

Предложение о заключении временного договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с Порядком заключения договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок без проведения конкурса, утвержденным приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 14.11.2013 года № 43, в связи с прекращением действия договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области (далее – комитет) планирует заключить временный со сроком действия с **01.01.2015г.** договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области (далее – Договор) по форме согласно приложению 2 к настоящему извещению.

Перевозчик должен быть готов обеспечить выполнение перевозок в соответствии с маршрутным заданием (приложение 1), требованиями обеспечения безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в том числе требованиями, предъявляемыми к подвижному составу.

Требования к подвижному составу:

- автобус средней вместимости (далее – Автобус СВм-1) – одноэтажное транспортное средство класса III категории М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), сконструированное и оборудованное для перевозки пассажиров, номинальной вместимостью от 18 до 29 (включительно) сидящих пассажиров, помимо водителя;

- оборудованы средствами ГЛОНАСС.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, желающие заключить Договор (далее – Претендент) подают согласие на заключение Договора в письменной произвольной форме (далее – письменное согласие).

Письменное согласие должно содержать перечень транспортных средств, которыми претендент планирует выполнять перевозки. К письменному согласию могут быть приложены любые документы на усмотрение Претендента, подтверждающие его готовность к обеспечению выполнения перевозок в соответствии с маршрутным заданием.

Письменное согласие представляется в комитет по адресу: Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3, каб. 3-29, в срок до 16:00 28.11.2014 года включительно.

По результатам рассмотрения предложений, поступивших в комитет от претендентов, и проверки готовности претендента приступить к регулярным пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования, комитет готов заключить Договор с **01 января 2015 года** сроком до проведения конкурса, но не более, чем до **31.12.2015 года**.

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ

№ маршрута	индекс маршрута	Наименование маршрута	Средняя протяженность маршрута км	Тип и кол-во подвижного состава ед.	Заказчик
851	Д	г. Сланцы - пос. Мурино, ст. м. «Девяткино»	210,0	СВм-1 - 1	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области

МАРШРУТНОЕ ЗАДАНИЕ № 1
на перевозку пассажиров на маршруте

1. Общая информация о маршруте:

№ п.п.	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.	851Д	г. Сланцы - пос. Мурино, ст. м. «Девяткино»

2. Трасса маршрута полностью:

Сланцы (автовокзал) – Сланцевское шоссе – Кингисеппское шоссе – а/д Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье – г. Кингисепп: пр. К.Маркса (автовокзал) – а/д «Нарва» - Таллинская транспортная развязка – КАД – развязка №13 (Мурино) - Токсовское шоссе – ул. Вокзальная – Привокзальная пл., ст. м. «Девяткино»

3. Количество и тип автобусов на маршруте:

	СВм-1	СВм-2	БВм
в будние дни:			
	1		
в выходные дни:			
Марки подвижного состава			

4. Эксплуатационные показатели:

Протяженность маршрута, км	Время нахождения в пути		Режим работы маршрута:		Расписание движения (2 рейса)	
		Дни недели	начало движения	окончание движения	г. Сланцы	Мурино
210	3 ч 30 мин	Будние дни	04-15	17-10	04-15	13-40

5. Тарифы:

Стоимость проезда:	430 руб.
---------------------------	-----------------

Договор № _____
на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским
транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок

" ____ " _____ 2014

Санкт-Петербург

Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, именуемый в дальнейшем «**Комитет**», в лице председателя комитета Полнова Константина Борисовича, действующего на основании Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 №301, именуемый в дальнейшем «**Заказчик**», и _____ в _____ лице _____ действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий договор (далее – Договор) на основании решения Комиссии по проведению конкурсов на право заключения договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок (протокол от « ____ » _____ 2014 № ____) о нижеследующем

1. Предмет договора

1.1. В целях удовлетворения потребностей населения области в пассажирских перевозках Комитет поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательства по организации и выполнению перевозок пассажиров и багажа автобусами по маршрутам регулярных перевозок, проходящим по территории Ленинградской области, перечень которых содержится в приложении №1 к Договору (далее – маршруты).

1.2. Обязательные требования к режиму работы и подвижному составу на маршрутах, на которых Перевозчик имеет право осуществлять перевозки пассажиров и багажа, указываются в приложении №2 к Договору.

2. Права и обязанности Комитета

2.1. Комитет вправе:

2.1.1. Закрывать движение по маршруту и изменять маршрут движения в порядке, предусмотренном действующими нормативными правовыми актами.

