
161	Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово	0,09	51	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	18 743 700
162	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское	0,19	60	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	3 257 658
163	Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал	0,12	31	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	1 932 478
164	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское	0,23	60	автобусный	-	-	-	-	-	1,90	1,90	18,96	18,96	0,00	50 403 226
165	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы)	0,35	21	автобусный	-	-	-	-	-	3,08	3,08	30,75	30,75	0,00	76 812 416

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортног о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
166	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор	0,47	36	автобусный	-	-	-	-	-	2,46	2,46	24,60	24,60	0,00	103 011 592
167	Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко"	0,01	40	автобусный	-	-	-	-	-	3,38	3,38	33,83	33,83	0,00	2 625 168
168	с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,90	26	автобусный	-	-	-	-	-	2,97	2,97	29,73	29,73	0,00	202 700 472
169	с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	0,02	2	автобусный	-	-	-	-	-	2,10	2,10	21,01	21,01	0,00	4 375 280
170	г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	0,05	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,26	22,55	22,55	0,00	11 375 728
171	г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,05	4	автобусный	-	-	-	-	-	3,95	3,95	39,46	39,46	0,00	13 600 870
172	г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	2	автобусный	-	-	-	-	-	3,95	3,95	39,46	39,46	0,00	8 022 388
173	Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,01	1	автобусный	-	-	-	-	-	3,08	3,08	30,75	30,75	0,00	2 056 382
174	г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,11	13	автобусный	-	-	-	-	-	2,77	2,77	27,68	27,68	0,00	23 889 029
175	Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,01	1	автобусный	-	-	-	-	-	3,08	3,08	30,75	30,75	0,00	1 968 876
176	г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	2	автобусный	-	-	-	-	-	2,77	2,77	27,68	27,68	0,00	5 556 606
177	г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	0,33	26	автобусный	-	-	-	-	-	2,26	2,26	22,55	22,55	0,00	72 235 873
178	г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,09	5	автобусный	-	-	-	-	-	4,00	4,00	39,98	39,98	0,00	24 751 584
179	г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,06	4	автобусный	-	-	-	-	-	3,08	3,08	30,75	30,75	0,00	13 738 379

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно о заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				экономически обоснованный*	установленный в рамках регионального заказа*				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
180	г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,33	15	автобусный	-	-	-	-	-	2,20	2,20	22,04	22,04	0,00	71 535 828
181	г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,09	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,56	2,56	25,63	25,63	0,00	20 038 782
182	г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	1	автобусный	-	-	-	-	-	2,97	2,97	29,73	29,73	0,00	5 928 504
183	г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,07	3	автобусный	-	-	-	-	-	2,46	2,46	24,60	24,60	0,00	16 276 042
184	г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,04	3	автобусный	-	-	-	-	-	2,77	2,77	27,68	27,68	0,00	8 138 021
185	д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	3	автобусный	-	-	-	-	-	3,08	3,08	30,75	30,75	0,00	6 694 178
186	г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,11	3	автобусный	-	-	-	-	-	2,97	2,97	29,73	29,73	0,00	23 298 366
187	г. Пикалево - Санкт-Петербург	0,11	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,46	2,46	24,60	24,60	0,00	23 013 973

*- тарифы, представлены в ценах соответствующих лет

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компаний-перевозчиков.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице 23.

Таблица 23 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
4	2	3	4	5	6	7			8	6	7				
Железнодорожный транспорт															
1	Санкт-Петербург-Балтийский - Калище	462,3	Зима: 10. Лето: 10-11	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	123 897 871
2	Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье	54,3	Зима: 1,5. Лето: 1,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	12 575 852
3	Санкт-Петербург-Балтийский - Луга	998,3	Зима: 10,5-13. Лето: 12,5-16	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	242 661 287
4	Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская	303,6	Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	72 048 914
5	Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская	66,1	Лето: 2-6,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	41 162 134
6	Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово	41,4	Лето: 1-2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	9 681 985
7	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская	476,7	13-15	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	84 241 364
8	Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская	56,2	2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	13 721 452
9	Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы	36,9	0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	8 562 415
10	Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород	32,7	0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	9 804 607
11	Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж	599,7	Зима: 7. Лето: 7 - 8	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	149 103 729
12	Санкт-Петербург-Витебский - Новалисино	279,9	Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	72 859 821
13	Санкт-Петербург-Витебский - Поселок	752,9	Зима: 15,5 - 18.	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	171 056 350

