

## **Предложение о заключении временного договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок**

В соответствии с Порядком заключения договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок без проведения конкурса, утвержденным приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 14.11.2013 года № 43, в связи с прекращением действия договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области (далее – комитет) планирует заключить временный со сроком действия с **01.12.2014г.** договор на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области (далее – Договор) по форме согласно приложению 2 к настоящему извещению.

Перевозчик должен быть готов обеспечить выполнение перевозок в соответствии с маршрутным заданием (приложение 1), требованиями обеспечения безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в том числе требованиями, предъявляемыми к подвижному составу.

Требования к подвижному составу:

- автобус средней вместимости (далее – Автобус СВ) – одноэтажное транспортное средство класса II или III категории М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), конструкция автобуса должна иметь от 18 до 37 (включительно) мест для сидения, помимо водителя;

- автобус большой вместимости (далее – Автобус БВ) – одноэтажное транспортное средство класса III категории М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), конструкция автобуса должна иметь от 38 до 50 (включительно) мест для сидения, помимо водителя;

- оборудованы средствами ГЛОНАСС.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, желающие заключить Договор (далее – Претендент) подают согласие на заключение Договора в письменной произвольной форме (далее – письменное согласие).

Письменное согласие должно содержать перечень транспортных средств, которыми претендент планирует выполнять перевозки. К письменному согласию могут быть приложены любые документы на усмотрение Претендента, подтверждающие его готовность к обеспечению

выполнения перевозок в соответствии с маршрутным заданием.

Письменное согласие представляется в комитет по адресу: Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3, каб. 3-29, в срок до 16:00 27.11.2014 года включительно.

По результатам рассмотрения предложений, поступивших в комитет от претендентов, и проверки готовности претендента приступить к регулярным пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования, комитет готов заключить Договор с **01 декабря 2014 года** сроком до проведения конкурса, но не более, чем до **30.11.2015 года**.

## ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ

№ п/п	Номер маршрута	Начальный и конечный пункт	Протяженность км	Кол-во рейсов в сутки	Кол-во
1.	859	Приозерск-Мурино, ст. м. «Девяткино»	151,2	46	10
2.	885	Ромашки-п. Мурино ст. м. Девяткино	111,0	2	1
3.	897	п. Красносельское-п. Мурино ст. м. Девяткино	172,0	12	3
4.	645	Сосново-Красноозерное	55,7	6	1
5.	645А	Сосново-Коробицино	38,9	4	1

**Маршрутное задание №1**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 859	
Путь следования	Приозерск - п. Мурино, ст. м. «Девяткино»	
ОСТАНОВКИ		
Приозерск (Вокзал), ул. Красноармейская, п. Ларионово, п. Починок, дорога на Плодовое, Отрадное, Мельничный Ручей, ст. Громово, ст. Суходолье, п. Саперное, п. Лосево, п. Петровское 2, Петровское 1, п. Колосково, дорога к ст. Сосново, ст. Сосново, п. Мурино, ст. м. «Девяткино».		
Средняя протяженность маршрута (км.)	151,2	
Время нахождения в пути, час	3	
Количество рейсов (ед.)	46	
Количество автобусов (ед.)	10	
Тип автобуса:	БВ (повышенной комфортности)	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 7-10	Окончание 00-50
по расписанию	пос. Мурино, а/в «Северный»	Приозерск, ж/д вокзал

	7:10, 7:40, 8:20, 9:00, 9:50, 10:30, 11:10, 11:50, 12:20, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 15:30, 16:00, 16:30, 17:10, 17:50, 18:30, 19:30, 20:10, 21:20, 21:50	4:50; 5:40; 7:30; 8:00; 8:30; 9:30; 10:00; 10:30; 11:40; 12:20; 13:00; 13:40; 14:20; 15:40; 16:10; 16:50; 17:30; 18:20
Полная стоимость проезда, руб.	200	
Детский билет	100	
багаж	30	

**Маршрутное задние №2**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 885	
Путь следования	Ромашки-п. Мурино - ст. м. «Девяткино»	
ОСТАНОВКИ:		
п. Мурино - ст. м. «Девяткино», ст. Сосново, Колосково, Петровское, Лосево, Саперное, Понтонное, Переправа, Ромашки.		
Средняя протяженность маршрута (км.)	111,0	
Время нахождения в пути, час	2,5	
Количество рейсов (ед.)	2	
Количество автобусов (ед.)	1	
Тип автобуса:	БВ (повышенной комфортности)	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 20-40	Окончание 23-10
по расписанию	пос. Мурино, а/в «Северный»	дер. Ромашки
	20:40	-
Полная стоимость проезда, руб.	160	
Детский билет	80	
багаж	30	

**Маршрутное задние №3**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 897	
Путь следования	п. Красносельское - п. Мурино, ст. м. «Девяткино»	
ОСТАНОВКИ		
п. Мурино, ст. м. «Девяткино», п. Мичуринское, Коробицино, Краснозерное, п. Климово, п. Красносельское.		
Средняя протяженность маршрута, км	172,0	
Количество рейсов, ед.	12	
Время нахождения в пути, час	3	
Количество автобусов, ед.	3	
Категория автобусов:	СВ (повышенной комфортности)	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 8-40	Окончание 22-10
по расписанию	пос. Мурино, а/в «Северный»	Красноозерное
	8:40, 10:10, 11:30, 15:10, 16:50, 19:10	07:00; 10:20; 12:00; 15-20; 17:00; 18:50
Полная стоимость проезда, руб.	180	
Детский билет	90	
багаж	30	