2.1.2. Вносить изменения в расписание движения по маршруту, а также изменять количество и тип подвижного состава.

2.1.3. Осуществлять контроль за работой Перевозчика на маршруте, качеством обслуживания пассажиров, проводить проверку выполнения Перевозчиком условий Договора, в том числе организовывать и проводить обследования пассажиропотоков.

2.1.4. Запрашивать информацию о средней начисленной заработной плате водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок указанных в приложении №1 к Договору, а также, запрашивать первичную документацию по организации движения (путевые листы, билетно-учетные листы, ведомости движения по автобусным маршрутам), данные о собранной наличной выручке от реализации проездных билетов и о собранных с использованием электронных устройств контроля и сбора оплаты за проезд, технологических и пассажирских транзакциях.

2.1.5. Расторгнуть Договор в одностороннем порядке по основаниям, указанным в Договоре, предупредив об этом Перевозчика за 30 календарных дней до даты расторжения Договора.

2.2. Комитет обязан:

2.2.1. Утверждать в установленном порядке паспорт маршрута и расписание движения по маршруту.

2.2.2. Разрабатывать схему маршрутной сети наземного пассажирского транспорта общего пользования, схему работы наземного пассажирского транспорта общего пользования в особые периоды и во время чрезвычайных ситуаций, доводить их до сведения Перевозчика.

2.2.3. Доводить до сведения Перевозчика утвержденные тарифы на перевозку в наземном пассажирском транспорте общего пользования, информировать об их изменении.

2.2.4. Рассматривать предложения Перевозчика по изменению условий работы на маршруте, обеспечивающие улучшение качества обслуживания пассажиров, а также предложения по изменению маршрута.

2.2.5. Провести проверку готовности Перевозчика к началу осуществления перевозок не ранее, чем за 15 дней до дня начала осуществления перевозок по Договору.

3. Права и обязанности Перевозчика

3.1. Перевозчик вправе:

3.1.1. Вносить Комитету предложения по изменению и закрытию трасс маршрутов.

3.1.2. Вносить предложения по изменению расписания движения транспортных средств по маршрутам.

3.1.3. Вносить предложения по усовершенствованию организации пассажирских перевозок. Представлять на рассмотрение Комитета предложения по изменению тарифов, объемов и расписаний движения на автобусных маршрутах с обоснованием необходимости введения соответствующих изменений.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации и Ленинградской области, в том числе, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

3.2.2. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа по маршруту по установленной трассе и в соответствии с режимом работы на маршруте, указанным в приложениях № 1 и № 2 к Договору, а также транспортными средствами, перечисленными в приложении № 6 к Договору.

При изменении Комитетом маршрута регулярных перевозок вследствие изменения пассажиропотоков и дорожных условий, а так же в случаях изменения маршрута в порядке, предусмотренном действующим законодательством Ленинградской области, осуществлять перевозку пассажиров и багажа по измененному маршруту движения.

Осуществлять перевозку пассажиров и багажа по тарифам на перевозку пассажиров и багажа в соответствии с установленной тарификацией на данном маршруте, указанной в приложении № 2 к Договору.

Обеспечивать перевозку пассажиров и багажа, а также, работу подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок, по графикам и установленному расписанию движения, с учетом количества рейсов, указанным в приложении № 2 к Договору.

3.2.3. Незамедлительно уведомлять Комитет о дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с приложением № 4 к Договору.

3.2.4. Соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации и Ленинградской области, регулирующих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а так же требования Заказчика в рамках Договора.

3.2.5. Обеспечивать выпуск и работу на маршрутах, находящегося в надлежащем санитарном состоянии и технически исправного подвижного состава, управляемого квалифицированным водительским составом и с обязательным наличием кондуктора в каждом транспортном средстве большой вместимости.

Обеспечить размещение информации для пассажиров на остановочных пунктах маршрута по форме согласованной с Заказчиком в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

3.2.6. Незамедлительно предупреждать Комитет обо всех обстоятельствах, создающих невозможность выполнения обязательств по Договору.

3.2.7. Организовывать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей.

3.2.8. Осуществлять замену используемого для обслуживания маршрутов подвижного состава, выбывшего по сроку эксплуатации;

3.2.9. При возникновении чрезвычайной ситуации (или ее угрозе):

3.2.9.1. В случае невозможности выполнить запланированные перевозки, немедленно сообщать об этом Заказчику по телефону/факсу: 8 (812) 400-37-70 и по адресу электронной почты: transport@lenreg.ru.