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
			Лето: 18 - 19												
14	Санкт-Петербург-Витебский -Луга	13,5	1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	9 219 197
15	Санкт-Петербург-Витебский -Чолово	37,4	Лето: 2-3	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	26 010 949
16	Санкт-Петербург-Витебский - Чаша	11,4	Лето: 0,5-1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	6 542 032
17	Санкт-Петербург-Витебский - Новинка	8,5	Лето: 1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	4 891 380
18	Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка	28,7	1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	6 531 386
19	Санкт-Петербург-Витебский - Новгород	1,2	0,5-1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	780 468
20	Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая	1,1	Лето: 0,5	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	678 868
21	Санкт-Петербург-Главный - Любань	553,3	Зима: 9,5-10,5. Лето: 8,5-12,5	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	170 389 601
22	Санкт-Петербург-Главный - Шапки	155,7	Зима: 2. Лето: 3,5-4	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	42 876 566
23	Санкт-Петербург-Главный - Тосно	272,8	Зима: 5,5-10,5. Лето: 4,5-9	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	74 020 226
24	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	427,4	4	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	97 096 346
25	Санкт-Петербург-Главный - Новгород	61,7	1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	14 010 394
26	Санкт-Петербург-Главный - Торфяное	21,1	Лето: 1-2	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	13 423 428
27	Обухово - Торфяное	41,3	0-0,5	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	9 386 244
28	Обухово - Любань	15,7	Зима: 0,5-1 Лето:	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	4 827 197

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
			1,5												
29	Обухово-Тосно	3,9	0,5-2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	3 035 313
30	Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1	478,2	6-7	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	103 293 267
31	Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой	102,9	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	28 864 988
32	Санкт-Петербург-Главный - Войбокало	9,2	Лето: 0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	9 918 386
33	Санкт-Петербург-Главный - Будогощь	270,6	Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	58 952 993
34	Санкт-Петербург-Главный - Мга	90,2	Зима: 4. Лето: 3-4	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	24 858 778
35	Санкт-Петербург-Главный - Кириши	24,4	Зима: 0,5-2 Лето: 0-1,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	6 189 229
36	Санкт-Петербург-Главный - Пупышево	57,7	Зима: 0 Лето: 0-2,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	12 189 282
37	Обухово - Пупышево	9,9	Зима: 0 Лето: 0,5-1,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	5 875 398
38	Обухово - Мга	23,3	Зима: 0,5-1,5 Лето: 0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	6 435 298
39	Мга - Рыбацкое	11,6	0	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	3 188 049
40	Обухово - Кириши	17,2	Зима: 0 Лето: 0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	4 359 964
41	Обухово - Волховстрой	13,4	Зима: 0 Лето: 0-0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	2 902 284
42	Обухово - Будогощь	53,9	Зима: 1. Лето: 0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	11 732 168
43	Дача Долгорукова -	84,0	Зима:	железнодоро	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	23 570 309

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
	Невдубстрой		2,5. Лето: 2-2,5	жный											
44	Дача Долгорукова - Волховстрой	277,1	Зима: 4-4,5 Лето: 3,5-4,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	59 856 514
45	Дача Долгорукова - Тихвин	61,8	0-0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	44 109 818
46	Дача Долгорукова - Будогощь	157,4	Зима: 0,5-1,5 Лето: 1-2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	34 299 338
47	Дача Долгорукова - Пупышево	23,0	Зима: 0 Лето: 0,5-2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	13 619 720
48	Дача Долгорукова - Мга	36,0	Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5.	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	9 925 169
49	Дача Долгорукова - Кириши	56,5	Зима: 1-2. Лето: 0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	14 361 124
50	Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг	875,4	Зима: 7,5-8 Лето: 9,5-10,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	210 982 689
51	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское	172,1	Зима: 2-3. Лето: 3-8	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	45 614 324
52	Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви	78,6	Зима: 2. Лето: 1-4.	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	20 767 148
53	Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино	106,3	Зима: 2,5-3. Лето: 3-4.	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	28 078 487
54	Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово	5,2	Лето: 0-0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	3 424 822
55	Санкт-Петербург - Финляндский-Советский	29,1	Лето: 0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	7 429 179
56	Выборг-Зеленогорск	41,8	0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	10 078 480
57	Санкт-Петербург - Финляндский-	571,4	Зима: 4,5.	железнодоро	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	132 729 710