**Маршрутное задние №4**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 645
Путь следования	Сосново - Красносельское
ОСТАНОВКИ	
ст. Сосново, дорога на ст. Сосново, Островки, Садоводство, Раздолье (совхоз), Раздолье (детский дом), Большой камень, Борисово-1, Борисово-2, 43 км., Бережок, Зубово, Мичуринское (школа), Мичуринское (СПТУ), Мичуринское (ПМК), Мичуринское (Столовая), Ветлечебница, Светлое, 56 км., Васильево, Коробицыно, Коробицыно (фабрика), дорога на Краснозерное, Силино, 11 км., Краснозерное.	
Средняя протяженность маршрута (км.)	55,7

Время нахождения в пути, час	1,5	
Количество рейсов (ед.)	6	
Количество автобусов (ед.)	1	
Категория автобусов:	СВ	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения <b>5-20</b>	Окончание <b>19-00</b>
по расписанию	пос. Сосново, ж/д ст. Сосново	пос. Красноозерное
Полная стоимость проезда, руб.	121	

**Маршрутное задние № 5**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 645-А	
Путь следования	Сосново-Коробицыно	
ОСТАНОВКИ		
ст.Сосново, дорога к ст. Сосново, Островки, Садоводство, Раздолье (совхоз), Раздолье (детский дом), Большой камень, Борисово-1, Борисово-2, 43 км., Бережок, Зубово, Мичуринское (школа), Мичуринское (СПТУ), Мичуринское ( ПМК), Мичуринское (Столовая), Ветлечебница, Светлое, 56 км., Васильево, Коробицыно.		
Средняя протяженность маршрута (км.)	38,9	
Время нахождения в пути, час	1,2	
Количество рейсов (ед.)	4	
Количество автобусов (ед.)	1	
Категория автобусов:	СВ	
Режим движения автобусов по маршруту:	начало движения 10-00	окончание 20-00
по расписанию	пос. Сосново, ж/д ст. Сосново	пос. Коробицыно
Полная стоимость проезда, руб.	77	

**Договор № \_\_\_\_\_**  
**на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским**  
**транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок**

" \_\_\_\_ " октябрь 2014 года

г.Санкт-Петербург

Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, именуемый в дальнейшем **«Комитет»**, в лице председателя комитета Полнова Константина Борисовича, действующего на основании Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 года № 301, именуемый в дальнейшем **«Заказчик»** и \_\_\_\_\_ (наименование перевозчика и ФИО должностного лица), действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, именуемые в дальнейшем **«Стороны»**, заключили настоящий договор (далее – Договор) на основании приказа комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 14.11.2013 г. № 43 о нижеследующем:

## 1. Предмет Договора

1.1. В целях удовлетворения потребностей населения области в пассажирских перевозках Комитет поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательства по организации и выполнению перевозок пассажиров и багажа автобусами по маршрутам регулярных перевозок, проходящим по территории Ленинградской области, перечень которых содержится в приложении № 1 к Договору (далее – маршруты).

1.2. Обязательные требования к режиму работы и подвижному составу на маршрутах, на которых Перевозчик имеет право осуществлять перевозки пассажиров и багажа, указываются в приложении № 2 к Договору.

## 2. Права и обязанности Комитета

2.1. Комитет вправе:

2.1.1. Закрывать движение по маршруту и изменять маршрут движения в порядке, предусмотренном действующими нормативными правовыми актами.

2.1.2. Вносить изменения в расписание движения по маршруту, а также изменять количество и тип подвижного состава.

2.1.3. Осуществлять контроль за работой Перевозчика на маршруте, качеством обслуживания пассажиров, проводить проверку выполнения Перевозчиком условий Договора, в том числе организовывать и проводить обследования пассажиропотоков.

2.1.4. Запрашивать информацию о средней начисленной заработной плате водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок, указанных в приложении № 1 к Договору, а также, запрашивать первичную документацию по организации движения (путевые листы, билетно-учетные листы, ведомости движения по автобусным маршрутам), данные о собранной наличной выручке от реализации проездных билетов и о собранных с использованием электронных устройств контроля и сбора оплаты за проезд, технологических и пассажирских транзакциях.

2.1.5. Расторгнуть Договор в одностороннем порядке по основаниям, указанным в Договоре, предупредив об этом Перевозчика за 30 календарных дней до даты расторжения Договора.

2.2. Комитет обязан:

2.2.1. Утверждать в установленном порядке паспорт маршрута и расписание движения по маршруту.

2.2.2. Разрабатывать схему маршрутной сети наземного пассажирского транспорта общего пользования, схему работы наземного пассажирского транспорта общего пользования в особые периоды и во время чрезвычайных ситуаций, доводить их до сведения Перевозчика.

2.2.3. Доводить до сведения Перевозчика утвержденные тарифы на перевозку в наземном пассажирском транспорте общего пользования, информировать об их изменении.

2.2.4. Рассматривать предложения Перевозчика по изменению условий работы на маршруте, обеспечивающие улучшение качества обслуживания пассажиров, а также предложения по изменению маршрута.