3.2.9.2. По распоряжению Комитета либо уполномоченной Комитетом организации выделять в течение 2-х часов используемый для выполнения перевозок по Договору подвижной состав для обеспечения эвакуации населения с территорий, представляющих опасность для жизнедеятельности людей.

3.2.9.3. Осуществлять перевозку населения в загородную зону в соответствии с планом эвакуационных перевозок.

3.2.9.4. Осуществлять материально-техническое обеспечение, техническое обслуживание, ремонт, размещение подвижного состава, а также медицинское обеспечение и питание обслуживающего персонала, снабжение его индивидуальными средствами защиты.

3.2.10. В течение всего срока действия Договора не допускать ухудшения соответствующих параметров и требований к транспортным средствам, условиям организации и осуществления перевозок пассажиров по сравнению с теми параметрами и условиями, которые указаны в заявке на участие в конкурсе на право заключения Договора.

3.2.11. Обеспечить хранение подвижного состава на специально отведенной под стоянку для хранения автобусов огороженной и охраняемой площадке. При этом ежедневная проверка технического состояния автобусов и проведение предрейсового медицинского осмотра водителей должны осуществляться на территории стоянки для хранения автобусов, а при наличии нескольких стоянок - на каждой из них.

При нахождении двух (или нескольких) стоянок для хранения автобусов в непосредственной близости друг от друга допускается проведение ежедневной проверки технического состояния автобусов и проведение предрейсового медицинского осмотра водителей на одной выпускающей площадке.

3.2.12. При приеме водителей на работу:

3.2.12.1. Организовывать собеседования на предмет знания русского языка.

3.2.12.2. В случае, если у претендента опыт работы водителем в качестве водителя на маршрутах регулярных перевозок составляет менее 3-х лет, до осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам организовывать повышение квалификации таких лиц.

3.2.12.3. Проводить скрининговые обследования на предмет употребления водителями наркотических и психотропных средств (впоследствии обязывать водителей проходить указанные обследования 1 раз в год).

3.2.13. В 5-дневный срок устранять выявленные представителями Комитета, иными уполномоченными организациями, нарушения условий выполнения перевозок пассажиров на маршруте, сообщать Комитету о результатах.

3.2.14. Обеспечить установку на автобусы и в офисные помещения специального оборудования (устройства спутниковой навигации, устройства контроля и сбора оплаты за проезд и автоматизированную систему контроля учета рейсов, далее – Специальное оборудование) за свой счет.

Оборудование спутниковой навигации должно обеспечивать передачу навигационных данных через унифицированный протокол межсистемного взаимодействия в автоматизированную систему контроля обслуживания маршрутов пассажирских перевозок Ленинградской области (АСКОМ ПП). Для формирования отчетов в АСКОМ ПП о работе на маршрутах перевозок рабочее место Перевозчика должно иметь установленную клиентскую программу АСКОМ ПП (АСУ-Навигация).

Перевозчик должен осуществлять диспетчеризацию транспортных средств, работающих по Договору, в клиентской программе АСКОМ ПП (АСУ-Навигация) Заказчика.

Установку специального оборудования Перевозчик должен обеспечить не менее чем за 14 дней до начала перевозок.

Объем выполненной Перевозчиком транспортной работы (объема перевозок) определяется Комитетом по данным, полученным из клиентской программы АСКОМ ПП (АСУ-Навигация) по форме 23В (Приложение № 3 к Договору).

3.2.15. Осуществлять перевозку пассажиров, имеющих право на льготы и преимущества по провозной плате, установленные действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, а также Соглашением по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области.

3.2.16. Ежедневно до 10 час. 00 мин. предоставлять сведения о выполнении плана рейсов за прошедшие сутки, полученные через глобальную навигационную систему (ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS), по форме согласно Приложению № 3 к Договору «Отчет о регулярности движения автобусов» по указанным реквизитам Комитета.

3.2.17. По фактам нарушений работы водителей (кондукторов) предприятия принимать необходимые меры по их устранению.

3.2.18. До начала перевозок по маршруту разработать и представить в Комитет на согласование паспорт автобусного маршрута.

3.2.19. Не привлекать к осуществлению перевозок на маршруте третьих лиц.