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
	Кузнечное		Лето: 5,5	жный											
58	Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново	402,6	Зима: 7-9 Лето: 9-12	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	89 439 136
59	Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск	142,7	Зима: 1. Лето: 1-3	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	24 849 041
60	Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово	128,6	Зима: 5-7,5. Лето: 2-6	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	29 226 455
61	Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро	337,4	Зима: 9-10,5. Лето: 12-13	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	90 331 570
62	Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей	40,2	Зима: 3-4. Лето: 1-2,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	14 362 785
63	Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость	63,5	Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	17 522 184
64	Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод	12,6	0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	3 751 367
65	Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка	403,2	Зима: 11. Лето: 11-13	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	106 172 528
66	Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево	10,5	Лето: 0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	6 215 865
67	Санкт-Петербург-Балтийский - Ораниенбаум	426,8	Зима: 15,5-21 Лето: 14,5-21	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	104 509 638
68	Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф	2,8	Лето: 0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	1 497 195
69	Санкт-Петербург-Главный - Колпино	5,4	0-0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	2 696 627
70	Обухово - Колпино	3,0	0-0,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	768 608
71	Санкт-Петербург-Финляндский - Зеленогорск	173,8	Зима: 5,5-6,5 Лето: 6-	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	46 510 927

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
			7		Санкт-Петербург					Ленинградская область					
72	Санкт-Петербург-Финляндский - Белоостров	333,1	Зима: 13-14 Лето: 14-15	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	87 866 088
73	Санкт-Петербург-Финляндский - Сестрорецк	49,4	Зима: 2-3 Лето: 1-3	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	21 428 344
74	Санкт-Петербург-Витебский - Павловск	229,6	18-19	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	64 919 442
75	Сиверская - Луга	19,7	0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	4 784 196
76	Тосно - Шапки	13,7	Зима: 0-0,5. Лето: 0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	3 771 840
77	Тигода - Волховстрой	23,3	0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	5 296 181
78	Чудово - Волховстрой	25,4	0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	5 496 634
79	Мга - Будогощь	31,5	0,5-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	6 857 184
80	Волховстрой - Свирь	158,1	2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	34 149 101
81	Волховстрой - Тихвин	64,2	1-2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	16 378 048
82	Волховстрой - Лодейное Поле	58,2	1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	12 575 283
83	Волховстрой - Будогощь	46,7	1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	10 166 872
84	Волховстрой - Пикалево-1	111,8	2	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	24 888 501
85	Тихвин - Бабаево	73,2	1-1,5	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	18 668 928
86	Тихвин - Будогощь	0,9	0-1	железнодоро жный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	194 922

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
87	Хвойная - Будогощь	11,3	Зима: 0-2 Лето: 0-1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	2 467 350
88	Выборг - Бусловская	29,2	2	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	7 047 523
89	Выборг - Хийтола	20,5	1,5-2	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	4 943 558
90	Сосново - Кузнечное	22,8	0,5-1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	5 225 568
91	Девяткино - Сосново	62,1	Зима: 1-2. Лето: 3,5-8	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	13 807 017
92	Девяткино - Васкелово	53,7	Зима: 0,5-1. Лето: 0,5-2	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	12 199 118
93	Кузнечное - Сортавала	6,4	2	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	1 455 418
94	Петрозаводск - Свирь	44,9	Зима: 1. Лето: 1-2	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	10 170 929
95	Псков - Луга	90,1	1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	21 891 786
96	Луга - Новгород	2,8	1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	1 897 506
97	Новолисино - Новгород	8,7	0,5-1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	2 268 882
98	Новолисино - Рогавка	19,0	0,5-1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	4 953 301
99	Дно - Оредеж	0,3	1	железнодорожный	3,24	3,24	32,43	32,43	0,0	4,14	4,14	41,37	41,37	0,0	63 448
Автомобильный транспорт															
1	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное	0,04	8	автобусный	5,80	4,68	58,00	46,83	1,29	-	-	-	-	-	1 150 394
2	пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское	0,04	19	автобусный	5,80	4,85	58,00	48,50	1,10	-	-	-	-	-	1 156 352
3	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское	0,07	12	автобусный	5,80	4,79	58,00	47,88	2,24	-	-	-	-	-	2 219 084