### **3. Права и обязанности Перевозчика**

3.1. Перевозчик вправе:

3.1.1. Вносить Комитету предложения по изменению и закрытию трасс маршрутов.

3.1.2. Вносить предложения по изменению расписания движения транспортных средств по маршрутам.

3.1.3. Вносить предложения по усовершенствованию организации пассажирских перевозок. Представлять на рассмотрение Комитета предложения по изменению тарифов, объемов и расписаний движения на автобусных маршрутах с обоснованием необходимости введения соответствующих изменений.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации и Ленинградской области, в том числе, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

3.2.2. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа по маршруту по установленной трассе и в соответствии с режимом работы на маршруте, указанным в приложениях № 1 и № 2 к Договору, а также транспортными средствами, перечисленными в приложении № 6 к Договору.

При изменении Комитетом маршрута регулярных перевозок вследствие изменения пассажиропотоков и дорожных условий, а так же в случаях изменения маршрута в порядке, предусмотренном действующим законодательством Ленинградской области, осуществлять перевозку пассажиров и багажа по измененному маршруту движения.

Осуществлять перевозку пассажиров и багажа по тарифам на перевозку пассажиров и багажа в соответствии с установленной тарификацией на данном маршруте, указанной в приложении № 2 к Договору.

3.2.3. Незамедлительно уведомлять Комитет о дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с приложением № 4 к Договору.

3.2.4. Соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации и Ленинградской области, регулирующих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а так же требования Заказчика в рамках Договора.

3.2.5. Обеспечивать выпуск и работу на маршрутах, находящегося в надлежащем санитарном состоянии и технически исправного подвижного состава, управляемого квалифицированным водительским составом.



- 3.2.6. Незамедлительно предупреждать Комитет обо всех обстоятельствах, создающих невозможность выполнения обязательств по Договору.
- 3.2.7. Организовывать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей.
- 3.2.8. Осуществлять замену используемого для обслуживания маршрутов подвижного состава, выбывшего по сроку эксплуатации.
- 3.2.9. При возникновении чрезвычайной ситуации (или ее угрозе):
- 3.2.9.1. В случае невозможности выполнить запланированные перевозки, немедленно сообщать об этом Заказчику по телефону/факсу: 8 (812) 400-37-70, 8 (812) 576-63-20 и по адресу электронной почты: [transport@lenreg.ru](mailto:transport@lenreg.ru).
- 3.2.9.1. По распоряжению Комитета либо уполномоченной Комитетом организации выделять в течение 2-х часов используемый для выполнения перевозок по Договору подвижной состав для обеспечения эвакуации населения с территорий, представляющих опасность для жизнедеятельности людей.
- 3.2.9.2. Осуществлять перевозку населения в загородную зону в соответствии с планом эвакуационных перевозок.
- 3.2.9.3. Осуществлять материально-техническое обеспечение, техническое обслуживание, ремонт, размещение подвижного состава, а также медицинское обеспечение и питание обслуживающего персонала, снабжение его индивидуальными средствами защиты.
- 3.2.10. В течение всего срока действия Договора не допускать ухудшения соответствующих параметров и требований к транспортным средствам, условиям организации и осуществления перевозок пассажиров по сравнению с теми параметрами и условиями, которые указаны в письменном согласии на предложение о заключении Договора.
- 3.2.11. Обеспечить хранение подвижного состава на специально отведенной под стоянку для хранения автобусов огороженной и охраняемой площадке. При этом, ежедневная проверка технического состояния автобусов и проведение предрейсового медицинского осмотра водителей должны осуществляться на территории стоянки для хранения автобусов, а при наличии нескольких стоянок - на каждой из них. При нахождении двух (или нескольких) стоянок для хранения автобусов в непосредственной близости друг от друга допускается проведение ежедневной проверки технического состояния автобусов и проведение предрейсового медицинского осмотра водителей на одной выпускающей площадке.
- 3.2.12. При приеме водителей на работу:
- 3.2.12.1. Организовывать собеседования на предмет знания русского языка.
- 3.2.12.2. В случае, если у претендента опыт работы водителем в качестве водителя на маршрутах регулярных перевозок составляет менее 3-х лет, до осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам организовывать повышение квалификации таких лиц.
- 3.2.12.3. Проводить скрининговые обследования на предмет употребления водителями наркотических и психотропных средств (впоследствии обязывать водителей проходить указанные обследования 1 раз в год).
- 3.2.13. В 5-дневный срок устранять выявленные представителями Комитета, иными уполномоченными организациями, нарушения условий выполнения перевозок пассажиров на маршруте, сообщать Комитету о результатах.
- 3.2.14. Обеспечить установку на автобусы и в офисные помещения специального оборудования (устройства спутниковой навигации, устройства контроля и сбора оплаты за проезд и автоматизированную систему контроля учета рейсов, далее – Специальное оборудование) за свой счет.
- Оборудование спутниковой навигации должно обеспечивать передачу навигационных данных через унифицированный протокол межсистемного взаимодействия в автоматизированную систему контроля обслуживания маршрутов пассажирских перевозок Ленинградской области (АСКОМ ПП). Для формирования отчетов в АСКОМ ПП о работе на маршрутах перевозок Перевозчик должен своими силами установить программное обеспечение АСКОМ ПП (АСУ-Навигация).