3.2.20. При получении от Комитета либо от уполномоченной Комитетом организации указаний о рассмотрении обращений граждан и/или организаций по вопросам деятельности Перевозчика по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, указанных в Приложении № 1, подготавливать и направлять в адрес Комитета либо уполномоченной Комитетом организации письменные ответы о результатах рассмотрения таких обращений в срок не позднее 5 рабочих дней со дня их получения.

3.2.21. В срок до 01.08.2015 обеспечить наличие на предприятии плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и автотранспортных средств, утвержденного компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и «Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», утвержденными приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42.

4. Требования, предъявляемые к персоналу и подвижному составу Перевозчика

4.1. Перевозчик обязан допускать к работе только подготовленный соответствующим образом персонал. Профессиональные характеристики (категория, квалификация, опыт и стаж работы и иные) и состояние здоровья водителей подвижного состава должны соответствовать требованиям положений и инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения, действующим на автомобильном транспорте. Перевозчик обязан соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.2. Персонал Перевозчика должен соблюдать общепринятые нормы поведения: быть вежливым и доброжелательным к пассажирам и лицам, осуществляющим контроль за работой пассажирского транспорта.

4.3. Водитель (при временной неисправности громкоговорителя транспортного средства – кондуктор) обязан объявлять название каждого остановочного и следующего за ним пункта, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке, напоминать пассажирам о необходимости соблюдения правил поведения в салоне транспортного средства и своевременной оплаты проезда и багажа лично либо через автоматизированную систему.

4.4. Кондуктор обязан соблюдать правила продажи билетов и нормативных правовых актов при оплате пассажирами багажа и проезда.

4.5. Водителю и кондуктору запрещается курение в салоне и кабине транспортного средства.

4.6. Транспорт:

4.6.1. Подвижной состав, используемый Перевозчиком на маршруте, и его техническое состояние должны соответствовать нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств, а также приложению № 5 к Договору.

4.6.2. Внешнее и внутреннее состояние используемого Перевозчиком подвижного состава должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам. Салон транспортного средства должен быть чистым, эстетичным, освещенным, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров.

Подвижной состав должен проходить ежедневный предрейсовый осмотр, мойку кузова и уборку салона, иметь в наличии маршрутные указатели, исправные сидения, исправное освещение салона, в зимнее время исправное и работающее отопление салона.

4.6.3. Салон транспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Внешнее состояние транспортного средства должно соответствовать нормам технической безопасности: целостность осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, кузова. Не допускается изменение в конструкции подвижного состава.

4.6.4. Нанесение рекламы как внутри салона автобуса, так и на бортах транспортного средства возможно только в соответствии с Федеральным законом от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».

5. Плата за проезд

5.1. Плата за проезд пассажиров (провоз багажа) в транспортном средстве взимается Перевозчиком согласно тарифам на перевозку пассажиров и багажа по данному маршруту в соответствии с тарификацией проезда по маршруту, указанной в приложении № 2 к Договору.

5.2. Оплата проезда пассажирами в салоне транспортного средства принимается кондуктором с использованием билетов установленной формы. В случае отсутствия кондуктора оплата за проезд принимается на остановках водителем.

5.3. Оплата проезда пассажира и провоз багажа с использованием проездных билетов на основе электронных карт осуществляется в установленном порядке.

6. Ответственность сторон

6.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по Договору виновная сторона несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации и Договором. При проведении Комитетом или уполномоченной Комитетом организацией проверки соблюдения условий Договора и выявлении нарушений нормативных правовых актов, регулирующих перевозку пассажиров наземным пассажирским транспортом общего пользования, фактов ненадлежащего качества обслуживания пассажиров Комитет составляет акты, направляет материалы для принятия соответствующих мер к Перевозчику, в отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в Северо-Западное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора, в территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

6.2. Перевозчик несет ответственность за причиненный им ущерб третьим лицам в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, определяемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7. Штрафные санкции

7.1. За нарушение Перевозчиком условий Договора, выявленное Комитетом или уполномоченной Комитетом организацией, к Перевозчику применяются штрафные санкции:

7.1.1. В размере 3 000 руб. на каждое транспортное средство, выпущенное на линию без устройств или с неисправными устройствами системы контроля и сбора оплаты проезда.

7.1.2. В размере 5 000 руб. на каждое транспортное средство, выпущенное на линию без устройств или с неисправными устройствами глобальной системы спутниковой навигации.