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
4	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	0,01	3	автобусный	5,80	4,76	58,00	47,64	0,34	-	-	-	-	-	331 057
5	г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	0,00	1	автобусный	5,80	4,56	58,00	45,62	0,15	-	-	-	-	-	123 717
6	г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал	0,00	1	автобусный	5,80	2,76	58,00	27,58	0,37	-	-	-	-	-	120 390
7	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина	0,04	3	автобусный	5,80	5,58	58,00	55,78	0,29	-	-	-	-	-	1 309 581
8	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки	0,05	5	автобусный	5,80	5,51	58,00	55,12	0,45	-	-	-	-	-	1 566 363
9	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески	0,04	6	автобусный	5,80	4,98	58,00	49,83	0,96	-	-	-	-	-	1 170 537
10	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово	0,18	29	автобусный	5,80	3,50	58,00	34,97	57,50	-	-	-	-	-	24 962 901
11	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	0,05	7	автобусный	5,80	3,39	58,00	33,91	3,36	-	-	-	-	-	1 392 771
12	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро	0,05	5	автобусный	5,80	4,20	58,00	41,96	2,27	-	-	-	-	-	1 417 887
13	г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино	0,09	14	автобусный	5,80	5,06	58,00	50,63	2,14	-	-	-	-	-	2 907 174
14	г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол"	0,26	58	автобусный	5,80	5,21	58,00	52,09	5,08	-	-	-	-	-	8 595 139
15	ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино	0,01	5	автобусный	5,80	4,93	58,00	49,33	0,33	-	-	-	-	-	383 591
16	Горелово - пос. Аннино	0,03	21	автобусный	5,80	5,75	58,00	57,47	0,04	-	-	-	-	-	743 260
17	ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша	0,03	9	автобусный	5,80	5,77	58,00	57,71	0,02	-	-	-	-	-	868 617
18	ж.-д. станция	0,09	12	автобусный	5,80	4,72	58,00	47,25	2,75	-	-	-	-	-	2 559 987

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
	Красное Село - дер. Клясино														
19	ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево	0,00	1	автобусный	5,80	5,80	58,00	57,97	0,001	-	-	-	-	-	175 619
20	Горелово - дер. Иннолово	0,02	10	автобусный	5,80	5,52	58,00	55,17	0,17	-	-	-	-	-	585 441
21	ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово	0,02	4	автобусный	5,80	5,69	58,00	56,88	0,05	-	-	-	-	-	420 488
22	ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино	0,02	8	автобусный	5,80	4,44	58,00	44,44	0,57	-	-	-	-	-	419 865
23	ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник	0,01	5	автобусный	5,80	5,36	58,00	53,63	0,09	-	-	-	-	-	209 930
24	г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	0,02	2	автобусный	5,80	4,88	58,00	48,79	0,65	-	-	-	-	-	705 360
25	г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка	0,06	7	автобусный	5,80	4,91	58,00	49,12	1,45	-	-	-	-	-	1 635 191
26	Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск"	0,03	3	автобусный	5,80	4,70	58,00	47,02	0,21	-	-	-	-	-	191 469
27	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1"	0,34	31	автобусный	5,80	5,52	58,00	55,17	1,76	-	-	-	-	-	6 201 026
28	г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1"	0,06	4	автобусный	5,80	4,85	58,00	48,46	0,97	-	-	-	-	-	1 017 635
29	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова	0,20	42	автобусный	5,80	3,40	58,00	33,98	34,27	-	-	-	-	-	14 265 661
30	ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози	0,03	22	автобусный	5,80	5,65	58,00	56,52	0,12	-	-	-	-	-	812 583
31	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша	0,19	20	автобусный	5,80	2,49	58,00	24,86	46,41	-	-	-	-	-	14 005 364