Перевозчик должен осуществлять диспетчеризацию транспортных средств, работающих по Договору, в программе АСКОМ ПП (АСУ-Навигация) Заказчика.

Объем выполненной Перевозчиком транспортной работы (объема перевозок) определяется Заказчиком по данным, полученным из клиентской программы АСКОМ ПП (АСУ-Навигация) по форме 23В (Приложение № 3 к Договору).

При замене автобусов в соответствии с требованиями пункта 4.6.4. Договора, Перевозчик обязан произвести за свой счет установку Специального оборудования.

3.2.15. Осуществлять перевозку пассажиров, имеющих право на льготы и преимущества по проездной плате, установленные действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, а также Соглашением по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области.

3.2.16. Ежедневно до 10 час. 00 мин. предоставлять сведения о выполнении плана рейсов за прошедшие сутки, полученные через глобальную навигационную систему (ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS), по форме согласно приложению 3 к Договору «Отчет о регулярности движения автобусов» по указанным реквизитам Комитета.

3.2.17. По фактам нарушений работы водителей (кондукторов) предприятия принимать необходимые меры по их устранению.

3.2.18. Не привлекать к осуществлению перевозок на маршруте третьих лиц.

3.2.19. При получении от Комитета либо от уполномоченной Комитетом организации указаний о рассмотрении обращений граждан и/или организаций по вопросам деятельности Перевозчика по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, указанных в приложении № 1, подготавливать и направлять в адрес Комитета либо уполномоченной Комитетом организации письменные ответы о результатах рассмотрения таких обращений в срок не позднее 5 рабочих дней со дня их получения.

3.2.20. В срок не позднее чем через 6 месяцев после заключения Договора обеспечить наличие на предприятии плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и автотранспортных средств, утвержденного компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и «Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», утвержденными приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42.

#### **4. Требования, предъявляемые к персоналу и подвижному составу Перевозчика**

4.1. Перевозчик обязан допускать к работе только подготовленный соответствующим образом персонал. Профессиональные характеристики (категория, квалификация, опыт и стаж работы и иные) и состояние здоровья водителей подвижного состава должны соответствовать требованиям положений и инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения, действующим на автомобильном транспорте. Перевозчик обязан соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.2. Персонал Перевозчика должен соблюдать общепринятые нормы поведения: быть вежливым и доброжелательным к пассажирам и лицам, осуществляющим контроль за работой пассажирского транспорта.

4.3. Водитель (при временной неисправности громкоговорителя транспортного средства – кондуктор) обязан объявлять название каждого остановочного и следующего за ним пункта, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке, напоминать пассажирам о необходимости соблюдения правил поведения в салоне транспортного средства и своевременной оплаты проезда и багажа лично либо через

автоматизированную систему.

4.4. Кондуктор обязан соблюдать правила продажи билетов и нормативных правовых актов при оплате пассажирами багажа и проезда.

4.5. Водителю и кондуктору запрещается курение в салоне и кабине транспортного средства.

4.6. Транспорт:

4.6.1. Подвижной состав, используемый Перевозчиком на маршруте, и его техническое состояние должны соответствовать нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств, а также приложение № 5 к Договору.

4.6.2. Внешнее и внутреннее состояние используемого Перевозчиком подвижного состава должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам. Салон транспортного средства должен быть чистым, эстетичным, освещенным, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров.

Подвижной состав должен проходить ежедневный предрейсовый осмотр, мойку кузова и уборку салона, иметь в наличии маршрутные указатели, исправные сидения, исправное освещение салона, в зимнее время исправное и работающее отопление салона.

4.6.3. Салон транспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Внешнее состояние транспортного средства должно соответствовать нормам технической безопасности: целостность осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, кузова. Не допускается изменение в конструкции подвижного состава.

4.6.4. При замене подвижного состава, Перевозчик обязан произвести замену такого подвижного состава на подвижной состав с техническими и конструкционными характеристиками согласно приложениях № 5 к Договору.

4.6.5. Нанесение рекламы как внутри салона автобуса, так и на бортах транспортного средства возможно только в соответствии с Федеральным законом от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».

## **5. Плата за проезд**

5.1. Плата за проезд пассажиров (провоз багажа) в транспортном средстве взимается Перевозчиком согласно тарифам на перевозку пассажиров и багажа на данном маршруте в соответствии со стоимостью проезда по маршруту, указанной в приложении № 2 к Договору.

5.2. Оплата проезда пассажирами в салоне транспортного средства принимается кондуктором с использованием билетов установленной формы. В случае отсутствия кондуктора оплата за проезд принимается на остановках водителем.

5.3. Оплата проезда пассажира и провоз багажа с использованием проездных билетов на основе электронных карт осуществляется в установленном порядке.

## **6. Ответственность сторон**

6.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по Договору виновная сторона несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации и Договором. При проведении Комитетом или уполномоченной Комитетом организацией проверки соблюдения условий Договора и выявлении нарушений нормативных правовых актов, регулирующих перевозку пассажиров наземным пассажирским транспортом общего пользования, фактов ненадлежащего качества обслуживания пассажиров Комитет составляет акты, направляет материалы для принятия соответствующих мер к Перевозчику, в отдел Государственной инспекции

безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в Северо-Западное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора, в территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

6.2. Перевозчик несет ответственность за причиненный им ущерб третьим лицам в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, определяемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. Штрафные санкции**

7.1. За нарушение Перевозчиком условий Договора выявленное Комитетом или уполномоченной Комитетом организацией к Перевозчику применяются штрафные санкции:

7.1.1. В размере 3 000 руб. на каждое транспортное средство, выпущенное на линию без устройств или с неисправными устройствами системы контроля и сбора оплаты проезда.