7.1.3. В размере 10 000 руб. за повторное за год нарушение требований к санитарному состоянию подвижного состава, информационному обеспечению пассажиров, невыполнение требований предъявленных к персоналу (водителям, кондукторам).

7.1.4. В размере 25 000 руб. за нарушение порядка реализации проездных билетов установленного вида, тарифов на перевозку пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования, а также за несоблюдение правил перевозки льготных категорий граждан, в том числе, за отказ от перевозки граждан, имеющих проездные документы, подтверждающие право льготного проезда.

7.1.5. В размере 50 000 руб. за повторное за год выявление нарушений требований к техническим и конструкционным параметрам, состоянию, подвижного состава, заявленным Перевозчиком на конкурс.

7.1.6. В размере 50 000 руб. за выявленное в течение 1 календарного месяца нарушение абзацев 2, 3 пункта 3.2.14. Договора.

7.1.7. В размере 100 000 руб. за нарушение организации условий безопасности перевозок, повлекшее по вине перевозчика причинение вреда здоровью пассажиров, повторные грубые нарушения условий безопасности перевозок, подтвержденные данными уполномоченной организации, актами представителей Комитета, данными Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Северо-Западным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

7.2. Штрафные санкции подлежат перечислению на счет Комитета:

УФК по Ленинградской области (Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области)

ГРКЦ ГУ Банка России по Ленинградской обл., г. Санкт-Петербург

БИК 044106001

Сч. № 40101810200000010022

л/сч. № 04452000290

код администратора доходов 984

ОКТМО 41000000

КБК 98411690020020000140

в течение 15 рабочих дней с момента направления Комитетом Перевозчику копии акта проверки, в котором указывается выявленное нарушение Договора.

8. Срок действия договора

8.1. Договор вступает в силу с момента его подписания сторонами.

8.2. Срок окончания действия Договора «__» _____ 20__ года.

8.3. Организация и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования по маршрутам должны осуществляться Перевозчиком с «__» _____ 20__ года по «__» _____ 20__ года включительно.

8.4. Комитет вправе продлить срок действия Договора на два года, по «__» _____ 20__ года включительно. Организация и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования по маршрутам в таком случае должны осуществляться Перевозчиком по «__» _____ 20__ года включительно.

9. Порядок изменения и расторжения договора

9.1. Все изменения, дополнения и приложения к Договору оформляются в письменном виде и являются после их подписания сторонами неотъемлемой частью Договора.

При изменении Комитетом трассы маршрута, расписания движения, а также типа и (или) количества подвижного состава вносятся изменения в Договор, предусматривающие необходимость Перевозчика осуществлять перевозку пассажиров и багажа на измененных условиях. При отказе Перевозчика от перевозок на новых условиях Комитет вправе отказаться от исполнения действующего Договора. В этом случае Договор считается соответственно расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемом Комитетом Перевозчику.

В случае изменения расписания движения по маршруту, Перевозчик обязан обеспечить выполнение количества рейсов, указанного в Приложении 2 к Договору.

9.2. В случае изменения действующего законодательства, меняющего порядок или правовую основу осуществления и организации перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, условия Договора пересматриваются.

При изменении Комитетом трассы маршрута, вносятся изменения в Договор, предусматривающие необходимость Перевозчика осуществлять перевозку пассажиров и багажа по измененным маршрутам.

При отказе от согласования условий и (или) не подписании Перевозчиком договора на новых условиях, Комитет вправе отказаться от исполнения действующего Договора. В этом случае Договор считается соответственно расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемом Комитетом Перевозчику. В случае принятия решения о закрытии маршрута в связи с развитием системы областного пассажирского транспорта Договор может быть расторгнут Комитетом при условии направления Комитетом уведомления перевозчику не позднее, чем за 30 календарных дней до такого расторжения.

9.3. Договор может быть расторгнут Комитетом путем одностороннего отказа от его исполнения с направлением уведомления об этом Перевозчику за 30 календарных дней в случае:

9.3.1. Несоблюдения Перевозчиком режима работы на маршруте и требований к подвижному составу, указанных в приложении №2 к Договору.

9.3.2. Взимания провозной платы не соответствующей размерам тарифов на перевозку пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования, а также за несоблюдение правил перевозки льготных категорий граждан, в том числе, за отказ от перевозки граждан, имеющих проездные документы, подтверждающие право льготного проезда.