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движе-ния		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
32	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково	0,03	3	автобусный	5,80	2,40	58,00	23,95	8,59	-	-	-	-	-	2 523 793
33	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино	0,03	3	автобусный	5,80	2,41	58,00	24,12	6,59	-	-	-	-	-	1 945 648
34	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово	0,09	8	автобусный	5,80	2,09	58,00	20,94	25,95	-	-	-	-	-	7 001 553
35	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм)	0,04	4	автобусный	5,80	4,35	58,00	43,49	1,72	-	-	-	-	-	1 187 764
36	г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор"	0,01	1	автобусный	5,80	4,31	58,00	43,10	0,41	-	-	-	-	-	278 195
37	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка	0,30	32	автобусный	5,80	2,77	58,00	27,68	67,18	-	-	-	-	-	22 156 592
38	Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево)	0,05	9	автобусный	5,80	4,68	58,00	46,77	0,84	-	-	-	-	-	751 959
39	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы	0,31	17	автобусный	5,80	3,50	58,00	34,98	134,80	-	-	-	-	-	58 566 509
40	ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец"	0,02	14	автобусный	5,80	5,42	58,00	54,18	0,13	-	-	-	-	-	353 325
41	г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут)	0,03	4	автобусный	5,80	5,71	58,00	57,07	0,38	-	-	-	-	-	4 112 839
42	г. Павловск - пос. Аннолово	0,09	33	автобусный	5,80	5,35	58,00	53,52	1,32	-	-	-	-	-	2 945 737
43	пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады"	0,02	24	автобусный	5,80	5,25	58,00	52,54	0,37	-	-	-	-	-	674 152

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
44	ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка	0,02	7	автобусный	5,80	4,86	58,00	48,59	0,67	-	-	-	-	-	706 914
45	г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол"	0,02	4	автобусный	5,80	5,37	58,00	53,70	0,29	-	-	-	-	-	669 626
46	г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово	0,04	19	автобусный	5,80	5,61	58,00	56,05	0,24	-	-	-	-	-	1 217 959
47	г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар	0,07	16	автобусный	5,80	5,45	58,00	54,50	0,74	-	-	-	-	-	2 108 610
48	ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово	0,01	2	автобусный	5,80	5,34	58,00	53,41	0,11	-	-	-	-	-	242 335
49	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	0,02	9	автобусный	5,80	4,86	58,00	48,61	0,67	-	-	-	-	-	716 865
50	г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина	0,01	3	автобусный	5,80	4,18	58,00	41,76	0,39	-	-	-	-	-	237 429
51	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки"	0,02	3	автобусный	5,80	4,78	58,00	47,79	0,15	-	-	-	-	-	147 692
52	Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка	0,02	3	автобусный	5,80	3,91	58,00	39,13	6,35	-	-	-	-	-	3 362 746
53	г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги	0,02	2	автобусный	5,80	4,19	58,00	41,88	0,76	-	-	-	-	-	473 384
54	г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино	0,03	3	автобусный	5,80	4,25	58,00	42,51	1,24	-	-	-	-	-	803 582
55	г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор	0,01	1	автобусный	5,80	4,38	58,00	43,76	0,35	-	-	-	-	-	247 047
56	г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги	0,06	4	автобусный	5,80	5,62	58,00	56,18	0,27	-	-	-	-	-	1 494 278
57	г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы	0,06	4	автобусный	5,80	5,72	58,00	57,19	0,12	-	-	-	-	-	1 491 902

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движе-ния		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
58	г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки	0,02	2	автобусный	5,80	4,41	58,00	44,09	0,89	-	-	-	-	-	639 098
59	г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы	0,07	10	автобусный	5,80	4,45	58,00	44,48	2,47	-	-	-	-	-	1 823 450
60	Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бутры, Шоссейная ул., 28	0,02	25	автобусный	4,69	4,69	46,89	46,89	0,00	-	-	-	-	-	3 337 714
61	ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора"	0,20	71	автобусный	3,30	3,30	32,98	32,98	0,00	-	-	-	-	-	70 519 541
62	г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул."	0,07	44	автобусный	2,61	2,61	26,05	26,05	0,00	-	-	-	-	-	17 162 973
63	г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова)	0,09	45	автобусный	1,97	1,97	19,70	19,70	0,00	-	-	-	-	-	38 138 417
64	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово	0,15	45	автобусный	2,71	2,71	27,09	27,09	0,00	-	-	-	-	-	38 770 271
65	Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино	0,11	45	автобусный	3,62	3,62	36,20	36,20	0,00	-	-	-	-	-	26 326 685
66	Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75	0,17	47	автобусный	2,27	2,27	22,69	22,69	0,00	-	-	-	-	-	68 658 350
67	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-	0,40	47	автобусный	1,92	1,92	19,16	19,16	0,00	-	-	-	-	-	49 008 136