7.1.2. В размере 5 000 руб. на каждое транспортное средство, выпущенное на линию без устройств или с неисправными устройствами глобальной системы спутниковой навигации.

7.1.3. В размере 10 000 руб. за повторное за год нарушение требований к санитарному состоянию подвижного состава, информационному обеспечению пассажиров, невыполнение требований предъявленных к персоналу (водителям, кондукторам).

7.1.4. В размере 25 000 руб. за нарушение порядка реализации проездных билетов установленного вида, тарифов на перевозку пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования, а также за несоблюдение правил перевозки льготных категорий граждан, в том числе, за отказ от перевозки граждан, имеющих проездные документы, подтверждающие право льготного проезда.

7.1.5. В размере 50 000 руб. за повторное за год выявление нарушений требований к техническим и конструкционным параметрам, состоянию, подвижного состава, заявленным Перевозчиком на конкурс.

7.1.6. В размере 100 000 руб. за нарушение организации условий безопасности перевозок, повлекшее по вине перевозчика причинение вреда здоровью пассажиров, повторные грубые нарушения условий безопасности перевозок, подтвержденные данными уполномоченной организации, актами представителей Комитета, данными Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Северо-Западным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

7.2. Штрафные санкции подлежат перечислению на счет Комитета:

УФК по Ленинградской области (Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области)

Отделении Ленинградское, г. Санкт-Петербург

БИК 044106001

Сч. № 40101810200000010022

л/сч. 04452000290

код администратора доходов 984

ОКТМО 41000000

КБК 98411690020020000140

в течение 15 рабочих дней с момента направления Комитетом Перевозчику копии акта проверки, в котором указывается выявленное нарушение Договора.

## **8. Срок действия договора**

Договор вступает в силу с 01 декабря 2014 года и действует до момента заключения договора по результатам конкурса на право заключения договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, но не более чем до 30 ноября 2015 года включительно.

## **9. Порядок изменения и расторжения договора**

9.1. Все изменения, дополнения и приложения к Договору оформляются в письменном виде и являются после их подписания сторонами неотъемлемой частью Договора.

При изменении Комитетом трассы маршрута, расписания движения, а также типа и (или) количества подвижного состава вносятся изменения в Договор, предусматривающие необходимость Перевозчика осуществлять перевозку пассажиров и багажа на измененных условиях. При отказе Перевозчика от перевозок на новых условиях Комитет вправе отказаться от исполнения действующего Договора. В этом случае Договор считается соответственно расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемом Комитетом Перевозчику.

В случае изменения расписания движения по маршруту, Перевозчик обязан обеспечить выполнение количества рейсов, указанного в приложении № 2 к Договору.

9.2. В случае изменения действующего законодательства, меняющего порядок или правовую основу осуществления и организации перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, условия Договора пересматриваются.

При изменении Комитетом трассы маршрута вносятся изменения в Договор, предусматривающие необходимость Перевозчика осуществлять перевозку пассажиров и багажа по измененным маршрутам.

При отказе от согласования условий и (или) не подписании Перевозчиком договора на новых условиях Комитет вправе отказаться от исполнения действующего Договора. В этом случае Договор считается соответственно расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемом Комитетом Перевозчику.

9.3. Договор может быть расторгнут Комитетом путем одностороннего отказа от его исполнения с направлением уведомления об этом Перевозчику за 30 календарных дней в случае:

9.3.1. Несоблюдения Перевозчиком режима работы на маршруте и требований к подвижному составу, указанных в приложении № 5 к Договору.

9.3.2. Взимания провозной платы не соответствующей размерам тарифов на перевозку пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования, а также за несоблюдение правил перевозки льготных категорий граждан, в том числе, за отказ от перевозки граждан, имеющих проездные документы, подтверждающие право льготного проезда.

9.3.3. Несоответствия, используемых Перевозчиком транспортных средств, требованиям, установленным в Договоре.

9.3.4. Наличия нарушений Перевозчика, в результате которых по вине Перевозчика произошло дорожно-транспортное происшествие, повлекшее смерть человека, причинение тяжкого вреда здоровью, причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек или неоднократное совершение в течение календарного года дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение средней тяжести вреда здоровью (не менее 5 человек).