9.3.3. Несоответствия, используемых Перевозчиком транспортных средств, требованиям, установленным в Договоре, в том числе, несоответствия их указанным в Приложении 6 к Договору.

9.3.4. Наличия нарушений Перевозчика, в результате которых по вине Перевозчика произошло дорожно-транспортное происшествие, повлекшее смерть человека, причинение тяжкого вреда здоровью, причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек или неоднократное совершение в течение календарного года дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение средней тяжести вреда здоровью (не менее 5 человек).

9.3.5. Использования транспортных средств, не допущенных в установленном действующим законодательством порядке к эксплуатации.

9.3.6. Невыполнения запланированных перевозок за месяц более чем на 90% по любому маршруту регулярных перевозок или разово за день более чем на 50% по любому маршруту регулярных перевозок, подтвержденных данными АСКМПП (АСУ-Навигация).

9.3.7. Непринятия Перевозчиком мер по устранению неоднократно (двух и более раз) установленных Комитетом нарушений обязательств по Договору.

9.3.8. Утраты прав Перевозчика на производственно-техническую базу (помещения, оборудование) и транспортные средства, указанные в заявке на участие в конкурсе в соответствии с требованиями конкурсной документации, а равно ухудшение их качественных, эксплуатационно-технических и любых иных характеристик, если Перевозчиком не будет обеспечено в течение одного месяца с момента наступления указанного события наличие на законных основаниях, использование иной производственно-технической базы (помещений, оборудования) и иных транспортных средств, необходимых и достаточных для выполнения условий Договора, соответствующих качественным, эксплуатационно-техническим и иным характеристикам, указанным в заявке на участие в конкурсе.

9.3.9. В случае принятия решения о закрытии маршрута.

9.3.10. Привлечения Перевозчиком к работе на маршруте третьих лиц.

9.3.11. Отказа Перевозчика от диспетчеризации регулярных перевозок.

9.3.12. Повторное использование (более 2-х раз в квартал) транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего государственный технический осмотр, а также проверку технического состояния перед выпуском на линию (ОТК).

9.3.13. Повторный (более 2-х раз в месяц) выпуск на линию автобусов без устройств или с неисправными устройствами системы контроля и сбора оплаты проезда.

9.3.14. Отсутствия на предприятии плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и автотранспортных средств, утвержденного компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 3.2.21. Договора.

9.4. Договор расторгается Комитетом путем одностороннего отказа от его исполнения в срок, указанный в уведомлении о расторжении договора, но не позднее дня получения такого уведомления Перевозчиком в случае:

9.4.1. Аннулирования лицензии на перевозку пассажиров Перевозчика.

9.4.2. Отсутствия автобусов Перевозчика до начала выполнения перевозок на дату поставки автобусов (____.____.____).

9.5. Факты нарушения Перевозчиком условий Договора могут быть подтверждены отчетами о регулярности движения автобусов на маршруте по данным уполномоченной организации, актами представителей Комитета, данными Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Северо-Западным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

9.6. Убытки (реальный ущерб и упущенная выгода) в случае досрочного расторжения Комитетом Договора по любому основанию возмещению не подлежит.

10. Заключительные положения

10.1. Взаимоотношения сторон, не урегулированные Договором, регламентируются действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ленинградской области.

10.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из Договора или связанные с ним, должны разрешаться путем переговоров между сторонами. В случае не достижения сторонами взаимного согласия спор подлежит разрешению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

10.3. Возникновение спора между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств по Договору.

10.4. Уведомления, направляемые в соответствии с Договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, по телефаксу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для индивидуальных предпринимателей) сторон, указанным в Договоре.

10.5. Перевозчик обязуется незамедлительно письменно уведомлять Комитет об изменении:

10.5.1. Места прохождения предрейсового технического осмотра транспортных средств, места стоянки транспортных средств, места прохождения медицинского осмотра.

10.5.2. Своих адресов и иных реквизитов.

10.6. Неисполнение стороной пункта 10.5.2. Договора лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные Договором уведомления не были направлены надлежащим образом.

10.7. Датой направления уведомления считается дата штампа почтового ведомства места отправления о принятии письма или телеграммы или дата направления уведомления по телефаксу, дата личного вручения уведомления стороне.