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
	1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут)														
68	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут)	0,24	41	автобусный	2,53	2,53	25,33	25,33	0,00	-	-	-	-	-	29 401 882
69	Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова	0,12	52	автобусный	3,10	3,10	31,03	31,03	0,00	-	-	-	-	-	33 736 736
70	Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка	0,11	45	автобусный	2,35	2,35	23,55	23,55	0,00	-	-	-	-	-	26 984 852
71	ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка"	0,06	43	автобусный	3,90	3,90	38,98	38,98	0,00	-	-	-	-	-	14 318 416
72	Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады"	0,09	41	автобусный	3,63	3,63	36,25	36,25	0,00	-	-	-	-	-	10 500 672
73	станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово	0,10	44	автобусный	1,63	1,63	16,27	16,27	0,00	-	-	-	-	-	25 156 610
74	Финляндский вокзал - Котово поле	0,15	47	автобусный	3,06	3,06	30,65	30,65	0,00	-	-	-	-	-	36 756 102
75	Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево"	0,45	38	автобусный	1,27	1,27	12,72	12,72	0,00	-	-	-	-	-	110 257 056
76	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси	0,23	60	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	49 878 192
77	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово	0,02	12	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	4 410 282

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
78	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки	0,03	14	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	7 575 485
79	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск	0,19	96	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	42 002 688
80	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 - км	0,11	30	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	25 651 642
81	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км	0,04	11	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	8 374 286
82	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юнки	0,07	71	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	24 098 289
83	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово	0,06	29	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	13 275 792
84	ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово	0,02	8	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	3 358 409
85	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход	0,21	45	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	44 890 373
86	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка	0,07	8	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	18 565 812
87	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово	0,27	41	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	4 534 560
88	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово	0,04	31	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	9 494 358
89	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова	0,20	53	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	55 514 389
90	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный)	0,04	14	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	3 950 878
91	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ	0,27	51	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	58 239 352

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
92	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск	0,19	51	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	42 173 324
93	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково	0,14	35	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	30 320 690
94	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево	0,16	48	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	35 156 250
95	Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово	0,01	9	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	2 362 651
96	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина	0,08	47	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	20 895 671
97	ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово	0,03	35	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	7 172 334
98	Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово	0,08	47	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	20 701 325
99	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово	0,02	16	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	4 620 296
100	Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово	0,08	31	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	18 507 434
101	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное	0,17	28	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	36 752 352
102	Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка	0,13	38	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	28 929 351
103	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка	0,06	19	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	19 022 846
104	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино"	0,01	5	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	3 084 572
105	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское	0,18	39	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	39 416 898

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
106	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово)	0,02	7	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	5 145 329
107	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское	0,08	7	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	18 192 414
108	Санкт-Петербург, ст. м. «Перспект Просвещения» - пос. Роцино	0,19	50	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	40 690 104
109	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром)	0,33	85	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	82 534 417
110	Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	0,30	78	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	75 737 568
111	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар	0,29	68	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	82 561 215
112	Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	0,22	24	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	53 897 568
113	Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши	0,01	7	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	1 561 975
114	Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар	0,06	44	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	16 789 748
115	Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал	0,16	25	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	41 946 982
116	Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши	0,29	59	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	63 502 814
117	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал)	0,23	60	автобусный	-	-	-	-	-	2,48	2,48	24,83	24,83	0,00	56 765 757
118	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург	0,11	37	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	24 282 804
119	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное	0,08	70	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	18 376 176

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
120	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево	0,08	17	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	16 958 585
121	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск	0,13	17	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	48 849 142
122	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга	0,09	17	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	20 454 434
123	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург	0,42	50	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	91 443 352
124	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский	0,25	22	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	55 058 524
125	Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона	0,02	1	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	969 437
126	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово	0,05	48	автобусный	-	-	-	-	-	3,72	3,72	37,24	37,24	0,00	10 710 685
127	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор	0,48	49	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	109 169 486
128	Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор	0,49	50	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	107 939 408
129	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень	0,07	16	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	16 381 048
130	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки	0,13	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	36 666 097
131	ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора	0,09	48	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	18 901 210
132	Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный)	0,13	58	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	27 406 754
133	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект	0,17	79	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	37 329 889