- 9.3.5. Использования транспортных средств, не допущенных в установленном действующим законодательством порядке к эксплуатации.
- 9.3.6. Невыполнения запланированных перевозок за месяц более чем на 90% по любому маршруту регулярных перевозок или разово за день более чем на 50% по любому маршруту регулярных перевозок.
- 9.3.7. Непринятия Перевозчиком мер по устранению неоднократно (более двух раз) установленных Комитетом нарушений обязательств по Договору.
- 9.3.8. Утраты прав Перевозчика на производственно-техническую базу (помещения, оборудование) и транспортные средства, указанные в заявке на участие в конкурсе в соответствии с требованиями конкурсной документации, а равно ухудшение их качественных, эксплуатационно-технических и любых иных характеристик, если Перевозчиком не будет обеспечено в течение одного месяца с момента наступления указанного события наличие на законных основаниях, использование иной производственно-технической базы (помещений, оборудования) и иных транспортных средств, необходимых и достаточных для выполнения условий Договора, соответствующих качественным, эксплуатационно-техническим и иным характеристикам, указанным в заявке на участие в конкурсе.
- 9.3.9. В случае принятия Комитетом решения о закрытии маршрута.
- 9.3.10. Привлечения Перевозчиком к работе на маршруте третьих лиц.
- 9.3.11. Отказа Перевозчика от диспетчеризации регулярных перевозок.
- 9.3.12. Отказа Перевозчика от замены подвижного состава в соответствии с пунктом 4.6.4 и приложением № 5 к Договору.
- 9.3.13. Повторное использование (более 2-х раз в квартал) транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего государственный технический осмотр, а также проверку технического состояния перед выпуском на линию (ОТК).
- 9.3.14. Повторный (более 2-х раз в месяц) выпуск на линию автобусов без устройств или с неисправными устройствами системы контроля и сбора оплаты проезда.
- 9.4. Договор расторгается Комитетом путем одностороннего отказа от его исполнения в срок, указанный в уведомлении о расторжении Договора, но не позднее дня получения такого уведомления Перевозчиком в случае:
- 9.4.1. Аннулирования лицензии на перевозку пассажиров Перевозчика.
- 9.4.2. Расторжения договора на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок №№ 1 (ПМДК – п.Ларионово), 2 (ПМДК – АТП), 101, 101-Б, 105, 105-Б, 106, 107, 109, 110-Б, 113, 125, 125-А, 125-Б, 131, 1 (Островки – Кривко), 2 (Сосново вокзал – Снегиревка), 643-644, 624А, 619-А, 608, 654-А, 647-А, 620, 654, 645, 646, 623-Б, 651, 652, 608-А, 645-Г заключенного Перевозчиком с Администрацией Приозерского муниципального района Ленинградской области, вне зависимости от причин и основания.
- 9.5. Факты нарушения Перевозчиком условий Договора могут быть подтверждены отчетами о регулярности движения автобусов на маршруте по данным уполномоченной организации, актами представителей Комитета, данными Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Северо-Западным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.
- 9.6. Убытки (реальный ущерб и упущенная выгода) в случае досрочного расторжения Комитетом Договора по любому основанию возмещению не подлежит.

## **10. Заключительные положения**

10.1. Взаимоотношения сторон, не урегулированные Договором, регламентируются действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ленинградской области.

10.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из Договора или связанные с ним, должны разрешаться путем переговоров между сторонами. В случае не достижения сторонами взаимного согласия спор подлежит разрешению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

10.3. Возникновение спора между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств по Договору.

10.4. Уведомления, направляемые в соответствии с Договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, по телефаксу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для индивидуальных предпринимателей) сторон, указанным в Договоре.

10.5. Перевозчик обязуется незамедлительно письменно уведомлять Комитет об изменении:

10.5.1. Места прохождения предрейсового технического осмотра транспортных средств, места стоянки транспортных средств, места прохождения медицинского осмотра.

10.5.2. Своих адресов и иных реквизитов.

10.6. Неисполнение Стороной пункта 10.5.2. Договора лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные Договором уведомления не были направлены надлежащим образом.

10.7. Датой направления уведомления считается дата штампа почтового ведомства места отправления о принятии письма или телеграммы или дата направления уведомления по телефаксу, дата личного вручения уведомления стороне.

10.8. Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

## 11. Адреса и реквизиты сторон

### Заказчик:

Комитет по жилищно-коммунальному  
хозяйству и транспорту  
Ленинградской области  
191311, Санкт-Петербург,  
ул. Смольного, д.3  
тел. (812)576-63-20, факс (812)576-60-73  
ИНН 7839394366 КПП 784201001,  
ОКАТО 41000000000 БИК 044106001  
УФК по Ленинградской области (Комитет по  
жилищно-коммунальному хозяйству и  
транспорту Ленинградской области)  
ГРКЦ ГУ Банка России по Ленинградской обл.,  
г. Санкт-Петербург  
Сч. № 40101810200000010022  
л/сч. № 04452000290  
КБК 98411690020020000140  
код администратора дохода 984

М.П. \_\_\_\_\_ К.Б. Полнов

### Перевозчик:

Реквизиты

М.П. \_\_\_\_\_ (ФИО)

### РЕЕСТР МАРШРУТОВ

№ п/п	Номер маршрута	Начальный и конечный пункт	Протяжен ность км	Кол-во рейсов в сутки	Кол-во
1.	859	Приозерск-Мурино, ст. м. «Девяткино»	151,2	46	10
2.	885	Ромашки-п. Мурино ст. м. Девяткино	111,0	2	1
3.	897	п. Красносельское-п. Мурино ст. м. Девяткино	172,0	12	3
4.	645	Сосново- Красноозерное	55,7	6	1
5.	645А	Сосново-Коробицино	38,9	4	1