10.8. Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

11. Адреса и реквизиты сторон

РЕЕСТР МАРШРУТОВ

№ п/п	Номер маршрута	Начальный и конечный пункт	Протяжен ность км	Кол-во рейсов в сутки	Кол-во

Маршрутное задание №___ на перевозку пассажиров на маршруте

1. Общая информация о маршруте:

№ п.п.	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.		

2. Трасса маршрута полностью:

--

3. Количество и тип автобусов на маршруте:

	СВм-1	СВм-2	БВм
в будние дни:			
в выходные дни:			
марки подвижного состава			

4. Эксплуатационные показатели:

Протяженнос ть маршрута, км	Время нахождения в пути		Режим работы маршрута:		Расписание движения	
		Дни недели	начало движения	окончание движения		

5. Тарифы:

Стоимость проезда:

Приложение №3
к договору от «__» ____ 2014
№ _____

(заполняется в формате Microsoft Excel)
на «__» _____ 20__ года

Дата _____ Наименование организации: _____ Форма 23В

Накопленный сводный отчет по маршрутам с _____ по _____ в режиме "Все виды деятельности"

Маршрут	Рейсы Все					Время нарядное		Время линейное		Пробег общий		Пробег линейный	
	План	Факт	Абс. % вып.	Рег.	Абс. % рег.	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт

Вид деятельности: **Транспорт общего пользования**

Вид сообщения: Пригородное

Итого по виду
сообщ.:

Итого по виду деят.:

Итого по парку:

Всего:

(Наименование Перевозчика)

**Донесение
о дорожно-транспортном происшествии**

Дата _____ время _____ день недели _____ водитель* _____

Год рождения* _____ класс* _____ общий стаж* _____ стаж на предприятии* _____ на _____ часу работы*

Физическое состояние* _____ (трезв, здоров, другое состояние)

Транспортное средство марки _____ гараж. № _____ маршрут № _____

Данные других транспортных средств _____

Данные о вод. других трансп. средств* _____

Вид происшествия _____ Место происшествия _____

Краткое описание _____

Погодные условия* _____ освещенность* _____ видимость* _____

Дорожные условия _____ причина ДТП _____

Предполагаемая виновность водителя _____

На место ДТП выезжали* _____

В результате ДТП пострадало _____, в т.ч.: погибло _____ ранено _____ чел.

Из них погибло _____ ранено _____ детей в возрасте до 16 лет.

Погибло _____ ранено _____ водителей предприятия, погибло _____ ранено _____ водителей других.

Погибло _____ ранено _____ пассаж. в трансп. средстве, погибло _____ ранено _____ пасс. других.

Погибло _____ ранено _____ пешеходов.

Дата представления донесения _____

Генеральный директор предприятия _____ Начальник ОБД _____

Примечание: _____

* – Немедленно с момента получения информации, сообщать Заказчику:

- о случаях возникновения чрезвычайных происшествий, не позволяющих выполнить запланированные перевозки;
- о случаях дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств Перевозчика.

Обязательные технические и конструкционные характеристики автобусов средней вместимости (СВм-1), приобретаемых с целью замены подвижного состава, выбывшего по допустимому сроку эксплуатации

1. Автобус, как в отношении общей конструкции, так и в отношении внешнего и внутреннего оформления, должен соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации и всем требованиям настоящей Конкурсной документации, в том числе:

- соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации: **класс III** категория М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что должно подтверждаться наличием «сертификата соответствия» типа транспортного средства, с учетом соответствия классу автобуса, которому он удовлетворяет, либо иным документом (документацией), позволяющим оценить все технические и конструкционные особенности Автобуса.

- конструкция автобуса должна иметь от 18 до 29 (включительно) мест для сидения, помимо водителя.

2. Дополнительные требования к автобусам:

№ п.п.	Показатели
1	Класс экологической безопасности двигателя должен быть не ниже установленного законодательством Российской Федерации, действующим на дату замены Автобусов
2	Количество <i>служебных дверей</i> * - не менее 1-й
3	Мягкие сиденья пассажиров, либо наличие на опорном месте сиденья пассажиров вставок из ткани, кожи (заменителя) или соответствующего чехла
4	Пассажирские сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности

* - термины с соответствующими определениям применяются в соответствии с терминами и определениями установленными национальным стандартом Российской Федерации (ГОСТ Р 41.36-2004);

Характеристики транспортных средств

№	Наименование автотранспортного средства	Регистраци- онный знак	Год выпуска транспортного средства
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			