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
	Ветеранов» - пос. Тervолово														
134	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово	0,07	23	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	16 302 293
135	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье	0,06	54	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	24 911 177
136	г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село)	0,06	10	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	13 388 357
137	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы	0,46	79	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	99 546 371
138	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино	0,06	16	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	13 440 860
139	Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево	0,26	79	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	57 031 775
140	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна)	0,07	32	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	15 961 021
141	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село)	0,12	62	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	25 227 864
142	Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово	0,08	58	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	41 623 389
143	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово	0,06	10	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	29 190 488
144	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино	0,04	8	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	8 190 524
145	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д.	0,02	9	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	4 961 568

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
	Таменгонт														
146	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск	0,01	7	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	2 388 903
147	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши)	0,04	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	7 770 497
148	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье	0,05	6	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	11 183 216
149	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы)	0,03	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	7 350 470
150	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги)	0,05	10	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	10 500 672
151	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье	0,01	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	3 255 208
152	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	0,04	15	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	9 056 830
153	Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово)	0,04	14	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	8 453 041
154	Колпино, Заводской пр. - г. Никольское	0,02	10	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	5 900 503
155	ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское	0,01	9	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	3 071 447
156	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная	0,05	12	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	11 340 726
157	Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно	0,73	68	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	213 520 742
158	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка	0,03	16	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	6 300 403

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
159	ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно	0,02	4	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	4 305 276
160	г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск)	0,10	7	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	21 561 380
161	Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войсорово	0,09	51	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	18 743 700
162	Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское	0,19	60	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	3 661 068
163	Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал	0,12	31	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	1 932 478
164	Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское	0,23	60	автобусный	-	-	-	-	-	2,55	2,55	25,51	25,51	0,00	56 645 007
165	Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы)	0,35	21	автобусный	-	-	-	-	-	4,14	4,14	41,38	41,38	0,00	76 812 416
166	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор	0,47	36	автобусный	-	-	-	-	-	3,31	3,31	33,10	33,10	0,00	103 011 592
167	Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко"	0,01	40	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	2 625 168
168	с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,90	26	автобусный	-	-	-	-	-	4,00	4,00	40,00	40,00	0,00	202 700 472
169	с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	0,02	2	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	4 375 280
170	г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	0,05	4	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	11 375 728
171	г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,05	4	автобусный	-	-	-	-	-	5,31	5,31	53,10	53,10	0,00	13 600 870

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
172	г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	2	автобусный	-	-	-	-	-	5,31	5,31	53,10	53,10	0,00	8 022 388
173	Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,01	1	автобусный	-	-	-	-	-	4,14	4,14	41,38	41,38	0,00	2 056 382
174	г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,11	13	автобусный	-	-	-	-	-	3,72	3,72	37,24	37,24	0,00	23 889 029
175	Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,01	1	автобусный	-	-	-	-	-	4,14	4,14	41,38	41,38	0,00	1 968 876
176	г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	2	автобусный	-	-	-	-	-	3,72	3,72	37,24	37,24	0,00	5 556 606
177	г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас"	0,33	26	автобусный	-	-	-	-	-	3,03	3,03	30,34	30,34	0,00	72 235 873
178	г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,09	5	автобусный	-	-	-	-	-	5,38	5,38	53,79	53,79	0,00	24 751 584
179	г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,06	4	автобусный	-	-	-	-	-	4,14	4,14	41,38	41,38	0,00	13 738 379
180	г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,33	15	автобусный	-	-	-	-	-	2,97	2,97	29,65	29,65	0,00	71 535 828
181	г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,09	4	автобусный	-	-	-	-	-	3,45	3,45	34,48	34,48	0,00	20 038 782
182	г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб.	0,03	1	автобусный	-	-	-	-	-	4,00	4,00	40,00	40,00	0,00	5 928 504