### Маршрутное задание №1 на перевозку пассажиров на маршруте

Маршрут	№ 859 Приозерск - п. Мурино, ст. м. «Девяткино»	
Путь следования		
ОСТАНОВКИ		
Приозерск (Вокзал), ул. Красноармейская, п. Ларионово, п. Починок, дорога на Плодовое, Отрадное, Мельничный Ручей, ст. Громово, ст. Суходолье, п. Саперное, п. Лосево, п. Петровское 2, Петровское 1, п. Колосково, дорога к ст. Сосново, ст. Сосново, п. Мурино, ст. м. «Девяткино».		
Средняя протяженность маршрута (км.)	151,2	
Время нахождения в пути, час	3	
Количество рейсов (ед.)	46	
Количество автобусов (ед.)	10	
Тип автобуса:	БВ (повышенной комфортности)	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 7-10	Окончание 00-50
по расписанию	пос. Мурино, а/в «Северный»	Приозерск, ж/д вокзал
	7:10, 7:40, 8:20, 9:00, 9:50, 10:30, 11:10, 11:50, 12:20, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 15:30, 16:00, 16:30, 17:10, 17:50, 18:30, 19:30, 20:10, 21:20, 21:50	4:50; 5:40; 7:30; 8:00; 8:30; 9:30; 10:00; 10:30; 11:40; 12:20; 13:00; 13:40; 14:20; 15:40; 16:10; 16:50; 17:30; 18:20
Полная стоимость проезда, руб.	200	
Детский билет	100	
багаж	30	

**Маршрутное задние №2**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 885 Ромашки-п. Мурино - ст. м. «Девяткино»	
Путь следования		
ОСТАНОВКИ:		
п. Мурино - ст. м. «Девяткино», ст. Сосново, Колосково, Петровское, Лосево, Саперное, Понтонное, Переправа, Ромашки.		
Средняя протяженность маршрута (км.)	111,0	
Время нахождения в пути, час	2,5	
Количество рейсов (ед.)	2	
Количество автобусов (ед.)	1	
Тип автобуса:	БВ (повышенной комфортности)	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 20-40	Окончание 23-10
по расписанию	пос. Мурино, а/в «Северный»	дер. Ромашки
	20:40	-
Полная стоимость проезда	160	
Детский билет	80	
багаж	30	

**Маршрутное задание №3**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 897 п. Красносельское - п. Мурино, ст. м. «Девяткино»	
Путь следования		
ОСТАНОВКИ		
п. Мурино, ст. м. «Девяткино», п. Мичуринское, Коробицино, Краснозерное, п. Климово, п. Красносельское.		
Средняя протяженность маршрута, км	172,0	
Количество рейсов, ед.	12	
Время нахождения в пути, час	3	
Количество автобусов, ед.	3	
Категория автобусов:	СВ (повышенной комфортности)	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 8-40	Окончание 22-10
по расписанию	пос. Мурино, а/в «Северный»	Красноозерное
	8:40, 10:10, 11:30, 15:10, 16:50, 19:10	07:00; 10:20; 12:00; 15-20; 17:00; 18:50
Полная стоимость проезда, руб.	180	
Детский билет	90	
багаж	30	

**Маршрутное задание №4**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 645 Сосново - Красносельское	
Путь следования		
ОСТАНОВКИ		
ст. Сосново, дорога на ст. Сосново, Островки, Садоводство, Раздолье (совхоз), Раздолье (детский дом), Большой камень, Борисово-1, Борисово-2, 43 км., Бережок, Zubovo, Мичуринское (школа), Мичуринское (СПТУ), Мичуринское (ПМК), Мичуринское (Столовая), Ветлечебница, Светлое, 56 км., Васильево, Коробицыно, Коробицыно (фабрика), дорога на Краснозерное, Силино, 11 км., Краснозерное.		
Средняя протяженность маршрута (км.)	55,7	
Время нахождения в пути, час	1,5	
Количество рейсов (ед.)	6	
Количество автобусов (ед.)	1	
Категория автобусов:	СВ	
Режим движения автобусов по маршруту:	Начало движения 5-20	Окончание 19-00
по расписанию	пос. Сосново, ж/д ст. Сосново	пос. Красноозерное
Полная стоимость проезда	121	

**Маршрутное задание № 5**  
**на перевозку пассажиров на маршруте**

Маршрут	№ 645-А Сосново-Коробицыно	
Путь следования		
ОСТАНОВКИ		
ст.Сосново, дорога к ст. Сосново, Островки, Садоводство, Раздолье (совхоз), Раздолье (детский дом), Большой камень, Борисово-1, Борисово-2, 43 км., Бережок, Зубово, Мичуринское (школа), Мичуринское (СПТУ), Мичуринское ( ПМК), Мичуринское (Столовая), Ветлечебница, Светлое, 56 км., Васильево, Коробицыно.		
Средняя протяженность маршрута (км.)	38,9	
Время нахождения в пути, час	1,2	
Количество рейсов (ед.)	4	
Количество автобусов (ед.)	1	
Категория автобусов:	СВ	
Режим движения автобусов по маршруту:	начало движения 10-00	окончание 20-00
по расписанию	пос. Сосново, ж/д ст. Сосново	пос. Коробицыно
Полная стоимость проезда		

(заполняется в формате Microsoft Excel)  
на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата \_\_\_\_\_ Наименование организации: \_\_\_\_\_ Форма 23В

Накопленный сводный отчет по маршрутам с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в режиме "Все виды деятельности"