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
					Санкт-Петербург					Ленинградская область					
	Обводного канала, д. 36)														
183	г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,07	3	автобусный	-	-	-	-	-	3,31	3,31	33,10	33,10	0,00	16 276 042
184	г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,04	3	автобусный	-	-	-	-	-	3,72	3,72	37,24	37,24	0,00	8 138 021
185	д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,03	3	автобусный	-	-	-	-	-	4,14	4,14	41,38	41,38	0,00	6 694 178
186	г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36)	0,11	3	автобусный	-	-	-	-	-	4,00	4,00	40,00	40,00	0,00	23 298 366
187	г. Пикалево - Санкт-Петербург	0,11	4	автобусный	-	-	-	-	-	3,31	3,31	33,10	33,10	0,00	23 013 973
188	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - дер. Мистолово	0,03	15	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	6 235 825
189	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская»-дер. Янино	0,14	63	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	38 256 962
190	Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Колтуши	0,02	12	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	3 873 250
191	Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сертолово, микрорайон "Черная Речка"	0,09	21	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	24 042 192
192	станция метро "Купчино"-пос. Славянка	0,17	53	автобусный	-	-	-	-	-	5,93	5,93	59,30	59,30	0,00	47 194 634

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортно го заказа, млн. руб.	Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км		Средний экономически обоснованный уровень тарифа*, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения*, руб./10 пасс-км	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Пасс-км
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленный в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				экономически обоснованный *, руб./1 пасс-км	установленны й в рамках регионального заказа*, руб./1 пасс-км				
Санкт-Петербург										Ленинградская область					
193	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов»-пос. Куттузи	0,08	20	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	23 859 168
194	Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов»-дер. Оржицы	0,14	14	автобусный	-	-	-	-	-	2,83	2,83	28,27	28,27	0,00	38 190 797
195	Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская"-дер. Новосаратовка	0,10	44	автобусный	-	-	-	-	-	4,55	4,55	45,51	45,51	0,00	22 872 829

- тарифы, приведены в ценах соответствующих лет

Источники

1. Генеральный план Санкт-Петербурга, принятый Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 21.12.2005 г. (в ред. Законов Санкт-Петербурга от 12.05.2008 N 274-44, от 19.01.2009 N 820-7, от 30.06.2010 N 412-93, от 29.11.2013 N 617-110).
2. Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 г. № 460.
3. Схема территориального планирования Бокситогорского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Бокситогорского муниципального района от 11.12.2013 г. № 401 (изменения 13.01.2014 г.).
4. Схема территориального планирования Волосовского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Волосовского муниципального района от 15.03.2013 г. № 204.
5. Схема территориального планирования Волховского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Волховского муниципального района от 28.09.2012 г. № 52.
6. Схема территориального планирования Всеволожского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Всеволожского муниципального района от 20.12.2012 г. № 88 (изменения 27.12.2012 г.).
7. Схема территориального планирования Выборгского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Выборгского муниципального района от 25.12.2012 г. № 242 (03.10.2013 г.).
8. Схема территориального планирования Гатчинского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Гатчинского муниципального района от 29.12.2010 г. № 134 (изменения 18.06.2012 г. и 28.01.2013 г.).

9. Схема территориального планирования Кингисеппского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Кингисеппского муниципального района от 26.10.2011 г. № 429/2-с (изменения 24.04.2012 г.).
10. Схема территориального планирования Киришского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Киришского муниципального района от 25.04.2012 г. № 35/217 (изменения от 04.05.2012 г. и 18.05.2012 г.).
11. Схема территориального планирования Кировского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Кировского муниципального района от 24.12.2014 г. № 41 (изменения от 21.01.2015 г.).
12. Схема территориального планирования Лодейнопольского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Лодейнопольского муниципального района от 11.05.2011 г. № 158 (изменения от 20.04.2012 г.).
13. Схема территориального планирования Ломоносовского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Ломоносовского муниципального района от 25.09.2013 г. № 24 (изменения от 14.11.2014 г.).
14. Схема территориального планирования Лужского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Лужского муниципального района от 13.11.2012 г. № 347 (изменения от 22.11.2012 г. и 25.11.2012 г.).
15. Схема территориального планирования Подпорожского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Подпорожского муниципального района от 29.11.2011 г. № 185 (изменения 20.06.2012 г.).
16. Схема территориального планирования Приозерского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Приозерского муниципального района от 20.12.2012 г. № 237.

17. Схема территориального планирования Сланцевского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Сланцевского муниципального района от 31.10.2012 г. № 393.
18. Схема территориального планирования Тихвинского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Тихвинского муниципального района от 26.09.2012 г. № 01-339.
19. Схема территориального планирования Тосненского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Тосненского МР от 24.06.2011 г. № 104.
20. Генеральный план Сосновоборского городского округа, утвержденный решением Совета депутатов Сосновоборского городского округа от 26.12.2012 г. № 163.