Маршрут	Рейсы Все					Время нарядное		Время линейное		Пробег общий		Пробег линейный	
	План	Факт	Абс. % вып.	Рег.	Абс. % рег.	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт

Вид деятельности: **Транспорт общего пользования**

Вид сообщения: Пригородное

Итого по виду  
сообщ.:

Итого по виду деят.:

Итого по парку:

Всего:

\_\_\_\_\_  
(Наименование Перевозчика)

**Донесение  
о дорожно-транспортном происшествии**

Дата \_\_\_\_\_ время \_\_\_\_\_ день недели \_\_\_\_\_ водитель\* \_\_\_\_\_

Год рождения\* \_\_\_\_\_ класс\* \_\_\_\_\_ общий стаж\* \_\_\_\_\_ стаж на предприятии\* \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ часу работы\*

Физическое состояние\* \_\_\_\_\_ (трезв, здоров, другое состояние)

Транспортное средство марки \_\_\_\_\_ гараж. № \_\_\_\_\_ маршрут № \_\_\_\_\_

Данные других транспортных средств \_\_\_\_\_

Данные о вод. других трансп. средств\* \_\_\_\_\_

Вид происшествия \_\_\_\_\_ Место происшествия \_\_\_\_\_

Краткое описание \_\_\_\_\_

Погодные условия\* \_\_\_\_\_ освещенность\* \_\_\_\_\_ видимость\* \_\_\_\_\_

Дорожные условия \_\_\_\_\_ причина ДТП \_\_\_\_\_

Предполагаемая виновность водителя \_\_\_\_\_

На место ДТП выезжали\* \_\_\_\_\_

В результате ДТП пострадало \_\_\_\_, в т.ч.: погибло \_\_\_\_\_ ранено \_\_\_\_\_ чел.

Из них погибло \_\_\_\_\_ ранено \_\_\_\_\_ детей в возрасте до 16 лет.

Погибло \_\_\_\_ ранено \_\_\_\_ водителей предприятия, погибло \_\_\_\_ ранено \_\_\_\_ водителей других.

Погибло \_\_\_\_ ранено \_\_\_\_ пассаж. в трансп. средстве, погибло \_\_\_\_ ранено \_\_\_\_ пасс. других.

Погибло \_\_\_\_ ранено \_\_\_\_ пешеходов.

Дата представления донесения \_\_\_\_\_

Генеральный директор предприятия \_\_\_\_\_ Начальник ОБД \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

\* – Немедленно с момента получения информации, сообщать Заказчику:

- о случаях возникновения чрезвычайных происшествий, не позволяющих выполнить запланированные перевозки;
- о случаях дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств Перевозчика.

**Обязательные технические и конструкционные характеристики автобусов средней вместимости (СВ), приобретаемых с целью замены подвижного состава, выбывшего по допустимому сроку эксплуатации**

1. Автобус, как в отношении общей конструкции, так и в отношении внешнего и внутреннего оформления, должен соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации и всем требованиям настоящей Конкурсной документации, в том числе:

- соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации: класс II или III категория М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что должно подтверждаться наличием «сертификата соответствия» типа транспортного средства, с учетом соответствия классу автобуса, которому он удовлетворяет, либо иным документом (документацией), позволяющим оценить все технические и конструкционные особенности Автобуса.

- конструкция автобуса должна иметь от 18 до 37 (включительно) мест для сидения пассажиров.

2. Дополнительные требования к автобусам:

№ п.п.	Показатели
1	Класс экологической безопасности двигателя должен быть не ниже установленного законодательством Российской Федерации, действующим на дату замены Автобусов
2	Количество <i>служебных дверей</i> * - не менее 1-й
3	Мягкие сиденья пассажиров, либо наличие на опорном месте сиденья пассажиров вставок из ткани, кожи (заменителя) или соответствующего чехла

\* - термины с соответствующими определениям применяются в соответствии с терминами и определениями установленными национальным стандартом Российской Федерации (ГОСТ Р 41.36-2004);

**Обязательные технические и конструкционные характеристики автобусов большой вместимости (БВ), приобретаемых с целью замены подвижного состава, выбывшего по допустимому сроку эксплуатации**

1. Автобус, как в отношении общей конструкции, так и в отношении внешнего и внутреннего оформления, должен соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации и всем требованиям настоящей Конкурсной документации, в том числе:

- соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации: класс III категория М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что должно подтверждаться наличием «сертификата соответствия» типа транспортного средства, с учетом соответствия классу автобуса, которому он удовлетворяет, либо иным документом (документацией), позволяющим оценить все технические и конструкционные особенности Автобуса.

- конструкция автобуса должна иметь от 38 до 50 (включительно) мест для сидения, помимо водителя.

2. Дополнительные требования к автобусам:

№ п.п.	Показатели
1	Экологическая безопасность не ниже Евро 3
2	Количество <i>служебных дверей</i> * - не менее 1-й
3	Мягкие сиденья пассажиров, либо наличие на опорном месте сиденья пассажиров вставок из ткани, кожи (заменителя) или соответствующего чехла

\* - термины с соответствующими определениям применяются в соответствии с терминами и определениями установленными национальным стандартом Российской Федерации (ГОСТ Р 41.36-2004);



*Характеристики транспортных средств*

№	№ маршрута	Наименование автотранспортного средства	Регистрационный знак	Идентификационный номер	Год изготовления транспортного средства